Hanse 400

€ 110 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Yanmar, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s319450**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
DESCRIPTION
Steady est un Hanse 400 de 2010 en propriété privée, qui est resté entre les mains du même propriétaire depuis sa sortie de chantier et n'a jamais été loué ni utilisé en régate. TVA UE acquittée et actuellement au mouillage à Preveza, en Grèce, il allie une voilure facile à manœuvrer à un agencement pratique à trois cabines, parfaitement adapté à la croisière en famille et aux longues périodes à bord.
Il a été équipé pour la croisière autonome, avec un propulseur d'étrave rétractable, un dessalinisateur de 60 litres/heure, un winch de rouf autobloquant électrique, un équipement de navigation Simrad, un parc de batteries de service de 300 Ah et une hélice pliante à trois pales.
Il convient de souligner les travaux mécaniques réalisés en 2023. Le moteur diesel Yanmar de 40 ch a été remis en état, avec remplacement du bloc et du cylindre, et des interventions sur le saildrive et l'hélice pliante à trois pales ont également été effectuées cette année-là. Les courroies moteur ont été changées en 2025, année où des batteries AGM neuves pour le moteur et pour les services ont également été installées.
Grâce à son historique à propriétaire unique, à son statut TVA UE acquittée, à son équipement utile pour la croisière et à son agencement confortable à trois cabines, Steady constitue une offre attractive pour les acheteurs à la recherche d'un voilier bien équipé pour la croisière en Méditerranée.

Points forts :
• Un seul propriétaire depuis la sortie de chantier
• Usage privé uniquement – jamais loué ni utilisé en régate
• TVA UE acquittée
• Agencement à trois cabines
• Moteur diesel Yanmar de 40 ch – remis en état (2023)
• Bloc et cylindre moteur remplacés (2023)
• Interventions sur le saildrive (2023)
• Hélice pliante à trois pales (2023)
• Propulseur d'étrave rétractable
• Dessalinisateur – environ 60 litres/heure
• Parc de batteries AGM de service de 300 Ah (2025)
• Batterie AGM de démarrage de 80 Ah (2025)
• Winch de rouf Lewmar électrique autobloquant
• Grand-voile à lattes complètes North Sails
• Génois North Sails à enrouleur (2016)
• Code 0 – jamais utilisé
• Cabestan d'ancre électrique (2023)
• Équipement de navigation Simrad et pilote automatique
• Annexe (2025)
• Situé à Preveza, en Grèce

REMARQUES DU COURTIER
Steady est un Hanse 400 attractif, qui présente l'avantage considérable d'être resté entre les mains du même propriétaire privé depuis sa sortie de chantier. Il n'a jamais été loué ni utilisé en régate et a été équipé en pensant à une croisière confortable et autonome.
L'agencement à trois cabines, avec une cabine double à l'avant et deux cabines arrière séparées, offre un espace et une intimité appréciables pour la croisière en famille ou entre amis. Le cockpit dispose d'une table pliante et d'une douche d'eau douce, tandis que le dessalinisateur, la capacité générse de batteries de service et l'inventaire complet pour la croisière rendent plus pratiques les longues périodes loin des marinas.
Le bateau a également fait l'objet de dépenses importantes ces dernières années. Le moteur Yanmar a été remis en état en 2023, avec remplacement du bloc et du cylindre, tandis que des travaux sur le saildrive et l'hélice ont été réalisés la même année. Le cabestan d'ancre date de 2023, et le moteur ainsi que les batteries AGM de service ont été renouvelés en 2025.
Pour un acheteur recherchant un Hanse 400 à usage privé, avec TVA UE acquittée, un agencement familial pratique et un équipement utile pour la croisière en Méditerranée, Steady mérite considération.

Aménagement :

AGENCEMENT

Steady dispose d'un agencement pratique à trois cabines, comprenant une cabine double à l'avant et deux cabines arrière séparées. Le logement central regroupe le carré et l'espace repas, la cuisine et l'espace navigation, avec un cabinet de toilette et un réservoir de rétention. Cet agencement assure une séparation utile entre les cabines de couchage et convient particulièrement bien à la croisière en famille ou entre amis.

ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES

La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz à deux feux avec four à gaz, d'un réfrigérateur et d'un système d'eau chaude. La capacité d'eau douce est d'environ 325 litres, complétée par un dessalinisateur produisant environ 60 litres par heure. La vaisselle et les ustensiles de cuisine sont également inclus.

TOILES

- Lazy bag
- Bâche de soleil
- Housse de barre

ANNEXE

- Annexe (2025)
- Hors-bord Tohatsu de 3,5 ch (2012)

DIVERS

- Dessalinisateur – environ 60 litres/heure
- Jeu complet d'outils
- Lance haute pression
- Meuleuse
- Pièces de rechange Yanmar
- Pièces de rechange électriques
- Pièces de rechange plomberie
- Pièces de rechange pompes
- Vaisselle
- Ustensiles de cuisine
- Manuels et documentation conservés à bord
- Pavois
- Sélection de pavillons de courtoisie

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES

- Un seul propriétaire depuis la sortie de chantier
- Usage privé uniquement
- Jamais loué
- Jamais utilisé en régate
- Pavillon français
- TVA UE acquittée
- Situé à Preveza, en Grèce
- Place à sec à la Cleopatra Marina jusqu'au 2 mai 2027

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ

Les documents et/ou copies suivants ont été consultés lors de la mise en vente de ce bateau.

- Immatriculation française
- TVA UE acquittée
- Numéro de construction / CE : DE-HAN J 0538 B 010
- Manuels et documentation à bord

DÉFAUTS CONNUS
• Radeau de survie Plastimo 9650 – révision nécessaire – petite réparation nécessaire sur le bas du gouvernail.

HISTORIQUE
Steady est resté entre les mains du même propriétaire depuis sa sortie de chantier et a été utilisé à titre privé en permanence, sans historique de location ni de régate.
Plusieurs interventions importantes ont été réalisées ces dernières années. Le moteur Yanmar de 40 ch a été remis en état en 2023, avec remplacement du bloc et du cylindre. Des travaux sur le saildrive et l'hélice pliante à trois pales ont également été effectués en 2023, ainsi que le remplacement du cabestan d'ancre électrique. Le gréement courant en Dyneema date de 2022/2023.
D'autres améliorations comprennent le remplacement des courroies moteur en 2025 et des batteries AGM neuves, pour le moteur comme pour le parc de service, en 2025. Une annexe datant de 2025 est également incluse.
Le bateau bat pavillon français, bénéficie de la TVA UE acquittée et se trouve actuellement à Preveza, en Grèce.

Inventaire :
NAVIGATION
• GPS Simrad
• Position/fonction MOB
• Pilote automatique Simrad
• Instruments Simrad IS20
• Loch
• Sondeur
• Instrumentation de vent
• VHF fixe
• VHF portable
• Sélection de cartes papier
• Guides de navigation et documentation Imray/SHOM

PONT
• Barre à roue unique
• Table de cabine pliante
• Douche de cockpit à eau douce
• Cabestan d'ancre électrique (2023)
• Ancre principale Delta de 18 kg
• 100 m de chaîne d'ancrage de 8 mm
• Ancre secondaire Kobra de 16 kg
• 30 m de chaîne pour l'ancre secondaire
• Jeu complet d'amarres de port et de croisière

SÉCURITÉ
• Radeau de survie Plastimo 9650 – révision nécessaire
• Sac de survie Grab Bag DNS pour six personnes
• Quatre gilets de sauvetage gonflables
• Bouée de sauvetage et feu flottant
• Ancre flottante / ancre de mer
• Lampe torche
• Fusées de détresse
• Deux extincteurs de 2 kg

AMÉNAGEMENT
• Aménagement à trois cabines
• Une cabine double à l'avant

• Deux cabines arrière séparées
• Carré central
• Espace repas
• Cuisine
• Espace navigation
• Un cabinet de toilette
• Réservoir de rétention
• Rangements de cabine

Mécanique :
CONSTRUCTION
• Chantier : Hanse
• Modèle : Hanse 400
• Année : 2010
• Architecte : Judel/Vrolijk & Co
• Numéro de construction / CE : DE-HAN J 0538 B 010
• Coque en polyester blanc
• Quille à bulbe standard
• Barre à roue unique
• Classification CE : catégorie A

DIMENSIONS
• LHT : 12,10 m (39′ 8″)
• LWL : 10,80 m (35′ 5″)
• Largeur : 4,04 m (13′ 3″)
• Tirant d’eau maximal : 2,05 m (6′ 9″)
• Déplacement : 8 400 kg (18 519 lb)
• Lest : 2 685 kg (5 919 lb)

MOTORISATION
• Moteur diesel Yanmar
• Puissance : 40 ch
• Heures moteur : environ 1 280
• Saildrive
• Hélice pliante à trois pales (2023)
• Propulseur d’étrave rétractable
• Moteur remis en état (2023)
• Bloc et cylindre moteur remplacés (2023)
• Travaux sur le saildrive réalisés (2023)
• Travaux sur l’hélice réalisés (2023)
• Courroies moteur changées (2025)

PERFORMANCES
• Gréement sloop
• Quille à bulbe standard

CAPACITÉS
• Capacité diesel : 140 litres (30,8 gallons UK)
• Capacité d’eau douce : 325 litres (71,5 gallons UK)
• Réservoir de rétention

ÉLECTRICITÉ
• Batterie AGM de démarrage de 80 Ah (2025)
• Parc de batteries AGM de service/domestique de 300 Ah (2025)
• Branchement à quai

• Chargeur de batteries
• Prises 220 V
• Feu de mouillage LED
• Feux de navigation

GRÉEMENT
• Mât en aluminium à deux étages de barres de flèche
• Gréement dormant d’origine (2010)
• Gréement courant en Dyneema (2022/2023)
• Trois échelons de mât
• Balancine
• Winchs Lewmar
• Winch multifonction Lewmar 40 AEST électrique autobloquant pour drisses et écoutes

VOILES
• Grand-voile à lattes complètes North Sails
• Lazy bag
• Système easy-jack/lazy-jack
• Génois North Sails à enrouleur (2016)
• Code 0 – jamais utilisé