Hanse 400

~~€ 125 000~~

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Irlande, Westport	moteur:	Volvo Penta D2-40, 37 cv (27 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlande

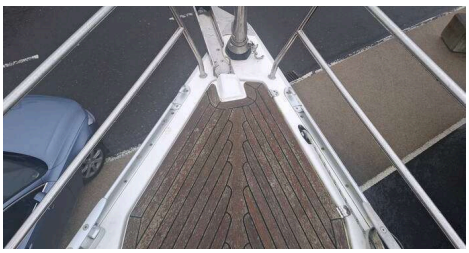
Portable: +353 862543866
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s272149**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**37 cv (27 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Version trois cabines avec séparations de couchettes dans les cabines avant et une cabine arrière. Avec une finition en bois de hêtre, un revêtement vert et de nombreux hublots en hauteur, ce yacht offre une ambiance lumineuse et reposante pour une navigation confortable et détendue. Deux toilettes et une grande cuisine en L avec un plan de travail façon corian vert olive. Ponts en teck et foc autovireur, le concept de conception vise une navigation de croisière facile à manœuvrer. Toutes les drisses et écoutes ramènent vers l'arrière, jusqu'au spacieux cockpit. Voici le yacht de croisière familial idéal, avec une quille peu profonde permettant d'explorer criques et anses inaccessibles à la plupart des bateaux de sa taille. Il s'agit d'un yacht de croisière bien présenté et peu utilisé.

Aménagements :
Chauffage à air pulsé Eberspacher.
Cabine avant avec lit double et séparation.
Toilettes attenantes à l'avant,
Penderie
Panneau d'évacuation en hauteur.
2 cabines doubles arrière.
Couchettes avec séparations.
Hublots ouvrants.
Carré avec cuisine à tribord.
Réfrigérateur coffre.
Réfrigérateur Isotherm à porte frontale.
Cuisinière à deux feux.
Évier avec mitigeur.
Plan de travail en Corian.
Grand rangement pour la vaisselle.
Carré avec grande table à rallonge doublant sa surface.
La table est réglable pour offrir trois couchages supplémentaires si besoin.
Banquette à tribord avec rangement en dessous.
Table à cartes à bâbord du carré avec deux sièges.
Panneaux de pont avec stores.
Table de navigation à bâbord avec deux sièges.
Table à cartes avec rangement pour cartes.
2 toilettes (dont une électrique) avec douche et siège.
Toilettes avant et arrière.
Fenêtres ouvrantes.
Liseuses au-dessus de toutes les couchettes.
Garniture haut de gamme en tissu marin Sisa Spa, Gorla Miroe Italie, dans tout le bateau.

Équipements :
Grand-voile et foc
Spinnaker asymétrique.
Bimini de cockpit.
Capote de cockpit anti-embruns.
Lazy bag de grand-voile.
Housse de grand-voile.
Ancre, chaîne et aussière.
Amortisseurs.
Amarres.
2 traceurs Simrad, sur le pont et à la table à cartes.
Simrad Autolipot AP24
Anémomètre analogique Simrad IS20 dans le cockpit.
Simrad AIS
Sondeur Simrad AP
Simrad SonicHub avec adaptateur Bluetooth.

Lecteur CD avec radio FM
Haut-parleurs dans le carré et sur le pont.
VHF Simrad RS25 avec combiné AHK à la table à cartes.
Câble de quai.
Parc de batteries (1 moteur et 2 services) capacité totale 330Ah AGM
Moniteur de batterie Victron.
Panneau solaire monté sur le pont
Inverseur (12 V vers 220 V) 350 W.
Berceau Jacobs six supports galvanisé, montage autonome.
4 housses de winchs.

Mécanique :
Diesel Volvo D2-40 4 cylindres
Saildrive SD50.
Hélice Flexifold à deux pales
Propulseur d'étrave Max Prop.
Gréement sloop bermudien
Guindeau électrique.
Gréement fractionné avec double barres de flèche en flèche balayées vers l'arrière.
Mât et bôme Seldén.
Pataras à vérin Seldén.
Enrouleur de génois sous pont.
Réglage de bastaque.
Foc autovireur.
Drisses ramenées vers l'arrière, jusqu'au cockpit.
Taquets de manœuvre courante sur le roof.
2 winchs Harken 46 pour voiles d'avant
2 winchs Harken 46 pour drisses, dont un électrique
Rails de génois supplémentaires avec chariots à curseurs et arrêts à broche.