Hanse 460

€ 325 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Croatie, Biograd na Moru	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate










Détails

Réf du bateau	**s309282**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 460 a été lancé par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et dispose d'une configuration à 4 cabines avec 2 toilettes. Le yacht se trouve à la Marina Kornati, à Biograd na Moru, et sera prêt à être pris en charge après la saison 2026 (octobre).

Conçu par Berret-Racoupeau, le Hanse 460 dispose d'une coque de nouvelle génération qui garantit une excellente vitesse, une grande stabilité et des performances de navigation rassurantes. Son cockpit généreux et sa large plateforme de bain créent une transition harmonieuse entre navigation et détente. Lauréat du prestigieux prix « European Yacht of the Year », il représente une référence en matière d'innovation et de confort dans sa catégorie.

Équipé d'un propulseur d'étrave, d'un radar, de coussins de cockpit et d'un cockpit en teck.

Liste d'équipements
Forfaits
Forfait navigation B&G
2 modules d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton², 1 par poste de barre
VHF B&G V60 à la table à cartes, avec combiné sans fil H60 (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes B&G Zeus³S 9" au poste de barre, tribord
Autopilote B&G avec unité de commande Triton² et télécommande sans fil WR10, et compas Precision 9
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Mise à niveau - traceur 12"
Traceur de cartes B&G Zeus³S 12" au poste de barre, tribord
Traceur de cartes B&G Zeus³S 12" au poste de barre, bâbord

Forfait croisière
Teck sur le fond du cockpit
Teck sur les banquettes du cockpit
Teck sur la plateforme de bain
Repose-pieds du barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta de 20 kg, galvanisée, avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Cloud de sécurité MyHanse avec abonnement de 24 mois et appareil installé à bord
Ensemble de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Protection contre la décharge profonde pour les batteries de service
Douche dans le cockpit à bâbord, eau chaude/eau froide
Accumulateur d'eau pour l'égalisation de la pression
Girouette
Porte-drapeau
6 amortisseurs
4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Marchepieds de mât
Kit d'entretien HANSE

Mise à niveau - guindeau 1500 W
Guindeau combiné mouillage/amarrage, électrique, 1500 W, fusible automatique, télécommande avec compteur de chaîne (uniquement avec XH1001 ou XH1005)

Forfait confort
Éclairages de courtoisie dans le cockpit

Éclairages de courtoisie à la descente
2 aérations pour les panneaux de roof
Éclairages de courtoisie dans le salon
Éclairages indirects dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et les cabines, avec variateur
SLS - Scenario light system - commande tactile et variateur dans le salon et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de la couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour les panneaux de pont
Stores pour les hublots de coque
Stores pour les hublots latéraux du roof

AGENCEMENT & INTÉRIEUR
B3 : Salon avec cuisine en L entièrement fonctionnelle à tribord et espace repas avec bar à bâbord (uniquement avec agencement C3 ou C4)
C4 : Toilette avec cabine de douche séparée et porte de toilette de jour à bâbord, et cabine avec lit superposé double à tribord (uniquement avec agencement B3)
Table du salon électriquement abaissable avec coussins, transformable en couchage double

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier - Châtaignier canadien

TAPISSERIE, MOQUETTES & RIDEAUX
Tapisserie - Florence (choix de la couleur)
Coussins de bain de soleil sur le roof (choix de la couleur)
Coussin pour sièges du barreur (choix de la couleur, uniquement avec XC9060)

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Teck sur les sièges du barreur (uniquement avec XC9060)
2 barres à roue en polyester, rayons en Y (noir ou blanc)
Table de cockpit, pied en acier inoxydable avec plateau en teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec tapisserie et prolongement de banquette du cockpit, à tribord
Table de cockpit, pied en acier inoxydable avec plateau en teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec tapisserie, à bâbord
2 winches électriques de drisse LEWMAR 50 EST EVO avec fusible automatique (uniquement avec XH1001 ou XH1005)
2 winches secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
2 sièges de barreur pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Beaupré composite avec ancre intégrée et ferrure d’étai avec rouleau d’amarrage double, incl. 2e étai et chaumard de spinnaker

GRÉEMENT & VOILURE
Mât en aluminium anodisé avec système d’enrouleur de grand-voile intérieur manuel

NAVIGATION & INSTRUMENTS
Radar à large bande B&G Halo 20+ (uniquement avec traceur de cartes)
Transpondeur AIS B&G classe B (uniquement avec traceur de cartes et XK5000)

PROPULSION
Moteur (diesel, environ 80 ch) - saildrive, hélice pliante à 3 pales
Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, avec batterie
Commande de gaz sur module d’instruments (poste de barre, tribord)
Commande électronique supplémentaire des gaz et du propulseur au poste de barre, à bâbord (uniquement avec XG3213)

Composants supplémentaires :
Transport Greifswald - Umag
Gréement (montage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Peinture antifouling (matériaux inclus - 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (y compris travelift, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à l’eau)
Mise en service finale - test des équipements, PDI moteur, calibrage des instruments de navigation, nettoyage

Bimini avec structure en acier inoxydable
Capote de descente en acier inoxydable, 3 fenêtres
Inverseur (12 V-220 V) 350 W
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
Équipement de charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack de préparation charter (protection UV du foc, renforts divers, vernissage, protection du teck...)
Pompes électriques de toilettes JABSCO, alimentation en eau de mer (2 pcs)
Mise à niveau du chargeur et des batteries, Mastervolt 75 A et 2 batteries AGM supplémentaires de 165 Ah