Hanse 460

~~€ 319 800~~

€ 309 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Kastela	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH57, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate











Détails

Réf du bateau	**s298943**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, inverseur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 460 a été mis en vente par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et dispose d'un aménagement à 5 cabines avec 3 WC. Le bateau se trouve à la Marina Kornati, à Biograd na Moru, et sera disponible à la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Dessiné par Berret-Racoupeau, le Hanse 460 dispose d'une coque de nouvelle génération qui garantit une excellente vitesse, une grande stabilité et une navigation sûre et assurée. Son cockpit généreux et sa large plateforme de bain créent une continuité parfaite entre navigation et détente. Lauréat du prestigieux prix « European Yacht of the Year », il représente une référence en matière d'innovation et de confort dans sa catégorie.

Équipé de climatisation, chauffage, cockpit en teck et 3 WC électriques.

Liste des options et lots ajoutés à l'équipement de série :
Pack navigation B&G

2 boîtiers d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton², 1 par poste de barre, y compris capteur (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF B&G V60 à la table à cartes, y compris combiné sans fil H60 (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes B&G Zeus³S 9" au poste de barre, tribord
Pilote automatique B&G avec unité de commande Triton² avec télécommande WR10 et compas Precision 9
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS
Pack croisière

Teck sur le fond du cockpit
Teck sur les banquettes du cockpit
Teck sur la plateforme de bain
Repose-pieds du barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta 20 kg, galvanisée, avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Parc de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Protection contre la décharge profonde pour les batteries de service
Douche dans le cockpit, eau chaude/froide
Accumulateur d'eau pour égalisation de pression
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 aussières
Manivelle de winch supplémentaire
Marchepieds de mât
Kit d'entretien Hanse
Pack confort

Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à la descente
2 aérations pour panneaux de roof
Éclairages de courtoisie dans le salon
Éclairages indirects dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et les cabines, variables
SLS - Scenario light system - commande tactile et variateur dans le salon et la cabine avant
Coussins de cockpit - gris foncé
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque

Stores pour hublots latéraux du roof
Agencement & intérieur

A3 : 2 cabines avant avec couchette double, rangements et WC séparés
B3 : Salon avec cuisine en L entièrement fonctionnelle à tribord et coin repas avec bar à bâbord
C3 : 2 WC avec cabine de douche séparée à bâbord et tribord
Porte de WC de jour pour WC du salon, côté bâbord
Plan de travail et évier de la cuisine en Marine Mineral Stone - Off White
Bois (mobilier, plancher)

Mobilier - chêne français
Plancher - Noce Nero
Garnissage, moquettes et rideaux

Garnissage - Sorrento - Stone
Équipement de pont et extérieur

Teck sur les sièges du barreur
Table de cockpit à plateau en teck, abaissable électriquement dans la bannette, avec garnissage et extension de banquette de cockpit, tribord
Table de cockpit à plateau en teck, abaissable électriquement dans la bannette, avec garnissage, bâbord
2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
2 sièges de barreur, pliants
Beaupré composite avec ancre intégrée et ferrure de bastaque avec double rouleau de mouillage, y compris 2e bastaque et œillet de spi
Navigation & instruments

Matériel MyHanse Safety Cloud avec abonnement d’essai gratuit de 30 jours et éclairage intérieur, commutable par APP
Propulsion

Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, batterie incluse

Composants supplémentaires :

Climatisation, 28.000 BTU, 3 unités : salon, cabine avant, cabine arrière, avec 2e prise de quai
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Inverseur (12V-220) 350 W
Chargeur renforcé 75 A et pack batterie
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)