Hanse 460

~~€ 309 000~~

€ 293 500



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s298995**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 460 a été lancé par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et dispose d'un aménagement 4 cabines avec 2 toilettes. Le yacht se trouve à la marina Kaštela et sera prêt à la remise après la saison 2026 (octobre).

Conçu par Berret-Racoupeau, le Hanse 460 dispose d'une coque de nouvelle génération qui garantit d'excellentes performances en termes de vitesse, de stabilité et de navigation en toute confiance. Son cockpit généreux et sa large plateforme de bain créent une continuité parfaite entre navigation et détente. Lauréat du prestigieux prix « European Yacht of the Year », il représente une référence en matière d'innovation et de confort dans sa catégorie.

Équipé de 2 x traceur GPS, climatisation, générateur, chauffage et réfrigérateur de cockpit.

Liste d'équipement
Pack navigation B&G
2 modules d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton² dans le cockpit, avec capteur (vent/profondeur/vitesse/température)
2 écrans multifonctions B&G Triton², 1 par poste de barre
VHF B&G V60 à la table à cartes, avec combiné sans fil H60 (uniquement avec XK5000)
Traceur B&G Zeus³S 9" au poste de barre, tribord
Autopilote B&G avec unité de commande Triton² et compas Precision 9
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)

Option – second traceur
Traceur B&G Zeus³S 9" au poste de barre, bâbord

Pack croisière
Teck sur le fond du cockpit
Teck sur les banquettes du cockpit
Teck sur la plateforme de bain
Repose-pieds du barreur (amovibles)
2 taquets supplémentaires, au milieu du navire (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta de 20 kg, galvanisée avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
MyHanse safety cloud avec abonnement de 24 mois et appareil installé à bord
Ensemble de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Douche dans le cockpit à bâbord, eau chaude/eau froide
Girouette
Porte-drapeau
6 amortisseurs
4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Marchepieds de mât
Kit d'entretien HANSE

Option – Flexiteek (choix de la couleur)
Flexiteek sur le fond du cockpit
Flexiteek sur les banquettes du cockpit
Flexiteek sur la plateforme de bain

Pack confort
Éclairage de courtoisie dans le cockpit
Éclairage de courtoisie au niveau de la descente
2 aérations pour les panneaux de roof
Éclairage de courtoisie dans le salon
Éclairage indirect dans le salon et les cabines

Plafonniers LED dans le salon et les cabines, avec variateur
SLS – Scenario light system – commande tactile et variateur dans le salon et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de la couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour les panneaux de pont
Stores pour les hublots de coque
Stores pour les fenêtres latérales du roof

COQUE
Coque en polyester, gelcoat couleur : gris (RAL 7040)
Ligne de flottaison et ligne de cove, gelcoat coloré (choix de la couleur – uniquement avec XA1000 ou XA1001)

AGENCEMENT & INTÉRIEUR
A2 : cabine maîtresse avec lit double en îlot, 2 rangements, coin salon et toilettes privatives avec cabine de douche séparée
B3 : salon avec cuisine en L entièrement fonctionnelle à tribord et coin repas à bâbord (uniquement avec aménagement C3 ou C4)
C4 : toilettes avec cabine de douche séparée et porte de toilettes de jour à bâbord, et cabine avec lits superposés double à tribord (uniquement avec aménagement B3)
Table du salon à hauteur électrique réglable avec coussins, transformable en lit double
Plan de travail de cuisine – Off White

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier – chêne français
Plancher – Noce Nero

TAPISSERIE, MOQUETTES & RIDEAUX
Tapisserie – Sorrento (choix de la couleur)
Coussins de bain de soleil sur le roof (choix de la couleur)

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Flexiteek sur le roof (choix de la couleur)
Flexiteek sur les sièges du barreur (choix de la couleur – uniquement avec XC9060)
2 barres à roue en polyester, branches en Y (noir ou blanc)
2 tables de cockpit, pied en aluminium avec plateaux en teck, rabattables électriquement dans le bain de soleil, coussins inclus
Extension optionnelle de la banquette du cockpit en banquette en U à tribord
2 winches secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
Ouverture automatique de la plateforme de bain standard avec télécommande
Bossoirs télescopiques
Pompe électrique de lavage du pont, montée à l’avant avec sortie sur le pont
2 sièges de barreur pliables (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Beaupré composite avec ancre intégrée et ferrure de forestay avec double rouleau d’amarrage, comprenant un 2e forestay et un œil de gennaker

GRÉEMENT & VOILES
Mât en aluminium anodisé avec enrouleur de grand-voile intérieur manuel

PROPULSION
Moteur (diesel, environ 80 ch) – saildrive, hélice pliante à 3 pales
Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, avec batterie

ÉQUIPEMENTS
Réfrigérateur supplémentaire dans la cuisine (pas avec XH5121 et XH5210 – uniquement avec XH1001 ou XH1005)
Réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit à bâbord

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald – Umag
Gréement (montage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux compris – 2 couches d’apprêt et d’antifouling)

Frais de mise à l’eau (y compris travel lift, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à la mer)
Mise en service finale – test des équipements, contrôle moteur avant livraison, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 hublots
Onduleur (12 V – 220 V) 350 W
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Climatisation
Générateur
Winch électrique
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack de préparation charter (protection UV du foc, commutateur automatique pour guindeau, renforts divers, vernissage, protection du teck...)