Hanse 400

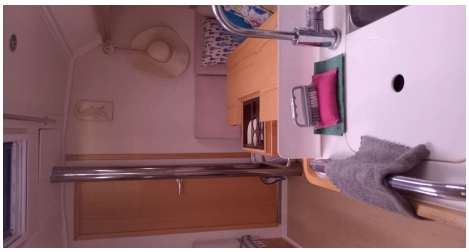
€ 125 000

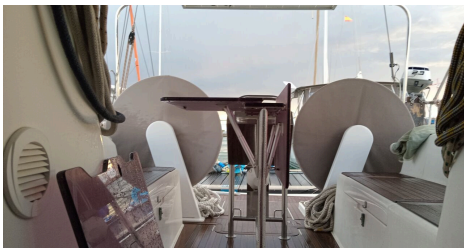


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Espagne, Валенсия	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta d240, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Russie

Téléphone: +7 9181740982
Langues: anglais, russe








Détails

Réf du bateau	**s310252**
Pavillon	**Dominique**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta d240**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

À vendre par le propriétaire ! 125 000 euros. Hanse 400, année de fabrication décembre 2011. Moteur Volvo D2-40 simple. Longueur 11,99 m, largeur 4,08 m, quille lestée 2,05 m. Déplacement 8400 kg. Trois cabines, deux toilettes et deux douches. Le voilier se trouve actuellement à Valence, après avoir été entretenu auparavant à Marmaris, en Turquie. Pavillon : Commonwealth de la Dominique. Équipement : double barre, guindeau électrique avec commande au cockpit, 3 winchs Lewmar 40 AST + un winch électrique AST, ancre delta de 16 kg et ancre supplémentaire neuve. Système automatique d’enrouleur du tourmentin. Équipement complet pour gennaker, y compris drisse de gennaker. Lazy jacks, voiles ACL North, compas fixe North Contest, afficheur Combi LS20, Windpointer, afficheur de vent supplémentaire, afficheur graphique complet IS20, VHF Simrad RS82 à la table à cartes, Simrad Carploter NX40 C GPS, bâche de protection solaire. Pilote automatique Simrad AP24, propulseur d’étrave Bowthruster RMC. Alimentation à quai, inverseur (12-220), 1600 W, 70 ampères avec tableau AC, tableau DS, eau, carburant, charge de batterie. Panneaux solaires, contrôleur Victron. Batteries neuves 165 Ah Victron (2026). Chauffe-eau 20 l, radio Clarion CD FM avec haut-parleurs dans le salon central et dans le cockpit. Douche dans le cockpit, plateforme de bain et échelle. 2 toilettes et 2 cabines de douche à l’intérieur. Réchaud à gaz avec four, réfrigérateur double avec congélateur, mobilier couleur « canadian beech », sols « maple », housse de matelas « monte carlo cream », coussins de cockpit, 5 gilets de sauvetage, siège de grimpe en tête de mât, 10 amortisseurs, bouée de sauvetage, barre portable de secours, ciseaux de coupe pour vanne, nouveau canot pneumatique (septembre 2025) dans le sac, avirons, moteur hors-bord à essence Honda 2,3 quatre temps, divers outils de réparation, jeu de vis, meuleuse, sac avec un jeu d’instructions pour tous les équipements, diverses pompes (huile, eau), nouveau réflecteur de radar (2025), tous les feux de navigation sont également neufs. Le voilier n’a jamais été loué en charter, bien entretenu ; le moteur a été révisé par une société Volvo Penta certifiée, l’huile, les filtres et les pièces ont été remplacés par des pièces d’origine Volvo, sans recours à des équivalents. En 2024, l’hélice à 2 pales a été remplacée par une hélice à 3 pales afin de réduire les vibrations. 2 batteries Victron neuves 165 Ah (juin 2026)