Hanse 508

€ 269 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Croatie, Kaštela	Cabines:	5
		moteur:	80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate













Détails

Réf du bateau	**s313778**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**

moteur

Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, grue, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 508 a été lancé par Croatia Yachting, revendeur officiel Hanse, et propose un aménagement de 5+1 cabines avec 3+1 cabinets de toilette. Le yacht se trouve à la marina Kaštela et sera prêt pour la prise en charge après la saison 2026 (octobre).

Le Hanse 508 est un yacht de croisière haut de gamme qui allie performances exceptionnelles à la voile, design innovant et confort remarquable. Son cockpit spacieux, ses pavois surélevés et sa double configuration d'étai avant garantissent d'excellentes performances, une grande sécurité et une manœuvre aisée, tandis que la structure innovante des cloisons en composite carbone assure une solidité et une stabilité exceptionnelles pour la croisière hauturière. Avec son intérieur lumineux et élégamment conçu, et ses espaces de vie généreux, le Hanse 508 est le choix idéal aussi bien pour la croisière en famille que pour les longues aventures en mer.

Ce yacht est équipé d'une télévision, d'un propulseur d'étrave, d'un cockpit en teck et d'un winch électrique principal.

Liste d'équipement
Pack navigation B&G
2 modules d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions B&G Triton² dans le cockpit, avec capteur (vent/vitesse/profondeur/température)
VHF B&G V50 à la table à cartes, avec combiné sans fil H50 (uniquement avec XK5000 ou XK5011)
Traceur de cartes B&G Zeus³ 9", tribord
Pilote automatique B&G avec unité de commande Triton² et compas Precision 9
Préparation VHF avec antenne et séparateur pour FM et AIS

Pack croisière
Teck sur le fond du cockpit
Repose-pieds du barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires, au milieu du navire, rétractables (1 de chaque côté)
Guindeau électrique, 1000 W, télécommande avec compteur de chaîne (uniquement avec XH1001)
Ancre Delta 25 kg, galvanisée avec 60 m de chaîne galvanisée, diam. 10 mm
Tendeur de bastaque hydraulique
Parc de batteries : capacité 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Douche dans le cockpit, eau chaude/froide
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs
4 aussières d'amarrage
Manivelle de winch supplémentaire
Kit d'entretien HANSE

Pack confort
Éclairage de courtoisie dans le cockpit
Éclairage de courtoisie à la descente
2 aérations pour panneaux de rouf
Éclairage de courtoisie dans le salon
Éclairage indirect dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et les cabines, variables
SLS – Scenario light system : commande tactile dans le salon et gradateur dans les cabines et cabinets de toilette
Coussins de cockpit (choix de couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux du rouf

QUILLE
Quille et gouvernail – non montés

AMÉNAGEMENT & INTÉRIEUR
B3 : 2 cabines avant avec lit double, rangements et cabinet de toilette séparé – convertibles en cabine simple par une cloison amovible
Table de salon à abaissement électrique avec coussins, transformable en lit double
Banquette supplémentaire avec rangement pour l'espace repas du salon
Plan de travail de la cuisine – Seashell White

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)
Mobilier – chêne français
Plancher – Noce Nero

TAPISSERIE, MOQUETTES & RIDEAUX
Tapisserie – Monte Carlo (choix de couleur)

PONT & ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR
Teck sur les sièges du barreur (uniquement avec XC9060)
2 tables de cockpit, pied en aluminium avec plateaux en teck, abaissables électriquement en bain de soleil, tapisserie incluse
2 winchs secondaires manuels LEWMAR 55 ST EVO
Plateforme de bain, rabattable hydrauliquement, télécommande et échelle de bain (uniquement avec XC1350 ou XC1351)
2 sièges de barreur, pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Hublot dans le hublot latéral du rouf, tribord

PROPULSION
Propulseur d'étrave, 24 V, rétractable, batterie incluse

Composants supplémentaires :
Gréement (mâture et installation, mise en place des voiles et des filières)
Antifouling (matériaux compris – 2 couches d'apprêt et d'antifouling)
Pose de la quille et du gouvernail (matériaux et frais de grue compris)
Frais de mise à l'eau (travel lift, 6 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à flot)
Mise en service finale – contrôle des équipements, inspection moteur avant livraison, calibrage des instruments de navigation, nettoyage
Lazy bag avec lazy jacks
Bimini, structure en acier inoxydable
Capote (de descente), structure en acier inoxydable, 3 hublots
Lecteur radio CD (MP3/USB) avec haut-parleurs dans le salon et haut-parleurs dans le cockpit
Inverseur (12V-220) 800 W
Écran LCD 32" sur cloison avant + antenne Glomex (installation et matériaux compris)
Winch de drisse électrique LEWMAR 55 AEST (installation et matériaux compris)
Cabine d'équipage A2 avec couchette et lavabo
Équipement charter (pont, sécurité, navigation, cuisine, linge de lit…)
Pack de préparation charter (protection UV du foc, commutation automatique du guindeau, renforts divers, vernissage, protection du teck…)