Hanse 495

€ 215 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Croatie	moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Espagne

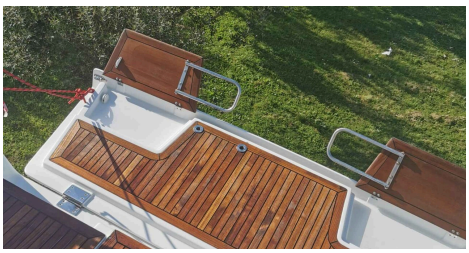
Téléphone: +34 722 18 68 84
Site web: https://europeanyachtbrokers.com
Langues: arabe, allemand, anglais, espagnol, français, italien, russe












Détails

Réf du bateau	**s305990**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,38 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, NAVTEX, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage, cockpit en teck, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, détecteur de gaz, extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), housse de voile, taud de cockpit**
Voiles	**génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Hanse 495 à vendre 2012 | Version 3 cabines | Taxes payées

Propriétaire unique - Jamais loué en charter - Entretien annuel - Antifouling annuel

Hanse 495 à vendre 2012, un exemplaire bien entretenu proposé par un propriétaire unique qui ne l'a jamais louée en charter. Elle est en bon état et a été entretenue chaque année, avec application annuelle d'antifouling.

(Pilote automatique, GPS, Propulseur d'étrave, Inverseur, Panneau solaire, Supports de moteur hors-bord, Bossoirs, Réflecteur de radar, Annexe...)

Caractéristiques principales
Tirant d'eau : 2,38 m (quille à tirant d'eau standard)

Poids à sec : 17 000 kg
Déplacement : 14 450 kg

Cabines : 3 (2 doubles à l'arrière, 1 grande à l'avant)
Toilettes : 2 (dont douche et toilette séparées à l'avant)

Moteur : Volvo Penta diesel, 75 ch, saildrive, hélice pliante, env. 2 200 h

Capacité carburant : 300 l
Capacité eau : 650 l
Réservoir de rétention : 60 l

Vitesse de croisière : 9 nds
Vitesse maximale : 13 nds
Autonomie : env. 500 milles nautiques

État et historique

Propriétaire privé unique depuis la livraison
Jamais louée en charter
Entretien annuel avec carnets d'entretien et toutes les factures de service disponibles
Carénage antisalissure annuel

Équipements inclus et options installées

Bouteille de gaz et détecteur de gaz
Câble de quai
Extincteurs
Drisses de pavillon et mât de pavillon

Coque, pont et équipements de pont

Quille à tirant d'eau standard 2,38 m
Teck sur le plancher du cockpit et sur la barre à roue
Passerelle pliable en composite
Échelle de bain, bossoirs et supports d'annexe
Réflecteur de radar Trilens sur le mât
Filières de sécurité (sangle certifiée et manille Wichard en D)
6 amortisseurs et 4 aussières
Ancre Delta 25 kg avec chaîne de 10 mm, 60 m

Pack croisière

Hélice pliante FLEX-O-FOLD à 3 pales
Système de chariots pour grand-voile
Système Maindrop avec Lazy Jacks (gris clair)
Housse de grand-voile, lazy bag
Coussins de cockpit gris foncé
2 winches électriques LEWMAR 54 AEST pour drisses
Manivelle de winch supplémentaire et 3 échelons de mât
Parc de batteries : capacité portée à 300 Ah (2 x batteries AGM supplémentaires de 150 Ah)
Inverseur/chargeur Multiplus (12 V / 220 V), 1600 W / 70 A
Couvre-évier et couvre-plaque de cuisson

Pack navigation et instruments

SIMRAD NSS 12 — traceur 12" sunview (écran intégré à la table de cabine)
Instrument de vent SIMRAD IS20 : afficheur analogique au cockpit (tribord) et second afficheur (bâbord)
Afficheur graphique multifonction SIMRAD IS20
VHF SIMRAD RS25 avec AHK05 au poste de navigation
Interface d'information moteur avec traceur
Pilote automatique SIMRAD AP24 avec compas Fluxgate FC40 (unité de calcul et de commande)
Transpondeur AIS classe B SIMRAD NAIS 300 (installé avec le pack navigation)
Girouette et compas

Confort et aménagement intérieur

Bois intérieur : Canadian Beech ; plancher : Limber Maple
Garnissage : Monte Carlo Blue
Agencement : 3 cabines, grande cabine avant et deux cabines doubles arrière ; éléments d'agencement B1 / C1 / D1 : couchette double en îlot, penderies, toilette et douche séparées (avant), carré avec banquette en L, table à cartes et cuisine le long de la coque bâbord
Pack confort : ventilation sur le capot de roof, cuisinière à trois feux en option, éclairages d'accueil au salon, éclairage indirect au salon, système d'éclairage intelligent SLS avec gradateur tactile, lampe amovible sur la table de cabine, housses en cuir pour mains courantes, jeu de stores avec moustiquaires pour les écoutilles et stores latéraux, plafonniers LED, planchers dans les toilettes et douches
Micro-ondes MIELE, four, réfrigérateur électrique
Rangement pour voiles et rangement supplémentaire derrière le poste de navigation

Sécurité, pont et divers

Annexe : Seago Spirit 270
Radeau de survie inclus (installé)
Propulseur d'étrave : Max Power CR80 rétractable 24 V
Kit de pièces de rechange d'urgence Volvo
Détecteur de gaz installé
Jeu d'amortisseurs et d'aussières (6 amortisseurs, 4 aussières)

Électricité et divertissement

Panneaux solaires installés
Chaîne stéréo CD au salon (4 haut-parleurs) et au cockpit (2 haut-parleurs), installée à la place du système sonic hub
Pompe de cale électrique, propulseur d'étrave, eau chaude

Voiles et gréement

Grand-voile entièrement lattée, pack croisière North Sails renforcé
Génois avec rails et chariots à butée sur le roof
Capote et arceaux de bimini gris clair

Ce bateau conviendra à un couple ou à une petite famille recherchant un yacht de croisière marin et bien équipé, avec un historique d’entretien clair. L’historique à propriétaire unique et le fait qu’elle n’ait jamais été louée en charter peuvent rassurer les acheteurs qui privilégient la provenance et un usage modéré.

Dans l’ensemble, ce Hanse 495 à vendre 2012 offre un ensemble simple et bien documenté, adapté à la croisière côtière confortable ou à la navigation hauturière courte.

Toutes les factures d’entretien sont disponibles, ce qui garantit un historique d’entretien clair pour un acheteur recherchant un yacht prêt à naviguer.

Contactez-nous pour organiser une visite ou demander l’historique d’entretien et l’inventaire des voiles.