Hanse 508

€ 276 800



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Croatie, Kaštel Gomilica	Cabines:	6
		moteur:	Yanmar 4JH80, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate











Détails

Réf du bateau	**s298949**
couchettes	**13**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, grue**
Intérieur	**robinet**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 508 a été mis à l'eau par Croatia Yachting, concessionnaire officiel Hanse, et propose un aménagement de 5 cabines + 1 avec 3 + 1 toilettes. Le bateau se trouve à la marina Kaštela et sera disponible pour la prise en main après la saison 2026 (octobre).

Le Hanse 508 est un yacht de croisière haut de gamme qui allie des performances de voile exceptionnelles, un design innovant et un confort remarquable. Son cockpit spacieux, ses batayoles surélevées et sa configuration à double étai offrent d'excellentes performances, une grande sécurité et une manœuvre aisée, tandis que la structure innovante des cloisons en composite carbone garantit une résistance et une stabilité exceptionnelles pour la croisière hauturière. Avec son intérieur lumineux et élégamment dessiné et ses vastes espaces de vie, le Hanse 508 est le choix idéal aussi bien pour la croisière en famille que pour les longues aventures au large.

Ce bateau est équipé d'une TV, d'un propulseur d'étrave, d'un cockpit en teck et d'un winch électrique principal.

Liste des équipements
Équipement de série selon la spécification standard. Options supplémentaires ajoutées à la spécification standard :

Pack charter
2 modules d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton² dans le cockpit, avec transducteur inclus (vent/vitesse/profondeur/température)
VHF B&G V60 à la table à cartes, avec combiné sans fil H60 inclus (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes B&G Zeus³ 9", tribord
Pilote automatique B&G avec unité de commande Triton² et compas Precision 9
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS
Teck sur le fond du cockpit
2 taquets supplémentaires, au milieu du bateau, escamotables (1 de chaque bord)
Guindeau électrique, 1000 W, avec fusible automatique et télécommande avec compteur de chaîne (uniquement avec XH1001)
Ancre delta 25 kg, galvanisée, avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot ouvrant dans la fenêtre de descente, tribord
Hanse safety cloud avec abonnement de 24 mois et appareil installé à bord
Jeu de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Douche dans le cockpit, eau chaude/eau froide
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 aussières
Manivelle de winch supplémentaire
2 winches secondaires manuels LEWMAR 55 ST EVO
Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à la descente
2 aérateurs pour panneaux de rouf
Éclairages de courtoisie dans le carré
Éclairages indirects dans le carré et les cabines
Plafonniers LED dans le carré et les cabines, variables
SLS - Scenario light system - commande tactile dans le carré et variateur dans les cabines et les toilettes
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour fenêtres latérales de rouf
Recharge sans fil
Radio multimédia FUSION MS-AV755 avec bluetooth et lecteur CD/DVD, pour le carré et le cockpit (uniquement avec XK5000)
Caisson de basses FUSION avec amplificateur intégré dans le carré
4 haut-parleurs 2 voies haut de gamme dans le carré
2 haut-parleurs 2 voies haut de gamme dans le cockpit

Télécommande FUSION MS-NRX dans le cockpit
Liaison sans fil FUSION, télécommande via appareils mobiles
B2 : 2 cabines avant avec couchette double, rangement et toilettes séparées
Table du carré à abaissement électrique avec coussins, transformable en couchette double
Propulseur d'étrave, 24 V, escamotable, batterie incluse
Chargement sur camion

QUILLE
Quille et safran - non montés

AGENCEMENT & INTÉRIEUR
B3 : 2 cabines avant avec couchette double, rangement et toilettes séparées - transformable par une cloison amovible en cabine simple
Banquette double supplémentaire avec rangement pour coin repas dans le carré (non avec XL7220)
Plan de travail de la cuisine - Seashell White

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier - chêne français
Plancher - Noce Nero

TAPISSERIE, MOQUETTES & RIDEAUX
Tissu d'ameublement - Sorrento (choix du coloris)

PONT & ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Teck sur sièges de barre (uniquement avec XC9060)
2 winches secondaires manuels LEWMAR 55 ST EVO
2 sièges de barre pliables (uniquement avec XC1333 ou XC1334)

Composants supplémentaires :
Gréement (installation du mât et des voiles, pose des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux compris : 2 couches d'apprêt et d'antifouling)
Installation de la quille et du safran (matériaux et frais de grue compris)
Frais de mise à l'eau (travelift, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à l'eau compris)
Mise en service finale : test des équipements, contrôle moteur avant livraison, étalonnage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres
Onduleur (12V-220) 800 W
Télévision LCD 32'' sur cloison avant + antenne Glomex (installation et matériaux compris)
Winch électrique de drisse LEWMAR 55 AEST (installation et matériaux compris)
Cabine équipage A2 avec couchette et lavabo
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack de préparation charter (protection UV du foc, commutation automatique pour guindeau, renforts divers, vernissage, protection du teck…)