Hanse 460

~~€ 460 000~~

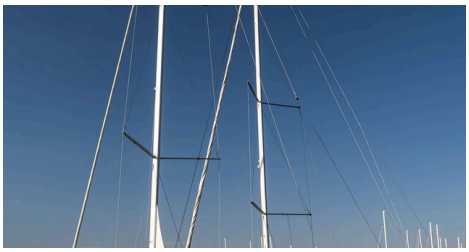
€ 400 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Hongrie, Balatonfüred	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar

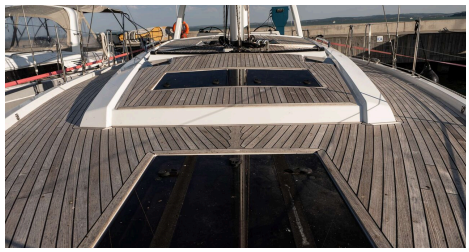
Vendeur:
Pannon Yacht
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Hongrie

Portable: +36 309014936
Langues: anglais, français, hongrois











Détails

Réf du bateau	**s316870**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 460 exceptionnel – Premier propriétaire, navigation uniquement en eau douce et équipements très complets

Nous proposons à la vente un Hanse 460 particulièrement bien équipé, en excellent état, proposé par son premier propriétaire. Le bateau n'a été utilisé qu'à des fins privées, n'a jamais été exploité en location et n'a navigué qu'en eau douce.

Le Hanse 460 allie un design contemporain, des espaces de vie généreux et d'excellentes qualités de navigation à une grande facilité de manœuvre. Ce bateau est équipé d'une quille en fonte en forme de L peu profonde, avec un tirant d'eau de seulement 1,75 m, ce qui le rend particulièrement polyvalent pour la navigation dans les eaux peu profondes.

Le pont et le cockpit ont été réalisés selon un standard particulièrement élevé. Du teck véritable recouvre les passavants, le roof, le plancher et les banquettes du cockpit, ainsi que la plateforme de bain. Deux tables de cabine peuvent être abaissées électriquement pour créer de vastes espaces de bronzage, tandis que la plateforme de bain automatique offre un accès pratique à l'eau. Le cockpit est protégé par un hardtop en fibre de verre doté d'une capote en toile rétractable.

La manœuvre et l'accostage sont grandement facilités par des propulseurs d'étrave et de poupe rétractables de 24 V, des winches électriques Lewmar primaires et un cabestan d'ancre électrique. Le bateau est également équipé d'une ancre Delta en acier inoxydable et de 100 mètres de chaîne d'ancrage en acier inoxydable.

L'ensemble de navigation B&G complet comprend un traceur Zeus³S de 9", des écrans multifonctions Triton² affichant les données de vent, de profondeur, de vitesse et de température, un autopilote avec compas Precision 9, une VHF V60 avec combiné sans fil, ainsi qu'un chargeur de téléphone sans fil à la barre.

Sous le pont, l'intérieur offre une atmosphère raffinée et accueillante, avec un mobilier en chêne français, un parquet en chêne Delight, des tissus d'ameublement Florence Glacier et des plans de travail en Marine Mineral Stone. La cabine propriétaire spacieuse comprend un lit double accessible par les deux côtés, deux penderies, un canapé et une salle d'eau privative avec douche séparée.

Le divertissement et le confort sont tout aussi bien pourvus. Le bateau dispose d'un système audio haut de gamme FUSION avec haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit ainsi qu'un caisson de basses, d'un système de divertissement séparé et d'une télévision dans la cabine principale, ainsi que d'une télévision escamotable électriquement dans le salon. L'éclairage indirect, les plafonniers LED variables et l'éclairage d'ambiance dans tout l'intérieur renforcent encore l'ambiance à bord.

Les équipements supplémentaires comprennent des WC électriques, un réfrigérateur supplémentaire dans le cockpit, un congélateur supplémentaire dans la cuisine et une douche de cockpit eau chaude et froide.

Avec ses équipements étendus, son état soigneusement entretenu et son historique de propriété particulièrement attrayant, ce Hanse 460 représente une excellente opportunité pour quiconque recherche un voilier de croisière moderne et confortable. Premier propriétaire, usage privé uniquement, jamais loué et navigué exclusivement en eau douce.