Hanse 410

€ 259 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	12,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,29 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Croatie, Dubrovnik	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH40, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s313775**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH40**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 410 a été lancé par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et propose un aménagement à 3 cabines avec 2 toilettes. Le yacht se trouve à l'ACI Marina Dubrovnik et sera prêt à la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Le Hanse 410 se distingue par la conception moderne de sa coque, notamment une étrave à pénétration de vague et une flottaison allongée, offrant d'excellentes performances et une grande stabilité à la voile. Son cockpit spacieux avec deux tables offre un espace de convivialité exceptionnel qui se transforme facilement en un salon confortable. Il est largement reconnu comme l'un des yachts les plus avant-gardistes de sa catégorie, alliant un design à la pointe et un volume à bord remarquable.

Équipements supplémentaires : propulseur d'étrave et cockpit en teck.

Liste des équipements
Pack navigation Raymarine
2 écrans multifonctions Raymarine i70s dans le cockpit, avec transducteur (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF Raymarine Ray63 dans le salon, avec combiné sans fil (uniquement avec XK5000)
Traceur Raymarine AXIOM PRO 9 S avec écran multifonction HybridTouch dans le cockpit
Pilote automatique Raymarine Evolution avec écran p70s et télécommande sans fil
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Pack croisière
Teck synthétique au fond du cockpit
Teck synthétique sur les sièges de barre
Teck synthétique sur les banquettes du cockpit
Teck synthétique sur la plateforme de bain
2 sièges de barre, pliants
Repose-pieds de barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque côté)
Guindeau électrique de 1000 W, avec fusible automatique et télécommande
Ancre Delta de 16 kg, galvanisée avec 30 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Jeu de batteries : capacité 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Douche dans le cockpit, eau chaude/froide
Accumulateur d'eau pour égalisation de pression
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 aussières
Manivelle de winch
Kit d'entretien Hanse

Pack confort
Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à l'descente
Éclairage extérieur Signature
Aérateur pour panneau de roof
Éclairages indirects dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et la cabine principale, avec variateur
SLS – Scenario light system – contrôleur à écran tactile et variateur dans le salon
Coussins de cockpit (choix de couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux du roof

Aménagement et intérieur

A3 : cabine principale avec lit double central, rangements et toilettes séparées
B3 : salon avec grande table à manger à bâbord et canapé avec unité multifonction, console de navigation et rangements à tribord
C2 : cuisine en L à bâbord et toilettes avec douche séparée à tribord. 2 cabines arrière avec lit double, penderie et rangements.
Table du salon, pliante, avec bar intégré
Coin salon dans le salon transformable en lit double (uniquement avec XL7001)

Bois (mobilier, plancher)
Mobilier : chêne français
Plancher : chêne Delight

Rembourrage, moquettes et rideaux
Rembourrage – Sorrento

Équipements de pont et extérieur
2 tables de cockpit avec plateau en teck, abaissables électriquement en bain de soleil, rembourrage inclus
2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO

Propulsion
Propulseur d'étrave, 12 V, rétractable, batterie incluse

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald – Umag
Gréement (installation et mise en place du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux inclus : 2 couches de primaire et d'antifouling)
Frais de mise à l'eau (travel lift, 5 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à l'eau)
Mise en service finale : contrôle des équipements, PDI moteur, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini
Capote (de descente)
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit
Inverseur (12 V-220 V) 350 W
Équipement charter (pont, sécurité, literie, cuisine, navigation…)
Pack préparation charter