Hanse 460

€ 365 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s298991**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 460 flambant neuf, livré au printemps 2026. Le yacht se trouve à la Marina Dalmacija, Sukošan et sera prêt à être pris en charge après la saison 2026 (octobre).

Découvrez le nouveau Hanse 460 – le dernier chapitre de l'histoire à succès de Hanse. Il s'agit du premier yacht Hanse dessiné par le célèbre cabinet français Berret-Racoupeau. Le Hanse 460 allie innovation de pointe et valeurs traditionnelles de Hanse, telles que la navigation rapide et le concept de navigation facile – le tout dans un style moderne et sportif, constant.

Ce yacht entièrement repensé offre des sensations fortes aux skippers et un espace de vie élégant et confortable en mer pour les familles. Parmi les innovations clés figurent une coque super-hydrodynamique, un gréement haut pour une voilure maximisée, et un beaupré de série avec un bras d'ancre intégré.

Ce yacht particulier dispose d'un aménagement de 4 cabines et 2 toilettes, comprenant une spacieuse cabine propriétaire avec lit double en île et toilette privative, ainsi que trois cabines invités supplémentaires et une seconde toilette. Une cuisine lumineuse et extra-longue et un espace de vie généreux en font la combinaison parfaite de confort et de performance.

Liste d'équipements
Liste des options et packs ajoutés à l'équipement de série :

AMÉNAGEMENT
4 cabines, 2 toilettes

Moteur
YANMAR 4JH80 - saildrive, hélice pliante à 3 pales

INTÉRIEUR
Mobilier - Teck
Plancher - Chêne Delight
Rembourrage - Sorrento

Pack navigation Raymarine
2 modules d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions Raymarine i70s, 1 par poste de barre, avec transducteur (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF Raymarine Ray73 à la table à cartes, avec combiné sans fil (uniquement avec XK5000)
Traceur Raymarine AXIOM2 PRO 9 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, tribord
Pilote automatique Raymarine Evolution avec écran p70s et télécommande sans fil
Interface NMEA d'informations moteur
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Mise à niveau - traceur 12"
Traceur Raymarine AXIOM2 PRO 12 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, tribord
Traceur Raymarine AXIOM2 PRO 12 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, bâbord

Pack croisière
Teck synthétique sur fond de cockpit (choix de couleur)
Teck synthétique sur banquettes du cockpit (choix de couleur)
Teck synthétique sur plateforme de bain (choix de couleur)
Repose-pieds pour barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta 20 kg, galvanisée avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Parc de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM

Douche de cockpit, eau chaude/froide
Accumulateur d’eau pour égalisation de pression
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Marchepieds de mât
Kit d’entretien Hanse

Pack performance
2 barres à roue en polyester, rayons en Y (noir ou blanc)
Voiles performance ELVSTRØM SPS - bordées, grand-voile et foc triradiaux
Drisses Dyneema pour grand-voile et foc
Système de chariots de grand-voile

Pack confort
Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à la descente
2 aérations pour panneaux de descente
Éclairages de courtoisie dans le salon
Éclairages indirects dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et les cabines, dimmables
SLS - Scenario light system - contrôleur à écran tactile et variateur dans le salon et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux de rouf

Pack divertissement FUSION - salon
Radio multimédia FUSION APOLLO MS-RA770 avec Wi-Fi et écran tactile - pour salon et cockpit (uniquement avec XK5000)
Caisson de basses avec amplificateur intégré dans le salon
4 haut-parleurs 2 voies haut de gamme dans le salon
2 haut-parleurs 2 voies haut de gamme dans le cockpit
Télécommande FUSION MS-ERX400 dans le cockpit
Liaison sans fil FUSION - télécommande via appareils mobiles
ÉQUIPEMENT PONT ET EXTÉRIEUR
Teck synthétique sur sièges du barreur (choix de couleur - uniquement avec XC9060)
Table de cockpit à plateau teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec rembourrage et extension de banquette de cockpit, tribord
Table de cockpit à plateau teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec rembourrage, bâbord
Wet bar avec barbecue et évier avec mitigeur (uniquement avec XC9060)
2 winches de drisse électriques LEWMAR 50 EST EVO avec fusible automatique (uniquement avec XH1001 ou XH1005)
2 winches secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
2 sièges de barreur pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Bout-dehors composite avec ancre intégrée et ferrure d’étai avec double rouleau d’amarrage, incl. 2e étai et œil de spinnaker

PROPULSION
Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, avec batterie

TRANSPORT ET EXPÉDITION
Chargement sur camion
Composants supplémentaires
Transport Greifswald - Portorož
Gréement (montage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux inclus - 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (travel lift inclus, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à flot)
Mise en service finale - test des équipements, PDI moteur, calibrage des instruments de navigation, nettoyage

Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Éclairage LED de cockpit intégré au bimini
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Inverseur (12V-220) 350 W
Climatisation, 29.000 BTU, 3 unités : salon, cabine avant, cabine arrière, avec 2e prise de quai
Téléviseur LCD sur cloison avant
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack préparation charter