Hanse 385

~~€ 110 000~~

€ 105 000

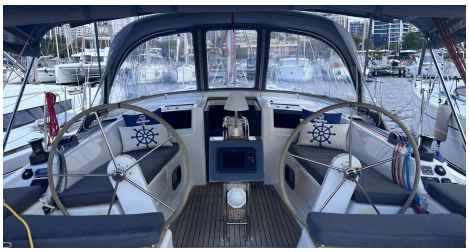


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	10,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	Turquie, Marmais	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-40, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais








Détails

Réf du bateau	**s286017**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,88 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, équipement solaire, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, spinnaker, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 51023** **TYPE : HANSE 385** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2013** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : polyester** **LONGUEUR EN PIEDS : 39** **LONGUEUR EN MÈTRES : 10,99** **TIRANT D'EAU : 1,88 m (QUILLE EN T)** **DÉPLACEMENT : 7 600 kg (2 200 kg de lest)** **CABINES : 3 + carré** **WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit (eau chaude/froide)** **TYPE DE MOTEUR : VOLVO D2-40** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 40 ch** **SERVICES :** **• Entretien annuel par un mécanicien agréé** **• Entretien du moteur, de la courroie, de l'huile et du saildrive en octobre 2024** **• Pompe de cale moteur neuve** **• Câble et levier de commande des gaz neufs (2022)** **TRANSMISSION :** **• S-Drive / hélice pliante à 2 pales** **• Nouveau joint de saildrive (d'origine Volvo) remplacé en octobre 2024** **ÉLECTRICITÉ :** **• 2 panneaux solaires Sunpower de 180 W + régulateur MPPT Victron** **• Batteries : 2 batteries de service à cycle profond de 150 Ah (08/2024) + batterie de démarrage + batterie du propulseur d'étrave** **• Chargeur de batteries** **• Prise de quai avec câble** **• Système audio** **• Haut-parleurs dans le cockpit** **• WC électrique (rénové en 2024)** **• NOUVEAU tableau électrique à la table à cartes** **• Prises 220 V** **• Éclairage LED** **VOILES/ÂGE/GRÉEMENT :** **• Grand-voile lattée** **• Housse Zip Pack pour la grand-voile (2023)** **• Génois enrouleur (autovireur)** **• Spinnaker ISTEC Parasailor** **• 2 treuils électriques (Lewmar 40 EST EVO)**

• Bôme de hale-bas rigide
• Contrôle et réglages du gréement effectués par un gréeur qualifié en octobre 2024
RÉFRIGÉRATEURS : électrique (à ouverture latérale) + glacière dans le cockpit
EAU CHAUDE : oui (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompe de cale manuelle
• Pompe à main portable
• Pompe électrique d'eau de mer (2024)
GUINDEAU :
• Guindeau Quick 800 W zéro (août 2023) / commande à distance
• Guindeau commandé depuis le cockpit + commande dans le puits à chaîne
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : cuisinière à gaz – four
CHAUFFAGE : chauffage Webasto Evo-55 Marine – sortie d'air chaud dans toutes les cabines
ÉLECTRONIQUE :
Sondeur/loch/vent : écran multifonction B&G aux deux postes de barre
PILOTE AUTOMATIQUE : SIMRAD
GPS : GPS-TRACEUR (écran tactile SIMRAD dans le cockpit)
COMMUNICATION : VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
BARRE : roue ×2 (toutes deux recouvertes de cuir en 2023)
ANNEXE : Freesun 2,20 m de 2022
HORS-BORD : Epropulsion Spirit 1.0 ÉLECTRIQUE de 2022
CARBURANT : 160 L
EAU : 300 L
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK TCD 1022 – escamotable)
• Nouvelle structure inox de bimini et de capote (2023)
• Nouvelles toiles de bimini et de capote en 2023 avec écrans latéraux autour du cockpit
• 2 ancres (ancre Delta et 80 m de chaîne galvanisée neuve de 8 mm)
• Plateforme de bain pliante (recouverte de teck)
• Teck sur le plancher du cockpit et les banquettes
• Table de cockpit en bois
• Coussins de bain de soleil Kasara (2023)
• Bâche de bôme et protection solaire de bôme
• 4 sièges rétractables sans pieds en tissu marine
• Filières (2023) avec portillons des deux côtés
• Passerelle (bois/aluminium, 2022)
• Manivelles de winch (2)
• Tambour d'amarrage arrière + aussières neuves
• Amortisseurs
• Échelle de bain
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage (NEUF en 2022, 6 personnes)
• Gilets de sauvetage ×8 (automatiques, 2022)
• Chaise du maître d'équipage
• Harnais de sécurité
• Extincteurs
• Barre d'urgence
NAVIGATION
• Cartes marines
• Cartes électroniques
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
DIVERS
• Réservoir d'eaux usées
• Tuyau d'eau

• Outils
• Bouteilles de gaz (2)
• Seau/entonnoir en plastique
• Gaffe
• Pompe pour l’annexe
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PAVILLON ET TVA : Royaume-Uni / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 105 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Croiseur de classe A solidement construit.
Nombreuses options d’usine.
La quille en T offre une excellente stabilité et de bonnes performances (peu courant sur les croiseurs de série).
Fortement recommandé.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un quelconque contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l’état du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 51023
TYPE : HANSE 385
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2013
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 39
LONGUEUR EN MÈTRES : 10,99
TIRANT D'EAU : 1,88 m (QUILLE EN T)
DÉPLACEMENT : 7 600 kg (2 200 kg de lest)
CABINES : 3 + carré
WC/DOUCHE : 1/1 + douche de cockpit (eau chaude/froide)
TYPE DE MOTEUR : VOLVO D2-40
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 40 ch
SERVICES :
• Entretien annuel par un technicien agréé
• Entretien du moteur, de la courroie, de l'huile et du saildrive en octobre 2024
• Nouvelle pompe de cale du moteur
• Nouveau câble et nouveau levier d'accélérateur (2022)
TRANSMISSION :
• Saildrive / hélice pliante à 2 pales
• Nouveau joint de saildrive (d'origine Volvo) remplacé en octobre 2024
ÉLECTRICITÉ :
• 2 panneaux solaires Sunpower de 180 W + régulateur MPPT Victron
• Batteries : 2 batteries de service à décharge lente de 150 Ah (08/2024) + batterie de démarrage + batterie du propulseur d'étrave
• Chargeur de batteries
• Alimentation à quai avec câble
• Système audio
• Haut-parleurs dans le cockpit
• WC électrique (rénové en 2024)
• NOUVEAU tableau électrique à la table à cartes
• Prises 220 V
• Éclairage LED
VOILES/ÂGE/GRÉEMENT :
• Grand-voile lattée
• Système Zip pour la grand-voile (2023)
• Génois à enrouleur (autovireur)
• Spinnaker ISTEC Parasailor
• 2 treuils électriques (Lewmar 40 EST EVO)
• Bosse de bôme rigide
• Contrôle et réglages du gréement effectués par un gréeur qualifié en octobre 2024
RÉFRIGÉRATEURS : électrique (à ouverture latérale) + glacière dans le cockpit
EAU CHAUDE : oui (moteur + 220 V)
POMPES :
• Pompes de cale électriques
• Pompe de cale manuelle
• Pompe à main portable
• Pompe électrique d'eau de mer (2024)
GUINDEAU :
• Guindeau Quick 800 W zéro (août 2023) / commande à distance
• Guindeau commandé depuis le cockpit + commande dans le puits à chaîne
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : réchaud à gaz – four
CHAUFFAGE : chauffage marin Webasto Evo-55 – sortie d'air chaud dans toutes les cabines
ÉLECTRONIQUE :

Sondeur/loch/vent : écran multifonction B&G sur les deux postes de barre
PILOTE AUTOMATIQUE : SIMRAD
GPS : TRACEUR GPS (écran tactile SIMRAD dans le cockpit)
COMMUNICATION : VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
BARRE : roues ×2 (toutes deux recouvertes de cuir en 2023)
ANNEXE : Freesun 2,20 m de 2022
HORS-BORD : Epropulsion Spirit 1.0 ÉLECTRIQUE de 2022
CARBURANT : 160 L
EAU : 300 L
ÉQUIPEMENT IMPORTANT :
PONT
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK TCD 1022 – escamotable)
• Nouvelle structure en inox de bimini et de capote (2023)
• Nouvelles toiles de bimini et de capote en 2023 avec écrans latéraux autour du cockpit
• 2 ancres (ancre Delta et 80 m de chaîne galvanisée neuve de 8 mm)
• Plateforme de bain pliante (recouverte de teck)
• Teck sur le plancher et les banquettes du cockpit
• Table de cockpit en bois
• Coussins de bronzage Kasara (2023)
• Bâche de bôme et protection solaire de bôme
• 4 sièges rétractables en toile marine sans pieds
• Filières (2023) avec portillons des deux côtés
• Passerelle (bois/aluminium, 2022)
• Manivelles de winch (2)
• Tambour d'amarrage arrière + nouvelles aussières
• Amortisseurs
• Échelle de bain
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage (NEUF en 2022, 6 personnes)
• Gilets de sauvetage ×8 (automatiques, 2022)
• Chaise du maître d'équipage
• Harnais de sécurité
• Extincteurs
• Barre d'urgence
NAVIGATION
• Cartes marines
• Cartes électroniques
• Compas de cockpit
• Compas de relèvement à main
• Jumelles
DIVERS
• Réservoir des eaux usées
• Tuyau d'eau
• Outils
• Bouteilles de gaz (2)
• Seau/entonnoir en plastique
• Gaffe
• Pompe pour l'annexe
DOMMAGES SIGNALÉS : NON
PROFESSIONNEL/PARTICULIER : PARTICULIER
PAVILLON ET TVA : Royaume-Uni / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 105 000 €
ÉTAT DU BATEAU : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Croiseur de classe A, solidement construit.
Nombreux équipements d'origine en option.
La quille en T offre une excellente stabilité et de bonnes performances (rare sur les croiseurs de série).
Très recommandé.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux.