Hanse 371

~~€ 82 000~~

€ 79 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Lübeck	moteur:	Volvo Penta MD2030, 30 cv (22 kW), diesel

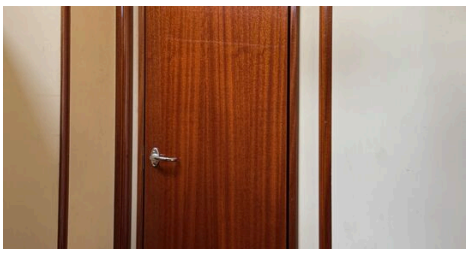
Vendeur:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 34660 250
Portable: +49 171 2774251
Site web: http://www.blue-yachting.de
Langues: allemand, anglais








Détails

Réf du bateau	**s313215**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,69 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 371 version propriétaire | entièrement modernisé | 2e main | très bien entretenu

Une Hanse 371, numéro de coque 22, année de construction 2000, mise à l'eau initiale en mars 2001, est proposée à la vente sur mandat d'un client.

Seulement 2 propriétaires précédents. Le bateau a été entretenu en continu au fil des années, modernisé techniquement et amélioré de manière ciblée. De nombreux travaux importants ont été réalisés par des professionnels et des chantiers navals.

Points forts : l'assainissement contre l'osmose par Peter Wrede, garanti jusqu'en octobre 2027, l'instrumentation Raymarine largement renouvelée, une capacité de batteries lithium de 300 Ah avec équipement solaire, des voiles Nordac 3Di de qualité ainsi que de nombreux renouvellements ces dernières années.

La Hanse est la version propriétaire très recherchée, avec douche séparée.

Caractéristiques du bateau

* Hanse 371
* Numéro de coque 22
* Année de construction 2000
* Mise à l'eau initiale 03/2001
* 2e main
* Version propriétaire
* Quille : 1,69 m
* Volvo Penta MD2030
* env. 2 300 heures moteur
* Hélice pliante SPW Variofold VFSE 3 pales, 2015

Le tirant d'eau de la quille de 1,69 m est inférieur à celui de la quille standard. Lors des essais comparatifs du chantier, aucune différence de performance mesurable n'a été constatée, à notre connaissance. Les expériences des propriétaires confirment également d'excellentes qualités de navigation à la voile.

Voiles & gréement

* Grand-voile Nordac 3Di, 2021
* Foc autovireur Nordac 3Di, 2021
* Elvström G3
* Gennaker à enrouleur Elvström, 2003
* Étai de cutter amovible avec foc de cutter Elvström
* Haubans Dyform
* Seldén Rodkicker 20, renouvelé
* 1 winch électrique Harken
* 3 winches manuels 44

Navigation & électronique

Les instruments de navigation et tous les capteurs associés ont été entièrement renouvelés en 2023 :

* Autopilote Raymarine avec vérin linéaire type 1, neuf
* 3 × Raymarine i70s
* 1 × Raymarine p70s
* 1 × Raymarine i60s Wind
* tous les capteurs neufs 2023
* Radio VHF ICOM M323G avec haut-parleur extérieur
* Transpondeur AIS Comar CSB 200

* Compas Silva
* Baromètre marin électrique de Bohlken Westerland
* NASA Marine Target 147
* Feux de navigation neufs 2025

Alimentation électrique

Le réseau de bord a été conçu pour un fonctionnement moderne et autonome :

* Batterie lithium Power Queen de 300 Ah
* batterie de démarrage au plomb séparée
* Équipement solaire 275 W
* Victron SmartSolar MPPT 100/20, compatible Bluetooth
* Moniteur de batterie Philippi BLS
* Onduleur AEG, env. 1 500 W
* charge de pointe brève jusqu'à env. 3 000 W
* Onduleur avec USB et télécommande
* Prises 230 V dans le local humide, le salon et le coin cuisine
* Tout l'éclairage converti en LED

Moteur & propulsion

* Volvo Penta MD2030
* env. 2 300 heures de fonctionnement
* Nettoyage du réservoir 2025
* Manchon de saildrive renouvelé en hiver 2025/26 par la société Gemo
* Saildrive révisé dans le cadre de ces travaux
* Hélice pliante SPW Variofold VFSE 3 pales, 2015
* Pompe d'eau de mer renouvelée

Coque, quille & carène

Des investissements importants ont été réalisés ces dernières années :

* Peinture de coque en **Majestic Blue** par Peter Wrede, 2016
* Nouvelle lisse de protection en teck avec rail en acier inoxydable
* Assainissement professionnel contre l'osmose par Peter Wrede fin 2020
* **Garantie sur l'assainissement contre l'osmose jusqu'au 10/2027**
* Installation du **système Kiel-Connect de Peter Wrede**
* Tous les passe-coques remplacés en 2020, laiton
* Paliers de safran JEFA neufs 2023 par le chantier Grell

Cockpit & pont

* Capote de descente neuve 2025
* Housse de barre neuve 2026
* Bimini en bon état
* Coussins de banquette bleu foncé sur mesure couvrant toute la surface d'assise
* Table de cabine en teck neuve 2024
* Housse en cuir sur la barre à roue
* Trappe arrière
* Douche eau chaude/froide sur la plateforme de bain
* Support de hors-bord sur le balcon arrière
* Support de hors-bord supplémentaire dans le coffre avant, pour un rangement sûr et protégé contre le vol

Mouillage

* Ancre Delta 20 kg

* Cabestan d’ancre électrique ProFish 1 000 W
* Moteur du cabestan renouvelé 2025
* 25 m de chaîne d’ancrage en acier inoxydable AISI 316
* en plus 30 m de chaîne galvanisée

Intérieur & confort

La version propriétaire offre une disposition confortable et une douche séparée.

* Revêtements intérieurs en simili-cuir bleu foncé
* Matelas de couchette propriétaire neufs 2025, env. 13 cm d’épaisseur
* Matelas de l’avant neufs 2025
* Douche séparée
* Chauffage à diesel Webasto Air Top Evo 55
* Chauffe-eau renouvelé
* Réfrigérateur Isotherm
* Isolation supplémentaire du réfrigérateur
* Module de stockage pour le réfrigérateur
* Cuisinière à gaz Triton 2 feux avec four
* Commande à distance gaz Truma
* Contrôle gaz 2026

Sanitaires & sécurité

* Tuyaux des toilettes renouvelés dans le local humide
* Indicateur de réservoir de rétention ajouté ultérieurement
* Réservoir de rétention env. 30 litres
* Vidange électrique du réservoir
* Alarme électrique automatique de présence d’eau dans les fonds
* Pompe de cale automatique Johnson HD-L1600, 12 V (débit env. 100 l/min)
* Détecteur de monoxyde de carbone Lifesaver modèle 5CO

Principaux renouvellements ces dernières années

2026
* Housse de barre neuve
* Contrôle gaz
* Manchon de saildrive renouvelé hiver 2025/26
* Saildrive révisé

2025
* Capote de descente neuve
* Nettoyage du réservoir
* Matelas de couchette propriétaire neufs
* Matelas de l’avant neufs
* Feux de navigation neufs
* Moteur du cabestan renouvelé

2024
* Table de cabine neuve

2023
* Paliers de safran JEFA neufs
* Instrumentation Raymarine renouvelée
* Tous les capteurs associés renouvelés
* Autopilote Raymarine à vérin linéaire renouvelé

2021

* Grand-voile Nordac 3Di
* Foc autovireur Nordac 3Di

2020
* Assainissement contre l’osmose par Peter Wrede
* Système Kiel-Connect
* Tous les passe-coques renouvelés

Sur demande, peuvent également être repris :

* Support de bôme Bavaria standard à 8 chandelles
* Demi-garage fabriqué sur mesure avec structure NOA
* Canot pneumatique avec hors-bord 3,5 CV

Cette Hanse 371 est idéale si vous ne souhaitez pas, après l’achat, rattraper une longue liste de travaux reportés.
Ces dernières années, beaucoup des domaines coûteux et techniquement importants ont déjà été renouvelés ou révisés. La combinaison de l’agencement, du tirant d’eau de 1,69 m, du foc autovireur, de l’autopilote performant, du lithium 300 Ah, du solaire, du chauffage diesel et d’un équipement de croisière étendu rend le bateau intéressant tant pour une navigation à la voile confortable à deux que pour des croisières plus longues.

Visite possible à tout moment sur rendez-vous.