Hanse 460

€ 309 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Croatie, Dubrovnik	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH57, diesel

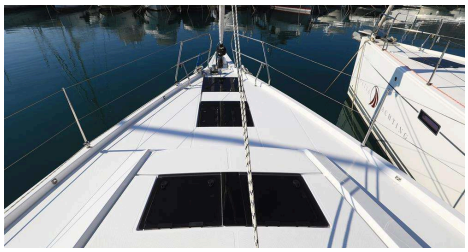
Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate












Détails

Réf du bateau	**s298967**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 460 a été lancé par Croatia Yachting, le revendeur officiel Hanse, et propose un agencement à 5 cabines avec 3 toilettes. Le yacht se trouve à l'ACI Marina Dubrovnik et sera prêt à être repris après la saison 2026 (octobre).

Dessiné par Berret-Racoupeau, le Hanse 460 dispose d'une coque de nouvelle génération qui garantit une excellente vitesse, une grande stabilité et une navigation sûre et sereine. Son cockpit généreux et sa large plateforme de bain créent une continuité parfaite entre la navigation et la détente. Lauréat du prestigieux prix « European Yacht of the Year », il représente une référence en matière d'innovation et de confort dans sa catégorie.

Équipé d'un cockpit en teck.

Liste des options et packages ajoutés à l'équipement de série :
Agencement :

5 cabines, 3 toilettes

A3 : 2 cabines avant avec couchage double, rangements et toilettes séparées
B3 : Carré avec cuisine en L entièrement fonctionnelle à tribord et coin repas avec bar à bâbord
C4 : Toilettes avec cabine de douche séparée et porte de toilettes de jour à bâbord, et cabine avec lits superposés double à tribord
Moteur :

Yanmar – 57 CV, saildrive, hélice fixe à 2 pales
Intérieur :

Mobilier : chêne français
Planchers : Noce Nero
Garnissage : Sorrento Stone
Pack navigation B&G

2 consoles d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton², 1 par poste de barre, avec capteur (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF B&G V60 sur table à cartes, avec combiné sans fil H60 (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes B&G Zeus³S 9" au poste de barre, tribord
Pilote automatique B&G avec unité de commande Triton² avec télécommande WR10 et compas Precision 9
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS
Pack croisière

Teck sur fond de cockpit
Teck sur banquettes du cockpit
Teck sur plateforme de bain
Repose-pieds du barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque côté)
Guindeau électrique de 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta de 20 kg, galvanisée avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
MyHanse Safety Cloud avec abonnement de 24 mois et appareil installé à bord
Jeu de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Protection contre la décharge profonde pour les batteries de service
Douche de cockpit à bâbord, eau chaude/froide
Accumulateur d'eau pour l'égalisation de pression
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs

4 amarres
Manivelle de winch
Marches de mât
Kit d’entretien Hanse
Mise à niveau – Guindeau 1500 W

Guindeau combiné mouillage/amarrage, électrique, 1500 W, fusible automatique, télécommande avec compteur de chaîne
Pack confort

Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à la descente
2 aérations pour panneaux de roof
Éclairages de courtoisie dans le carré
Éclairages indirects dans le carré et les cabines
Plafonniers LED dans le carré et les cabines, à intensité variable
SLS – Scenario light system – contrôleur à écran tactile et variateur dans le carré et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux de roof
Équipements de pont et extérieurs

Teck sur sièges du barreur (uniquement avec XC9060)
Table de cockpit avec plateau en teck, descendable électriquement dans le bain de soleil, avec coussins et extension de banquette, à tribord
Table de cockpit avec plateau en teck, descendable électriquement dans le bain de soleil, avec coussins, à bâbord
2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
2 sièges de barreur pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Propulsion

Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, avec batterie
Équipement

Réfrigérateur supplémentaire dans la cuisine
Expédition et transport

Chargement sur camion
Composants supplémentaires :

Transport Greifswald – Umag
Gréement (assemblage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux compris – 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (travel lift compris, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement en mer)
Mise en service finale – contrôle des équipements, PDI moteur, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Inverseur (12 V – 220 V) 350 W
Lecteur CD radio (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack de préparation charter (foc protection UV, renforts divers, vernissage, protection du teck...)

Hanse Yachting World Charter Management
La façon la plus simple de posséder votre propre Hanse !
Posséder un yacht semble souvent représenter un lourd engagement. Outre l’aspect financier de l’achat et de l’entretien d’un yacht, il faut organiser le mouillage, l’entretien régulier et les contrôles, tout en consacrant une partie de vos vacances tant attendues à préparer le yacht pour chaque sortie en mer. Si vous souhaitez posséder un yacht sans avoir à vous soucier de quoi que ce soit, si vous n’êtes pas certain de pouvoir vous offrir le yacht de vos rêves, de l’entretenir, ou si vous pensez ne

pas l’utiliser suffisamment pour qu’il vaille la peine de l’acheter, notre programme Yachting World charter management pourrait correspondre à vos projets.

Le programme Hanse Yachting World Charter Management regroupe l’ensemble de nos services qui assurent la gestion de votre yacht et de ses hôtes en charter, en veillant à ce que votre yacht atteigne son potentiel de revenus locatifs et conserve le maximum de sa valeur au fil des années. Ce programme vise à rendre la propriété d’un yacht aussi simple que possible ; il prend également en charge les frais de fonctionnement de votre yacht et, selon certains modèles de gestion charter, peut générer un bénéfice supplémentaire, faisant de l’achat de votre yacht un investissement.

Notre programme de gestion charter a déjà été salué par de nombreux propriétaires satisfaits.

Principaux avantages de la gestion charter
-d’excellents résultats de réservation, avec plus de 20 semaines par saison
-une sécurité financière grâce à une assurance contre la perte de revenus locatifs (en cas de dommage)
-des normes d’entretien élevées garantissant la meilleure valeur de revente de votre yacht, quel que soit son âge
-des conditions d’achat privilégiées pour votre yacht
-un service après-vente de haute qualité avec traitement rapide des réclamations pendant toute la garantie
-des conditions de financement avantageuses grâce à des sociétés de leasing partenaires
-des rapports de trésorerie transparents grâce à un suivi constant des recettes et des dépenses
-une vente ou reprise facile grâce à l’accompagnement de notre service courtage