Hanse 505

€ 200 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Croatie, Opatija	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2 75 /53 kW / 72 HP, Diesel, "Sail Drive" Mecha, 72 cv (53 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s267320**
Pavillon	**États-Unis**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,38 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2 75 /53 kW / 72 HP, Diesel, "Sail Drive" Mecha**
Puissance	**72 cv (53 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout 15,40 m
Longueur de coque : 14,85 m
Longueur à la flottaison 13,54 m
Déplacement env. 14,0 t
Lest env. 4 000 kg
Moteur : 53 kW/72 ch, turbo changé en 2025
Réservoir d’eau env. 650 l
Réservoir de carburant : env. 300 l
Certificat CE : A (océan).
Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 7
Nombre de salles d’eau/WC : 2
Longueur du mât au-dessus de la flottaison env. 22,10 m.
Gréement :
Surface totale env. 129 m.
Grand-voile env. 67,50 m.
Trinquette automatique : env. 51,5 m.
Gréement dormant : 119,55 m, J 5,85 m, R 18,35 m, E. 6. 15 m
Conception : judel / Vrolijk & co. Intérieur : Hanse Yachts Design

Bateau privé, jamais utilisé en charter ! Un seul propriétaire depuis sa sortie de chantier.

Coque
Coque blanche
Double liseré gris foncé à la flottaison
Options : couleurs de coque selon la palette de couleurs Hanse
Gelcoat isophtalique
Sandwich (balsa) au-dessus de la flottaison
Stratifié intérieur collé au polyester (orthophtalique ou DCPD), la cloison principale est stratifiée à la coque et au pont
Renfort en polyester dans toute la coque
hublots horizontaux dans la coque

Pont :
pont blanc avec revêtement antidérapant
gelcoat isophtalique, couche de finition en vinylester
Stratifié intérieur collé au polyester (orthophtalique ou DCPD)
Construction sandwich (balsa)

Système de barre
double commande
2 barres à roue en cuir tressé
coussin d’équilibrage de safran avec roulement à aiguilles autoaligneur
Barre d’urgence

Quille
quille standard en T, en fonte, tirant d’eau 2,38 m
fixation de quille : boulons traversants en acier inoxydable

Équipement de pont
Teck sur le plancher du cockpit. Plancher en teck sur le sol du cockpit, revêtement antidérapant partiellement moulé sur le toit de cabine et le long des bordés
commande moteur au pupitre de barre, côté tribord
4 bittes d’amarrage escamotables
Coffre d’ancre autoportant avec guindeau électrique sur le pont. Manchon d’ancre fixe avec davier, marchepied en teck

intégré et douille pour gennaker
Table de cockpit en acier inoxydable avec plateau en teck et support de traceur
Coffre à voiles avec échelle sur l’avant-pic et grand panneau
douche arrière (eau froide et chaude)
cockpit autovideur
coffres de rangement pour drisses dans le cockpit
espace de rangement pour bouteilles de gaz, autovideur, dans le compartiment garage
échelle de bain en acier inoxydable
Emplacement réservé au canot de sauvetage
Plateforme de bain arrière avec commande de foc automatique intégrée, entièrement montée sur le pont
Rail de foc autonome, entièrement intégré à l’étrave
hale-bas de bôme avec 2 poulies verticales
2 kits x 5 de cordages et d’organisation du pont
10 taquets de pont
6 douilles pour gennaker et trinquette
13 panneaux de pont
2 hublots ouvrants
4 fenêtres latérales ouvrantes sur le toit de la timonerie
Lisse arrière en acier inoxydable avec feux de navigation LED et douille de pavillon
chaire en acier inoxydable avec feux de navigation LED
bittes coniques en acier inoxydable
portillons dans un bastingage
4 winches dans le cockpit, 2 x 55 AST EVO principaux, 2 x 55 AST EVO auxiliaires

Systèmes techniques / Alimentation en eau / Réservoir d’eau douce
réservoirs d’eau douce, capacité env. 650 l (2 réservoirs)
goulotte de remplissage d’eau sur le pont
Eau chaude
chauffe-eau de 20 L à récupération sur moteur et résistance 230 V

Pompes de cale.
Pompes de cale
1 pompe de cale manuelle
1 pompe de cale électrique avec interrupteur automatique

Toilettes/Douches
2 toilettes marines à pompage
2 réservoirs de 35 A avec évacuation à la mer et refoulement par une goulotte sur le pont pour chaque toilette

Moteur
Volvo D2 75 / 53 kW / 72 ch, diesel, transmission « Saildrive », hélice tripale, fixe
2 réservoirs de gazole, capacité totale env. 300 l
goulotte de remplissage gazole sur le pont, filtre gazole/séparateur d’eau
Insonorisation et éclairage du compartiment moteur, avec emplacement (en option) pour le générateur au-dessus du moteur

Installation électrique
12 V et 110 V/230 V, version pays Europe / Australie
Batteries
coupe-batterie principal
Batterie de démarrage 12 V/90 Ah
batterie de service 2 x 12 V/2 x 165 A
Chargeur / Quai
prise quai 230 V avec disjoncteur différentiel et système de chargeur 12 V/50 A
Tableau électrique 110 V/230 V
disjoncteur
capteurs de contrôle
voltmètre
Tableau électrique 12 V

interrupteurs de l’ensemble de l’installation électrique à bord (tableau de bord amélioré)
voltmètre
débitmètre eaux usées eau/carburant
Équipement électrique 12 V
Guindeau électrique, pompes, feux de navigation LED, éclairage intérieur, réfrigérateur
Prises 230 V
à la table à cartes, dans la cabine avant (une chacune), dans la cabine arrière (une chacune), dans la cuisine (double), dans le salon (double), dans les toilettes (une chacune)
Prises 12 V
à la table à cartes, au pupitre de barre
Éclairage intérieur
plafonniers dans les cabines, le salon, la cuisine et les toilettes
éclairage du compartiment moteur
liseuses dans le salon et dans la cabine
éclairage intérieur de la coursive

Feux de navigation
feux de navigation LED sur chaire avant et arrière, feux de route LED, feux de mouillage LED

Instruments de navigation
Écran multifonction B&G Triton sur le pupitre de barre, comprend un triducteur (vitesse, profondeur, température)
2 compas éclairés au pupitre de barre
sondeur et loch

Cuisine
plan de travail durable en quartz noir avec évier double intégré
réchaud GPL 3 feux avec four et cardan
hotte
installation GPL
2 emplacements pour bouteilles dans le compartiment garage
Réfrigérateur à double compartiment, capacité env. 140 l
Placards et tiroirs
poubelle

Structure intérieure, aménagements
Finition en contreplaqué marin de haute qualité, aspect acajou, finition satinée ; option : érable, cerisier, chêne italien facile, finition satinée et aspect acajou
cloisons blanches
encadrements de portes en bois
portes en bois/sandwich
Plancher en érable à lames démontables par sections.
Garnissage
Avant-pic
aménagement A1 : espace de rangement des voiles dans l’avant-pic avec passerelle et grand panneau

Cabine de proue
Aménagement B1 : cabine propriétaire avec lit en îlot, grands placards suspendus et tiroirs, toilettes et douche séparées, 2 liseuses, miroir.

Salon
aménagement C1, grande table dans le salon, placards,
canapé 1 place à tribord, avec table fixe pour le rangement du vin
grande cuisine le long de la coque, côté bâbord
partie centrale multifonctionnelle, avec lift TV, espace de rangement et double siège, étagères et placards le long de la coque, 2 liseuses sur la cloison
Options dans le concept de cabine individuelle Hanse
table dans le salon, 2 panneaux, 4 hublots dans la partie haute de la timonerie
Côté bâbord se trouve un local de rangement multifonctionnel à côté de la cuisine. Sous le pont, un espace permet de ranger

des jerricanes
Table à cartes
placard près de la table à cartes avec une tablette pour outils et livres
espace pour montage d’électronique
prise 230 V/12 V, espace de rangement dans la table à cartes
Éclairage, placard près de la table à cartes avec étagères

Cabine arrière
aménagement D12 : cabines arrière doubles avec espace de rangement

Toilettes/douches
toilettes et douche séparées dans la cabine avant
toilettes et douche dans la cabine arrière avec toilette à pompe
lavabo avec mitigeur
pompe de vidange électrique
miroir
placard et étagères
panneau ouvrant

Gréement dormant et courant
mât anodisé, plaqué argent, avec 2 niveaux de barres de flèche, rail de bôme conique avec 2 poulies verticales
jeu de voiles de croisière
grand-voile à lattes traversantes
foc automatique
bôme avec 2 lignes de ris
enrouleur de foc sous le pont, nouveau foc 2024
drisse de grand-voile
faux tribord
le scotch collé
bôme
bastaque

Équipements supplémentaires :
pièce de raccordement entre bimini et capote
frein de bôme 1 pièce
garnissage en cuir « Portofino » (chocolat)
teck sur les passavants
teck sur le toit de cabine et les coffres de drisses
coussins de bain de soleil sur le toit de cabine, coloris gris clair au choix
passerelle pliante, 220 cm, avec sac
unité réfrigérée pour table de cockpit XC3003 810,

Le yacht est immatriculé sous pavillon américain. TVA UE NON PAYÉE.