Hanse 460

~~€ 460 000~~

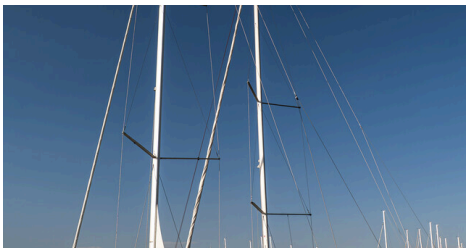
€ 400 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Hongrie, Balatonfüred	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar

Vendeur:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Hongrie

Portable: +36 303001240
Langues: anglais, hongrois











Détails

Réf du bateau	**s316634**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Exceptionnel Hanse 460 – Premier propriétaire, uniquement en eau douce et très bien équipé

À vendre, un Hanse 460 exceptionnellement bien équipé, en excellent état, proposé par son premier propriétaire. Le yacht n'a été utilisé qu'à titre privé, n'a jamais été exploité en charter et n'a navigué qu'en eau douce.

Le Hanse 460 allie un design contemporain, des espaces de vie généreux et d'excellentes qualités de navigation à une manœuvre aisée. Ce yacht est équipé d'une quille en fonte à bulbe en L peu profonde, avec un tirant d'eau de seulement 1,75 m, ce qui le rend particulièrement polyvalent pour la croisière dans les eaux peu profondes.

Le pont et le cockpit ont été réalisés avec un niveau de finition particulièrement élevé. Du teck véritable recouvre les passavants, le roof, le plancher et les banquettes du cockpit, ainsi que la plateforme de bain. Deux tables de cabine peuvent être abaissées électriquement pour créer de vastes espaces de bronzage, tandis que la plateforme de bain automatique offre un accès pratique à l'eau. Le cockpit est protégé par un hard-top en fibre de verre avec une capote en toile rétractable.

La manœuvre et l'évolution sont rendues particulièrement faciles grâce à des propulseurs d'étrave et de poupe escamotables de 24 V, des winchs électriques Lewmar primaires et un cabestan d'ancre électrique. Le yacht est également équipé d'une ancre Delta en acier inoxydable et de 100 mètres de chaîne d'ancrage en acier inoxydable.

Le pack de navigation B&G complet comprend un traceur Zeus³S 9", des écrans multifonctions Triton² avec données de vent, de profondeur, de vitesse et de température, un pilote automatique avec compas Precision 9, une VHF V60 avec combiné sans fil, ainsi qu'un chargeur de téléphone sans fil à la barre.

Sous le pont, l'intérieur offre une atmosphère raffinée et accueillante, avec un mobilier en chêne français, un sol en chêne Delight, des revêtements Florence Glacier et des plans de travail en Marine Mineral Stone. La cabine propriétaire spacieuse dispose d'un grand lit double accessible par les deux côtés, de deux penderies, d'un canapé et d'une salle de bains privative avec douche séparée.

Le divertissement et le confort sont tout aussi bien pourvus. Le yacht est doté d'un système audio haut de gamme FUSION avec haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit ainsi qu'un caisson de basses, d'un système de divertissement séparé et d'une télévision dans la cabine principale, ainsi que d'une télévision escamotable dans le salon. L'éclairage indirect, les plafonniers LED à intensité variable et l'éclairage d'ambiance dans tout l'intérieur renforcent encore l'ambiance à bord.

Les équipements supplémentaires comprennent des WC électriques, un réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit, un congélateur supplémentaire dans la cuisine et une douche chaude et froide dans le cockpit.

Avec son équipement complet, son état soigneusement entretenu et son historique de propriété particulièrement attrayant, ce Hanse 460 représente une excellente opportunité pour quiconque recherche un voilier de croisière moderne, performant et confortable. Premier propriétaire, usage privé uniquement, jamais loué en charter et navigué exclusivement en eau douce.