Hanse 388

~~€ 194 900~~

€ 184 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Allemagne, Sonwik Yachthafen	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar, 39 cv (29 kW), diesel

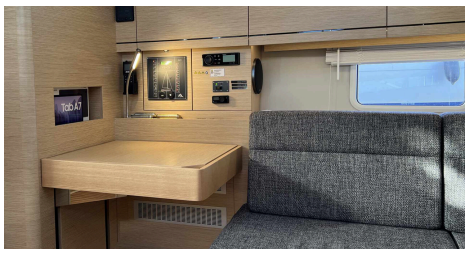
Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s310900**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,06 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**295 l**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**39 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud d'hiver**
Voiles	**foc autovireur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 388 « AIKO » – remarquablement équipé voilier de propriétaire avec potentiel de location

Cette Hanse 388 séduit par un équipement nettement au-dessus du standard. Voiles neuves, foc auto-vireur, propulseur d’étrave, AIS, panneau solaire, guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne ainsi que de nombreux pack confort et navigation d’origine du chantier font de ce voilier un ensemble très attractif.

Bien que le voilier soit actuellement loué en charter, il donne, grâce à son état très soigné et à son équipement spécial étendu, l’impression d’un voilier de propriétaire classique. Les coussins du cockpit n’ont pas été utilisés en charter et sont en état neuf. En outre, les winches Lewmar 40 de série ont été remplacés par des winches Lewmar 45 EVO plus grands.

L’équipement complet de charter, y compris la vaisselle, l’inventaire du carré et l’équipement de sécurité, est à bord – il suffit de monter, de larguer les amarres et de partir pour la prochaine croisière. Il est également possible de reprendre le voilier comme investissement et de l’exploiter dans le concept de charter existant.

Une Hanse 388 moderne, prête à naviguer, très bien équipée, avec de belles possibilités d’utilisation et une disponibilité immédiate.