Hanse 371

~~£ 44 995~~

£ 39 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta 2030, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s300229**
Architecte	**Judel Vrolijic**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,98 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**95 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2030**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hanse 371 est un yacht de croisière à hautes performances très apprécié, dessiné par Judel/Vrolijk, qui allie une carène puissante à un aménagement intérieur confortable et pratique. Grâce à son gréement fractionné efficace, à son large arrière et à son cockpit profond, le Hanse 371 offre d'excellentes performances à la voile tout en restant facile à manœuvrer à équipage réduit. Ce bateau est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta MD2030 et offre un aménagement généreux, de nombreux rangements et un intérieur lumineux et bien ventilé, ce qui le rend particulièrement adapté aux croisières longues ainsi qu'aux régates de club. Dark and Scary dispose d'un excellent équipement, notamment de voiles de course en carbone de chez Saturn Sails
Construction La coque est en polyester stratifié, avec un stratifié plein sous la ligne de flottaison pour la solidité et la durabilité, et une âme en balsa au-dessus de la ligne de flottaison pour réduire le poids et augmenter la rigidité. La coque est finie en gelcoat blanc et intègre les bouchains caractéristiques des Hanse ainsi que de larges sections d'arrière, contribuant à la stabilité et au volume intérieur.
Le pont est également en polyester avec une âme en balsa et des surfaces antidérapantes moulées, offrant un appui sûr sur toute sa longueur. La coque et le pont sont collés et fixés mécaniquement, formant une structure solide et rigide.
La quille est une quille à aileron, en fonte ou en plomb selon la spécification de construction, et fixée par des boulons de quille en acier inoxydable.
Le gouvernail est un gouvernail d'étambot semi-équilibré avec une mèche en acier inoxydable, offrant une barre légère et réactive, tant à la voile qu'au moteur. Portée de gouvernail remplacée en 2023
Le cockpit est spacieux et conçu de manière ergonomique, avec des sièges profonds, d'excellents points d'appui et un accès dégagé à la plateforme de bain à l'arrière.
Mécanique**Moteur et propulsion**
Le bateau est propulsé par un moteur diesel Volvo Penta MD2030 développant environ 29 chevaux.
Le moteur est refroidi à l'eau douce par un échangeur de chaleur.
La transmission se fait par embase à jambe de force, .
L'hélice est une hélice repliable à deux pales.
Les commandes du moteur sont situées au poste de barre avec une manette unique des gaz et de marche avant/arrière, et l'instrumentation moteur indique le régime, les heures de fonctionnement, la température, la pression d'huile, et des alarmes sonores.
Direction
La direction est à barre à roue, fonctionnant par un système de câbles et de secteur relié directement à la mèche du gouvernail. Ce dispositif assure un retour d'information positif et une manœuvre précise. Une barre d'urgence est fournie et rangée pour être utilisée en cas de panne de la direction.
Électricité
L'installation électrique est en 12 volts continu sur l'ensemble du bateau.
L'alimentation est assurée par une batterie dédiée au démarrage du moteur et un parc de batteries de service, généralement situé près du moteur pour une recharge efficace.
La recharge est assurée par l'alternateur du moteur, avec en complément une alimentation à quai et un chargeur de batteries selon la spécification.
La distribution électrique est gérée par un tableau central à interrupteurs continus et disjoncteurs, permettant l'isolement et le contrôle sûrs des systèmes de bord.
L'éclairage intérieur est assuré dans tout l'aménagement, complété par les feux de navigation, le feu de mouillage et l'éclairage du compartiment moteur.
Le câblage est de qualité marine et installé conformément aux pratiques standard de l'électricité marine.
Circuit d'eau et réservoirs
Le circuit d'eau douce est sous pression et alimente en eau chaude et froide le coin cuisine et les toilettes.
L'eau chaude est produite par un ballon d'eau chaude chauffé par le circuit de refroidissement du moteur et, lorsqu'il est équipé, par une résistance électrique à quai.
Le coin cuisine et les toilettes sont équipés de mitigeurs et d'un drainage adapté.
La vidange des fonds est assurée par des pompes de cale manuelle et électrique, pour la sécurité et la redondance
Réservoirs
Le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 240 litres, en plastique
Le réservoir de carburant a une capacité d'environ 95 litres, en acier inoxydable

Mâture, gréement et voiles **Mâture et gréement**
Le Hanse 371 est gréé en sloop fractionné, avec un mât et une bôme en aluminium anodisé de chez Zspar.

La configuration du gréement est optimisée pour les performances et la facilité de manœuvre, avec des barres de flèche en flèche et un plan de voilure puissant.
Le gréement dormant est en câble d'acier inoxydable 1/19, remplacé en 2023
La bôme est équipée d'un hale-bas ou d'un vang pour contrôler la forme de la voile.
Le gréement courant est renvoyé vers l'arrière jusqu'au cockpit, remplacé en 2024
Des winches autoroulants sont installés à portée de main, et le système d'écoute de grand-voile est conçu pour un réglage efficace. Le rail de grand-voile a été remplacé en 2024
Le foc est généralement sur un enrouleur remplacé en 2023, permettant un ris et une envoi faciles.

Winches

2 winches de génois Harken H40.
2 winches de drisses Harken H40.

Voiles

Grand-voile semi-latte en tissu carbone, neuve en 2023, de chez Saturn Sails.
Génois enrouleur 125 % en tissu carbone, neuf en 2023, de chez Saturn Sails.
Housse de grand-voile neuve en 2023
Aménagement L'intérieur du Hanse 371 est lumineux, moderne et spacieux, profitant de grands hublots de coque, de panneaux de pont ouvrants et d'un large arrière.
Dark and Scary est une version à trois cabines comprenant une grande cabine armateur à l'arrière, une cabine double à l'avant et un salon bien aménagé.
Le salon offre des banquettes confortables des deux côtés, pouvant se transformer en couchettes supplémentaires si nécessaire.
Une table de repas pliante, située au centre, offre une grande flexibilité pour les repas ou les navigations au long cours.
Le poste de navigation comprend une table à cartes, un siège dédié et un espace pour les instruments de navigation et la documentation.
La cuisine est en L à l'arrière du salon et comprend un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide, une cuisinière à gaz Eno 3 feux avec four de 2024, et un réfrigérateur à chargement par le haut, remplacé en 2025. Les rangements et plans de travail sont conçus pour une utilisation sûre en navigation.
Le compartiment toilettes est entièrement fermé et comprend un WC marin, un lavabo avec douche et un placard humide. La ventilation est assurée par des panneaux ouvrants et des hublots, garantissant le confort lors des séjours prolongés à bord.
Revêtement de sol du salon remplacé en 2023.
Chauffage central installé en 2023.
Équipement **Électronique**
Raymarine ST60 Tri-data pour la vitesse et la profondeur.
Raymarine ST60 vitesse et direction du vent
Traceur de cartes Raymarine
Autopilote Silva
VHF
EPIRB non révisé

Mouillage et amarrage

Ancre avec 30 m de chaîne
Guindeau
3 aussières de mouillage
4 amortisseurs neufs en 2024
1 gaffe

Divers

Capote de descente neuve en 2023
Housse de barre à roue neuve en 2023
Housse de grand-voile neuve en 2023
Échelle d'embarquement
Les extincteurs doivent être révisés
Radio / lecteur CD

Historique d'entretien et équipements remplacés Dernière révision du moteur en 2025.
Revêtement de sol du salon remplacé en 2023.
Chauffage central en 2023.
Portée de gouvernail en 2023.
Barres de flèche et gréement dormant en 2023.
Système d'enrouleur de génois en 2023.

Capote de descente, housse de grand-voile et housse de barre à roue en 2023.
Rail de grand-voile en 2024
Gréement courant en 2024
Remplacement du réfrigérateur en 2025