Hanse 410

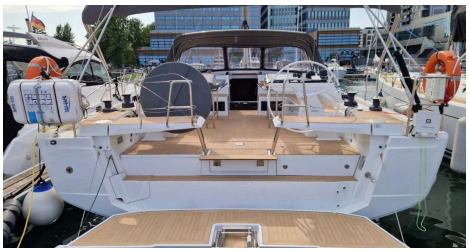
€ 375 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	12,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Pologne	Cabines:	3
		moteur:	57 cv (42 kW), diesel

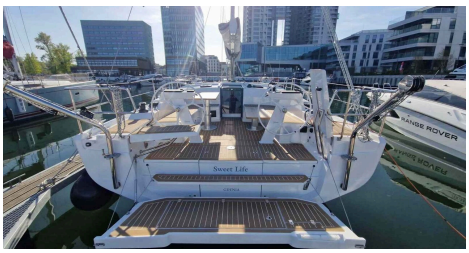
Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe










Détails

Réf du bateau	**s288549**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, NAVTEX, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**batterie, bossoir, chargeur de batteries, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, internet par satellite, radio**
Voiles	**gennaker, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 410 à vendre 2024 | 3 cabines + 2 toilettes | Taxes non acquittées

Le Hanse 410 à vendre 2024 est un croiseur moderne et bien équipé, offrant une navigation confortable et des installations pratiques pour la navigation côtière ou les traversées plus longues. Il est en bon état et a été entretenu avec soin. Avec une longueur hors tout de 12,55 mètres et une construction en fibre de verre, le design allie performance, volume intérieur et faible entretien.

L'aménagement est conçu pour la famille ou les invités, avec trois cabines et deux toilettes, ce qui offre une grande souplesse pour la croisière ou la réception. Le salon est lumineux et fonctionnel, avec un passage dégagé vers le cockpit et un accès facile aux instruments de navigation. L'agencement du cockpit est convivial, avec deux postes de barre et suffisamment d'espace pour manœuvrer les voiles confortablement, que ce soit à deux ou avec un petit équipage.

Le Hanse 410 est équipé d'un moteur diesel d'environ 57 ch avec embase saildrive et d'une hélice pliante à 3 pales, offrant une bonne manœuvrabilité dans les ports et des vitesses de croisière raisonnables au moteur. Un propulseur d'étrave rétractable de 12 V facilite en outre les manœuvres dans les espaces restreints. Le bateau dispose d'un parc de batteries pratique, composé d'une batterie de 90 Ah et de deux batteries AGM de 160 Ah, ainsi que d'un inverseur/chargeur (12 V / 1600 W - 60 A), permettant d'alimenter le réseau 230 V à quai ou en fonctionnement sur l'inverseur.

L'électronique et l'équipement de pont ont été choisis pour assurer une navigation sûre et des traversées agréables. Le bateau est doté d'un ensemble complet de systèmes Raymarine, comprenant deux traceurs de cartes AXIOM PRO 9 S (un à chaque poste de barre), un autopilote Evolution avec écran p70s et télécommande sans fil, ainsi que des écrans Raymarine i70s dans le cockpit pour le vent, la profondeur, la vitesse et la température. Les communications VHF comprennent une Ray63 dans le salon avec combiné sans fil, et une prévision d'antenne VHF avec répartiteur pour FM et AIS est installée.

Pour le confort et la commodité sur le pont, le bateau est équipé d'un guindeau électrique de 1000 W avec télécommande, d'une plateforme de bain manuelle rabattable avec échelle de bain, de bossoirs et d'un lazy bag avec lazy jacks. Les options de voilure comprennent les voiles de performance ELVSTRØM SPS, avec grand-voile triradiale à lattes pleines et foc, ainsi qu'un pack gennaker/crossover comprenant drisses, écoutes, poulies et padeye. L'équipement multimédia est assuré par des systèmes Fusion, avec le MS-RA70N ou l'Apollo MS-RA770 avec Wi-Fi et écran tactile, et des haut-parleurs dans le salon et le cockpit.

Caractéristiques

Modèle : Hanse 410 (2024)
Longueur hors tout : 12,55 m
Construction : coque en fibre de verre
Moteur : diesel, env. 57 ch, saildrive
Hélice : hélice pliante à 3 pales
Cabines : 3
Toilettes : 2
Parc de batteries : 1 x 90 Ah + 2 x 160 Ah AGM
Inverseur/chargeur : 12 V / 1600 W - 60 A (avec option tableau 230 V plus grand)
Propulseur d'étrave : 12 V rétractable, batterie dédiée incluse
Navigation / électronique :
2 x traceurs de cartes Raymarine AXIOM PRO 9 S (1 par poste de barre)
Autopilote Raymarine Evolution avec p70s + télécommande sans fil
2 x écrans multifonctions Raymarine i70s (cockpit), transducteur inclus
VHF Raymarine Ray63 dans le salon, combiné sans fil inclus (avec XK5000)
Transpondeur AIS Raymarine classe B (avec traceur de cartes/XK5000)
Audio : Fusion MS-RA70N ou Apollo MS-RA770, haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Pont/gréement :
Guindeau électrique 1000 W, télécommande
Bossoirs ; plateforme de bain manuelle rabattable avec échelle
Lazy bag avec lazy jacks

Pack gennaker/crossover
Voiles de performance ELVSTRØM SPS (grand-voile et foc à lattes pleines)
Si vous recherchez un croiseur pratique et bien équipé de 2024, ce Hanse 410 à vendre 2024 représente une offre attrayante : aménagement confortable, électronique complète et équipements de croisière raisonnables, le tout en bon état et prêt à naviguer. Pour plus de détails ou pour organiser une visite, n’hésitez pas à nous contacter !!