Hanse 455

€ 159 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	13,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,38 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	4
		moteur:	55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate











Détails

Réf du bateau	**s313777**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 455 a été mis à l'eau par Croatia Yachting, revendeur officiel Hanse, et propose un aménagement à 4 cabines avec 2 toilettes. Le yacht se trouve à la marina Kaštela et sera disponible à la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Le Hanse 455 allie des lignes élégantes aux performances de navigation signature de Hanse et à un excellent confort à bord. Son pont est optimisé pour la croisière rapide, tandis que le cockpit spacieux et le carré lumineux offrent un cadre idéal pour une vie à bord détendue.

Liste d'équipements
COQUE
Coque en polyester, gelcoat blanc, de série
Ligne de flottaison, 2 filets et liston de pont, de série, gris foncé

QUILLE
Quille en T, tirant d'eau standard, fonte, 2,25 m

AMÉNAGEMENT & INTÉRIEUR
A1 : couchette double en îlot, rangements, cabinet de toilette séparé et cabine de douche
A2 : 2 cabines avant avec 2 couchettes doubles, penderie, toilettes bâbord et douche tribord
C2 : cabines arrière doubles avec couchettes doubles et rangements
Table abaissable dans le carré pour couchette double dans le carré
Plan de travail de la cuisine, quartz noir

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier - style acajou, vernis satiné
Plancher - Classic Stripes

REMBOURRAGE, MOQUETTES & RIDEAUX
Matelas, de série pour toutes les couchettes
Rembourrage « Monte Carlo » (choix de couleurs)
Pack navigation B&G Basic
2 Navpods, un par poste de barre
Afficheur multifonction Triton² dans le cockpit, avec capteur (vitesse, profondeur, température)
Afficheur multifonction Triton² dans le cockpit, avec capteur de vent
VHF B&G V50 à la table à cartes, avec combiné sans fil H50 (uniquement avec XK5000)
2 traceurs B&G Zeus² 9, un à chaque poste de barre
Pilote automatique B&G, unité de commande B&G et compas Precision 9
Liaison sans fil GoFree (uniquement avec traceur)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Pack croisière - teck
Teck sur le fond du cockpit
Repose-pieds du barreur (non montés)
Taquets à ressort, rétractables
Guindeau électrique, 1000 W, télécommande avec compteur de chaîne (uniquement avec XH1001)
Ancre « Delta » 20 kg, avec 60 m de chaîne galvanisée, 10 mm
Jeu de batteries, capacité portée à : 1x90Ah + 2x160Ah AGM
Douche au cockpit / à l'arrière, eau froide et chaude
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 amarres
Deuxième manivelle de winch
Kit d'entretien HANSE

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Pont, de série (antidérapant)
Double barre, roues en acier inoxydable/cuir
Table de cockpit en acier inoxydable avec plateaux pliants en teck
Barrière de sécurité
2 winches manuels secondaires LEWMAR 50 ST EVO
2 winches manuels de drisses LEWMAR 50 ST EVO

GRÉEMENT & VOILES
Mât, gréement standard
Voiles ELVSTRÖM en Dacron, grand-voile à lattes pleines et foc auto-vireur pour XE1000
Système de coulisseaux Selden MDS

PROPULSION
Moteur (diesel, env. 53 ch), saildrive, hélice 3 pales fixe
Propulseur d'étrave, 12 V, rétractable, batterie incluse

ÉQUIPEMENTS
Jeu de batteries, capacité : 1x90Ah + 1x160Ah AGM
Version pays : UE / AUS
Chargeur 30 A
Toilettes manuelles, arrière
Toilettes manuelles, avant

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald - Umag
Gréement (installation et mise en place du mât, installation des voiles et rails
Antifouling (matériaux compris - 2 couches d'apprêt et d'antifouling)
Frais de mise à l'eau (grue à bateaux et frais de stationnement à terre pendant 4 jours inclus)
Mise en service finale - test des équipements, contrôle pré-livraison Volvo, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote (de descente), structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Onduleur (12 V-220) 350 W
Stores pour fenêtres latérales et écoutilles
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack préparation charter (protection UV du foc, commutateur automatique pour guindeau, renforts divers...)