Hanse 400

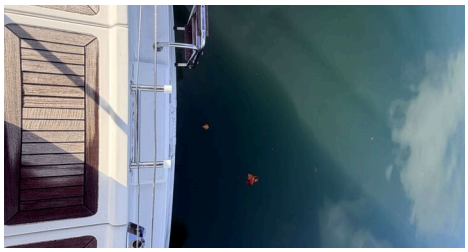
€ 109 000

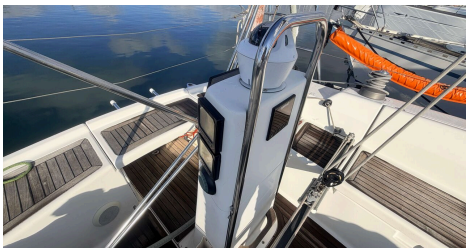


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France, Le Cap d’Agde	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH4, 40 cv (29 kW), diesel

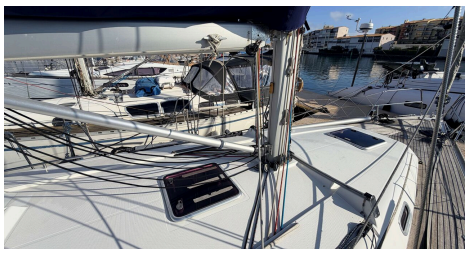
Vendeur:
SAS Nalini
Le Môle Saint-Louis
34200 Sète
France

Portable: +33 6 16 19 26 87
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s321819**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,98 m**
Réservoir d’eau	**300 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH4**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS (GPS/TRACEUR B&G V7), speed log, VHF (Icom IC-M423 GPS)**
Equipement technique	**batterie (6), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (3D Tender Turn Fast Cat 230), cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Sécurité	**canot de sauvetage (ZODIAC OPEN SEA), extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur (2022), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker (asymétrique de 2022, 112 m² + 1 spi symétrique), treuils électriques**

Description

Exclusvement chez Marine Courtage !

HANSE 400 – PLUS DE 257 000 € DE FACTURES – ÉQUIPEMENT GRAND VOYAGE – PLACE DE PORT

Marine Courtage vous propose à la vente ce **Hanse 400 de 2006, millésime 2007**, équipé d'un **moteur Yanmar Diesel de 40 CV totalisant 900 heures**.
Ce voilier de croisière de près de 12 mètres se distingue par son **niveau d'équipement particulièrement complet et les investissements importants réalisés au fil des années**.

Son propriétaire dispose d'un **dossier de factures couvrant la période de 2017 à 2026, représentant plus de 257 000 €**, comprenant notamment de nombreux équipements renouvelés ou installés ces dernières années.
Avec ses **3 cabines, ses 6 couchages, son pont et son cockpit en teck**, ce Hanse 400 associe habitabilité, performances sous voiles et équipements adaptés aux navigations prolongées.

Une place de port est également disponible.

Plus de 257 000 € de factures entre 2017 et 2026
L'un des principaux arguments de cette unité réside dans son historique documenté.
Le dossier comprend **plus de 257 000 € de factures sur la période 2017-2026**, permettant de retracer les nombreuses interventions et acquisitions d'équipements réalisées sur le bateau.

Parmi les éléments récents :
Gréement dormant remplacé en 2021
Hydrogénérateur installé en 2022
Dessalinisateur de 2022
Groupe froid de 2022
Grand-voile full batten de 2023
Génois sur enrouleur de 2022
Spi asymétrique de 2022
Propulseur d'étrave rétractable de 2026
Annexe et moteur de 2022
Un historique conséquent, particulièrement intéressant pour les plaisanciers souhaitant connaître les investissements réalisés sur leur futur bateau.
Voiles et gréement : des équipements récents
Ce Hanse 400 dispose d'un jeu de voiles permettant de profiter de différents programmes de navigation :
Grand-voile full batten de 2023
Génois sur enrouleur de 2022
Spi asymétrique de 2022
Gréement dormant remplacé en 2021
Cette configuration permet d'alterner entre croisière confortable et navigation plus dynamique selon les conditions.
Autonomie : un équipement adapté aux croisières prolongées
L'autonomie constitue l'un des points forts de ce Hanse 400.
Il dispose notamment de :
Panneaux solaires
Hydrogénérateur de 2022
Dessalinisateur de 2022
Convertisseur
Groupe froid de 2022
Portique inox
L'association des panneaux solaires et de l'hydrogénérateur permet de diversifier les sources de production électrique à bord, tandis que le dessalinisateur apporte une autonomie supplémentaire en eau douce.
Des équipements particulièrement appréciables pour les navigations au long cours et les séjours prolongés au mouillage.

Navigation et manœuvres
Pour faciliter la conduite du bateau, cette unité est équipée de :
Pilote automatique hydraulique

Propulseur d'étrave rétractable de 2026
Motorisation Yanmar Diesel 40 CV – 900 heures
Le propulseur rétractable constitue un équipement appréciable pour les manœuvres au port, notamment sur un voilier de cette taille.
Confort et vie à bord

Avec ses **3 cabines et 6 couchages**, ce Hanse 400 offre une configuration adaptée aux croisières en famille ou entre amis.

Son **pont et son cockpit en teck** participent également à l'agrément des espaces extérieurs.
Pour compléter les équipements :
3 cabines
6 couchages
Pont en teck
Cockpit en teck
Groupe froid de 2022
Annexe et moteur de 2022
Portique inox
Les points forts
✓ **PLUS DE 257 000 € DE FACTURES ENTRE 2017 ET 2026**
✓ **Hanse 400 – Millésime 2007**
✓ **Yanmar Diesel 40 CV – 900 heures**
✓ **3 cabines – 6 couchages**
✓ **Pont et cockpit en teck**
✓ **Gréement dormant remplacé en 2021**
✓ **Grand-voile full batten de 2023**
✓ **Génois sur enrouleur de 2022**
✓ **Spi asymétrique de 2022**
✓ **Dessalinisateur de 2022**
✓ **Hydrogénérateur de 2022**
✓ Panneaux solaires et convertisseur
✓ **Groupe froid de 2022**
✓ Pilote automatique hydraulique
✓ **Propulseur rétractable de 2026**
✓ Portique inox
✓ **Annexe et moteur de 2022**
✓ **PLACE DE PORT DISPONIBLE**

Un Hanse 400 équipé pour aller plus loin

Ce **Hanse 400** s'adresse aux plaisanciers recherchant un voilier de croisière habitable, disposant d'équipements favorisant l'autonomie et permettant d'envisager des navigations prolongées.

La combinaison de ses **voiles récentes, de son gréement dormant remplacé en 2021, de son dessalinisateur, de son hydrogénérateur et de son propulseur rétractable de 2026** en fait une unité à considérer pour un projet de croisière.
Son **important dossier de factures, représentant plus de 257 000 € entre 2017 et 2026**, constitue également un élément de transparence appréciable.

Place de port disponible.

Informations et équipements complémentaires :
Informations générales
Millésime 2007
Longueur de coque : 11.99 m
Tirant d'air : 19.52 m
Réservoir eaux noires
Hélice tripales repliables Maxprop
Electricité
Batteries moteur 2x 70A (+1 de secours)

Batteries de service 4x 125A de 2026
Convertisseur Victron de 2022
Répartiteur de charge
Régulateur
Alternateur
Panneaux solaires 2x 200W
Hydrogénérateur 600W de 2022
Gestionnaire de batteries

Intérieur

Table à cartes
Réchaud gaz 2 feux
Eviers x2
Chauffe-eau
Hi-fi Fusion
Dessalinisateur Aquabase 65L/h de 2022
Groupe froid de 2022

Electronique

ASN
AIS émetteur/récepteur
Le système électronique B&G présente, au soleil, de possibles erreurs, disfonctionnements ou panne

Gréement, voiles et accastillage

Quillard GTE
Lazy bag de 2025
Lazy jack de 2022
Grand-Voile full batten de 2023, 53.2 m²
Chariot de mât
Pataras réglable
Etai largable textile
Winches manuels x5
Tangon de spi
Chaussette de spi 2022
Gréement dormant de 2021

Extérieur

Echelle de bain de 2022
Table de cockpit de 2019
Porte-cannes
Propulseur d'étrave rétractable de 2026
Guindeau électrique 2023
Ancre Ultra Marine 21KG de 2023
Mouillage +/- 100m de chaîne
Bimini (sans toile)
Capotes de descente x2 (1 de 2026)
Chaise hors-bord
Portique inox
Plus d’informations et photos sur demande !
Contactez Teddy: **06 16 19 26 87 – (e-mail in contact data)**
Marine Courtage : votre passion, notre métier