Hanse 350

kr 745 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	10,59 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Suède, Västervik	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3YM20, 22 cv (16 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s318080**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**240 l**
Réservoir de carburant	**120 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20**
Puissance	**22 cv (16 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec ses trois cabines, elle offre un espace généreux pour la famille et les amis, aussi bien pour de longues vacances que pour des week-ends confortables.

Le bateau est bien équipé pour une navigation confortable et active, avec notamment un transpondeur AIS de 2018, un panneau solaire avec régulateur Victron et un chauffage diesel Eberspächer.

Un atout majeur réside dans les voiles et les protections relativement récentes. La grand-voile et le foc enrouleur datent de 2018, le lazy bag de 2023, ainsi que la capote de descente et le habillage de cockpit de 2022. Cela offre une bonne combinaison de confort à la voile et de mises à niveau pratiques.

Le Hanse 350 est réputé pour sa facilité de navigation, sa vitesse et sa sécurité, tout en offrant un aménagement intérieur et un espace de vie généreux pour sa taille. Le grand cockpit et les espaces de vie ouverts en font un bateau particulièrement agréable pour recevoir à bord.

Un Hanse 350 attrayant pour ceux qui recherchent un voilier spacieux de 35 pieds avec trois cabines, de bonnes performances à la voile et plusieurs mises à niveau importantes déjà réalisées.

Liste d’équipement
MOTEUR & PROPULSION
• Diesel Yanmar 3YM20, 22 ch
• Saildrive avec hélice pliante à 2 pales
• Moteur refroidi à l’eau douce
NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Traceur GPS – Navman (rétroéclairage défectueux)
• Loch, sondeur et instruments de vent – Simrad
• Compas
• Autopilote – Simrad (fonctionnement incertain)
• VHF – Simrad RD68
• Transpondeur AIS – True Heading (installé en 2018)
AMÉNAGEMENT & CONFORT
• 3 cabines
• Garnissage gris-noir
• Chauffage diesel Eberspächer
• Glacière avec compresseur électrique
• Cuisinière à gaz avec four (installée en 2014)
• Production d’eau chaude – Isotherm (installée en 2020)
• WC avec réservoir de rétention et évacuation en mer
• Indicateur de niveau du réservoir de rétention Gobi (installé en 2023)
• Pompe d’eau de mer (installée en 2015 – non raccordée)
• Agencement standard Hanse : cabine avant, cabine(s) arrière, carré, cuisine et WC/douche
DIVERTISSEMENT
• Radio FM
• Lecteur CD et haut-parleurs dans le carré et le cockpit • TV dans le carré

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE
• Batteries de service : 2 x AGM 105 Ah (depuis 2019)
• Batterie de démarrage moteur
• Alimentation à quai (230 V)
• Chargeur de batteries – 50 A
• Panneau solaire avec régulateur Victron SmartSolar MPPT 75/15 (depuis 2018)

ÉQUIPEMENT DE PONT
• Plateforme avant avec échelle escamotable
• Ancre Bruce (10 kg) avec ligne d’ancre – arrière

• Ancre à l’étrave avec chaîne
• Ligne d’ancre sur enrouleur (depuis 2021)
• Capote de descente (depuis 2022)
• Habillage de cockpit (depuis 2022)
• Table de cockpit en teck (depuis 2017)
• Teck dans le cockpit
• Échelle de bain
• Coussins de cockpit
• Taquets au milieu du bateau
• Douche de pont arrière

VOILURE & GRÉEMENT
• Type de gréement : 9/10 Sparcraft
• Système d’enroulement Facnor LS165
• Lazy jacks
• Lazy bag : Royal Marine (2023)
• Grand-voile : Royal Marine – stratifiée Cruising (2018)
• Foc autovireur/enrouleur : Royal Marine – stratifié Cruising (2018)
• Gennaker avec chaussette (55 m², depuis 2008)
• Drisses et écoutes ramenées au cockpit
• Gréement en aluminium anodisé avec deux étages de barres de flèche, système d’enroulement de foc, réduction de voile en une ligne, bastaque réglable et foc autovireur avec rail de chariot

SÉCURITÉ
• Bouée de sauvetage
• Pompes de cale manuelle et électrique AUTRES
• Défenses et amarres
• Cadre de taud d’hiver (berceau Tyresö avec châssis de base supplémentaire)
• Boîte à outils avec outils
• Équipement de cuisine et cartes marines (Blekinge–Åland) peuvent être inclus sur accord.
• VHF portable peut être incluse sur accord.
• Entretien régulier selon les instructions du constructeur.
Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.