Hanse 385

€ 139 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	10,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Portugal, Lisboa	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2-40, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s319325**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Voilier Hanse 385 de 2014, doté d'une coque en polyester (GRP), battant pavillon allemand, comprenant deux cabines et un cabinet de toilette. Il est amarré à la Marina do Parque das Nações, avec possibilité de conserver la place de port.

À l'intérieur, on trouve un carré, une cuisine équipée d'un réfrigérateur à ouverture frontale avec compartiment congélateur, d'une gazinière à deux feux et d'un four, ainsi que deux cabines et un cabinet de toilette avec WC manuel. Le cockpit est doté de deux barres à roue ; il est recouvert de teck, tout comme la plateforme de bain. Cette dernière est rabattable et le cockpit dispose d'ouvertures latérales, d'une table en teck, de coussins et d'une douchette (eau chaude/froide).

Équipements principaux
Électronique et navigation : pilote automatique B&G, traceur B&G dans le cockpit, girouette-anémomètre SIMRAD, instrument multifonction B&G Tridata, VHF B&G avec ASN (DSC), propulseur d'étrave rétractable Quick.
Voiles et gréement : génois sur enrouleur auto-vireur (avec enrouleur Selden Furlex 200S), grand-voile avec « lazy bag », génois, gennaker, hale-bas rigide, bimini et capote de descente.
Équipement de pont : winches Lewmar 40 ST, guindeau électrique avec ancre et chaîne, télécommande de guindeau au poste de barre.
Intérieur et confort : chauffage au diesel, système d'eau chaude, réservoir à eaux noires, ventilateurs dans le carré et les cabines, télévision Blaupunkt dans le carré, cave à vin.
Électricité : prise de quai, chargeur de batterie.
Divers : annexe, moteur hors-bord Mercury 4 temps, pare-battages.

Entretien et travaux
- Révision moteur (mars 2025).
- Antifouling (mars 2025).