Hanse 460

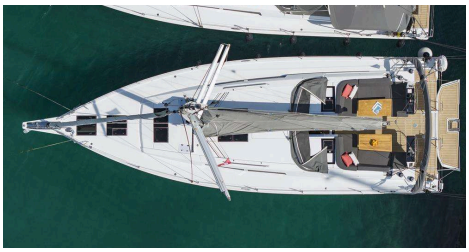
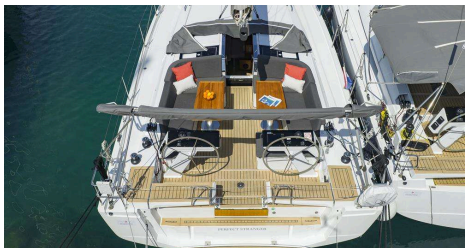
€ 335 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4JH57, diesel

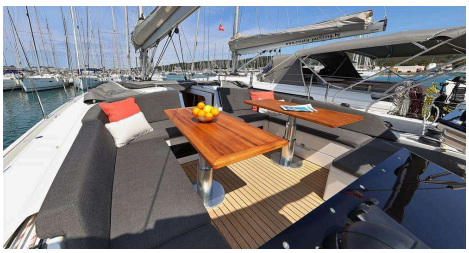
Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate






Détails

Réf du bateau	**s311030**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH57**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 460 a été lancé par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et propose une configuration de 5 cabines avec 3 toilettes avec douche. Le bateau se trouve au D-Marin de Sukošan et sera disponible à la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Conçu par Berret-Racoupeau, le Hanse 460 dispose d'une coque de nouvelle génération qui garantit une excellente vitesse, une grande stabilité et une navigation assurée. Son cockpit généreux et sa large plateforme de bain créent une continuité parfaite entre la navigation et la détente. Lauréat du prestigieux prix « European Yacht of the Year », il représente une référence en matière d'innovation et de confort dans sa catégorie.

Équipé de climatisation, de chauffage et de 3 WC électriques.

Liste d'équipement
Liste des options et packs ajoutés à l'équipement de série :

Pack navigation Raymarine
2 boîtiers d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions Raymarine i70s, 1 par poste de barre, transducteur inclus (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF Raymarine Ray63 au poste à cartes, avec combiné sans fil (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes Raymarine AXIOM PRO 9 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, tribord
Pilote automatique Raymarine Evolution avec écran p70s et télécommande sans fil
Interface NMEA d'informations moteur
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Pack croisière
Teck synthétique au fond du cockpit (choix de coloris)
Teck synthétique sur les banquettes du cockpit (choix de coloris)
Teck synthétique sur la plateforme de bain (choix de coloris)
Repose-pieds pour le barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta de 20 kg, galvanisée, avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Parc de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Douche extérieure dans le cockpit, eau chaude/froide
Accumulateur d'eau pour égalisation de pression
Girouette
Porte-pavillon
6 amortisseurs
4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Échelons de mât
Kit d'entretien Hanse

Pack confort
Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie au niveau de la descente
2 aérateurs pour écoutilles de roof
Éclairages de courtoisie dans le carré
Éclairages indirects dans le carré et les cabines
Plafonniers LED dans le carré et les cabines, à intensité variable
SLS - Scenario Light System - commande tactile et variateur dans le carré et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de coloris)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont

Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux du roof

PLAN ET AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
A3 : 2 cabines avant avec couchage double, rangements et toilettes séparées
B3 : Carré avec cuisine en L entièrement fonctionnelle à tribord et coin repas avec bar à bâbord (uniquement avec la configuration C3 ou C4)
C4 : Toilettes avec cabine de douche séparée et porte de toilettes de jour à bâbord, et cabine avec couchettes superposées double à tribord (uniquement avec la configuration B3)
Table du carré à abaissement électrique avec coussins, transformable en couchage double
Plan de travail et évier de la cuisine en Marine Mineral Stone (choix de coloris)

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier : teck
Plancher : Delight Oak

TAPISSERIE, MOQUETTES ET RIDEAUX
Tapisserie : Sorrento (choix de coloris)

PONT ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Teck synthétique sur les sièges du barreur (choix de coloris, uniquement avec XC9060)
Table de cockpit à plateau en teck, à abaissement électrique dans la bannette, avec tapisserie et extension de banquette de cockpit, tribord
Table de cockpit à plateau en teck, à abaissement électrique dans la bannette, avec tapisserie, bâbord
2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 ST EVO
2 sièges de barreur, pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Beaupré composite avec ancre intégrée et ferrure d’étai avant avec enrouleur double d’amarrage, incluant un 2e étai et un point d’écoute de gennaker

PROPULSION
Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, batterie incluse

EXPÉDITION ET TRANSPORT
Chargement sur camion
Déclaration de conformité
Manuel de sécurité
Certificat du constructeur
Acte de vente
Document d’accompagnement à l’exportation
Certificat EUR.1
Certificat T2L
Certificat ATR
Certificat d’origine
Déclaration du fournisseur

Composants additionnels :
Transport Greifswald - Umag
Gréement (montage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux compris - 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (y compris travel lift, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à flot)
Mise en service finale - test des équipements, PDI moteur, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini avec structure en acier inoxydable
Éclairage LED de cockpit intégré au bimini
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Inverseur (12 V-220 V) 350 W
Radio Fusion avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit

Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack charter prêt à l’emploi