Hanse 418

€ 154 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	12,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,17 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 3JH5E, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s310763**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH5E**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 418 a été mis à l'eau par Croatia Yachting, le concessionnaire officiel Hanse, et dispose d'un aménagement à 3 cabines et 2 toilettes. Le bateau se trouve à Marina Kaštela et sera prêt pour la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Le Hanse 418 allie d'excellentes performances à la voile, un design moderne et un confort remarquable pour une expérience agréable sur l'eau. Sa coque optimisée, son étrave verticale et sa longue flottaison offrent une vitesse impressionnante, une grande stabilité et une maniabilité aisée. Un intérieur spacieux et un aménagement astucieux en font un choix idéal, aussi bien pour la croisière en famille que pour les aventures à la voile.

Ce catamaran est équipé notamment d'un propulseur d'étrave et d'un chauffage.

Liste d'équipements
Liste des options ajoutées à l'équipement de série :

Pack navigation B&G
2 écrans multifonctions B&G Triton² dans le cockpit, capteur inclus (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF B&G V50 à la table à cartes, avec combiné sans fil H50 inclus (uniquement avec XK5000 ou XK5011)
Traceur B&G Zeus³ 9" à la table de cabine
Pilote automatique B&G avec unité de commande Triton² et compas Precision 9
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Pack croisière
Teck sur le fond du cockpit
Repose-pieds pour barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque côté)
Guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne (uniquement avec XH1001)
Ancre Delta de 16 kg, galvanisée, avec 30 m de chaîne galvanisée, diam. 8 mm
Jeu de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Douche dans le cockpit, eau chaude/froide
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Kit d'entretien HANSE

AGENCEMENT & INTÉRIEUR
A2 : cabine maître avec toilette séparée, couchette double en V et rangements
B2 : carré avec petite cuisine en L, coin repas à tribord et canapé à bâbord - toilette séparée avec cabine de douche à bâbord (uniquement avec XL3002)
C2 : 2 cabines arrière avec couchette double et rangements (uniquement avec XL2002)
Table à cartes rabattable et banquette du carré transformable en couchette double
Plan de travail de la cuisine - Seashell White

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier - chêne français
Plancher - Noce Nero

TAPISSERIE, MOQUETTES & RIDEAUX
Tapisserie - Valencia (choix de couleurs)

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Teck sur sièges de barreur (uniquement avec XC9060)
Teck sur plateforme de bain (uniquement avec XC6001 ou XC6002)

2 winches secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
Plateforme de bain dépliable manuellement avec échelle de bain (uniquement avec XC1350 ou XC1351)
2 sièges de barreur pliables (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Hublot dans le rouf, côté tribord, et 2 écoutilles dans les fenêtres de pont à côté de la descente

EXPÉDITION ET TRANSPORT
Chargement sur camion
Déclaration de conformité
Manuel de sécurité
Certificat du constructeur

Éléments supplémentaires :
Transport Greifswald - Umag
Gréement (assemblage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux compris - 2 couches de primaire et d'antifouling)
Frais de mise à l'eau (y compris travel lift, 5 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à l'eau)
Mise en service finale : test des équipements, contrôle moteur avant livraison, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini
Capote de descente
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le carré et dans le cockpit
Onduleur (12V-220) 350 W
Stores pour hublots latéraux et écoutilles
Équipement charter (pont, sécurité, literie, cuisine, navigation…)
Pack charter prêt à l'emploi (protection UV du foc, commutateur automatique pour guindeau, divers renforts…)