Hanse 400

~~€ 124 000~~

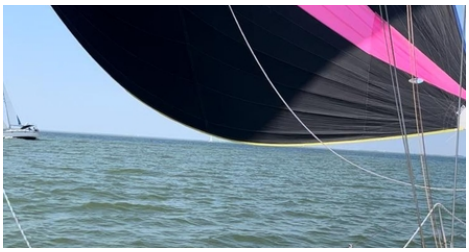
€ 119 000

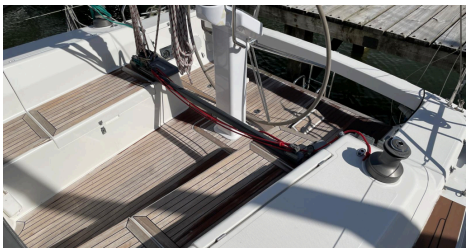


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas, Makkum	moteur:	Yanmar 3JH5E, 40 cv (29 kW), diesel

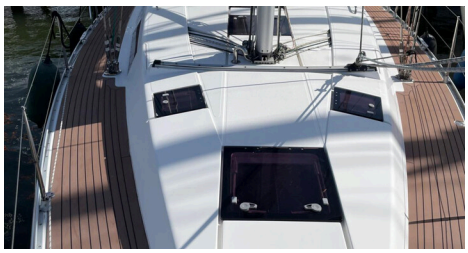
Vendeur:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 232930
Site web: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Langues: hollandais







Détails

Réf du bateau	**s307011**
Mis à l’eau	**2010**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, girouette, plotter, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, horomètre, peinture sous-marine**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc autovireur, foc sur enrouleur, gennaker, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 400
Jacht élégant et rapide, en très bon état ! Avec ses lignes épurées et son intérieur clair et spacieux, cette Hanse 400 offre un parfait équilibre entre sportivité et confort sur l'eau. La Hanse 400 de 2010 est réputée pour ses excellentes qualités de navigation et son concept « easy sailing » caractéristique. Le bateau se manœuvre facilement grâce à l'emblématique foc autovireur et au fait que toutes les lignes mènent au cockpit. Le « Phosphorus » dispose d'un intérieur spacieux et avant-gardiste, très lumineux. Le bateau est vendu par son premier propriétaire, qui l'a très bien entretenu. Il a peu navigué et a toujours séjourné en eau douce à Makkum. Il n'a jamais été mis en location. Une allure intemporelle dans tous les ports, en parfait état technique et prêt à prendre la mer ! La TVA a été dûment acquittée.
Généralités :
Nom du bateau Phosphorus, longueur 12,10 m, largeur 4,04 m, tirant d'eau 2,05 m, année de construction 2010, numéro de coque NL DE-HANJO564F010, chantier Hanse Yachts Allemagne, architecte Judel et Vrolijk & Co, coque à bouchain rond, matériau de coque vinylester, pont vinylester, pont flexible installé aux Pays-Bas en 2010, quille à voile en plomb, déplacement 8500 kg, lest 2680 kg, grand cockpit, boiserie intérieure en cerisier américain, 3 cabines, longueur de couchage 2,00 m, hauteur debout 2,00 m, grande barre à roue (regarnie récemment), balustrade en inox, passage latéral dans la filière, barre d'écoute en inox, teck dans le cockpit, grand bordé de bômes dans le cockpit, capote de descente avec structure en inox, 2e capote (hiver), tente de cockpit, canot de sauvetage (à faire contrôler), beaucoup de lumière à l'intérieur, matelas extra épais dans le cabine avant, matelas de rechange, plan de travail en Corian. Dernier carénage en 2024 et anode remplacée.

Moteur :
Yanmar 3JH5E 40 CV, numéro de série S09822, année de construction 2010, diesel 300, hélice repliable à 3 pales, refroidissement indirect, manchette saildrive remplacée en 2022, compte-tours, horomètre, manomètre d'huile, thermomètre. Env. 1800 heures de moteur, presse-étoupe contrôlé, courroie de moteur en V remplacée / partie du tuyau d'échappement remplacée.
Gréement :
Grand-voile et trinquette (qualité renforcée de 2022), système de chariots à lattes avec 4 lattes, enrouleur de foc, spi 120 m², girouette, système de bordure à coulisseau.

Navigation et équipements :
2 batteries de service de 270 Ah, 1 batterie de démarrage de 55 Ah (2024), 12 V, branchement à quai, chargeur de batteries, compas, sondeur/speed log/anémomètre Raymarine ST 60, traceur Raymarine C-90, 2e prise VHF dans le cockpit Raymarine, radio/lecteur CD, autopilote ST 70.

Eau et gaz :
Réservoir d'eau de 300 litres, système d'eau sous pression électrique, eau chaude, toilettes/douche très spacieuses, toilettes à décharge sous la ligne de flottaison, glacière et réfrigérateur, bouteille de gaz, cuisinière à gaz deux feux avec four, 2 bouteilles de gaz, chauffage (diesel).

Avertissement :
Les informations sont fournies en toute bonne foi ; Prins van Oranje Makkum décline toute responsabilité quant à la qualité et/ou à la description du bateau.