Hanse 508

€ 325 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,55 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais












Détails

Réf du bateau	**s320946**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description complète**Yacht à voile de haute mer de luxe. Faibles heures moteur. Excellent pour la location ou la croisière en famille.**

ANDROS est une Hanse 508 de 2023, en option 5 cabines et 3 cabines d'eau, mise en vente par ses premiers propriétaires, qui l'ont exploitée comme bateau de charter au départ d'Athènes, en Grèce. Elle a bénéficié de soins attentifs, avec un entretien et une maintenance réguliers, et se présente dans un excellent état général.

Construit en Allemagne et immatriculé sous pavillon grec, ce Hanse 508 associe une coque conçue par Judel/Vrolijk & Co, réellement rapide et facile à manœuvrer, à un aménagement à cinq cabines et trois cabines d'eau pensé pour des traversées hauturières confortables. Ses ponts larges et dégagés ainsi que son salon baigné de lumière traduisent la conception progressive caractéristique de Hanse ; une cuisine entièrement équipée, une plateforme de bain électrique, une installation solaire et un équipement de pont soigné en font aussi bien un bateau idéal pour une vie détendue au mouillage que pour de longues navigations au large.

ANDROS dispose d'un certificat d'inspection générale en cours de validité pour navires à passagers de petite taille (valable jusqu'au 05/02/2027, Hellenic Lloyd's S.A.), autorisant 12 passagers sans équipage, ainsi que d'une suite de communications GMDSS/EPIRB complète et d'un inventaire de radeau de sauvetage et de gilets de sauvetage conforme. Un acquéreur envisageant une activité de location en plus d'un usage privé acquiert donc un bateau déjà certifié et opérationnel, sans nécessité de recertification avant la mise en service.

Un foc autovireur et un gréement aluminium Selden facilitent la manœuvre des voiles, même en équipage réduit, et son inventaire de voiles ainsi que son équipement de pont sont tous deux confirmés en bon état. Les demandes sérieuses et les visites sont les bienvenues.

Caractéristiques principales
Yanmar 4JH80 diesel 80 ch, seulement 1 904 heures, révisé en mai 2026
Antifouling appliqué en juin 2026
Propulseur d'étrave neuf
Aménagement 5+1 cabines, couchage jusqu'à 12 personnes, 3+1 cabines d'eau
Foc autovireur et gréement Selden pour une navigation facile en équipage réduit
Inventaire de voiles et équipement de pont tous deux en bon état
Installation solaire, guindeau électrique, plateforme de bain électrique
Suite de communications GMDSS/EPIRB complète, certification de sécurité en cours de validité jusqu'au 05/02/2027
Annexe Plastimo de 2,4 m incluse
Clés en main, équipement prêt pour la location

Mécanique
Yanmar 4JH80 diesel turbocompressé, 80 ch, 4 cylindres, construit en 2023
Embase saildrive à hélice bipale
La voile est reconnue comme propulsion principale certifiée ; le moteur est auxiliaire
1 904 heures moteur ; dernière révision en mai 2026
Coque et pont en polyester ; antifouling appliqué en juin 2026
Réservoir de carburant de 280 litres
Pompes de cale manuelle et électrique

Systèmes électriques
Panneau solaire
Pompe de cale électrique avec secours manuel
Prises 220 V dans tout le logement
Points de charge USB dans chaque cabine
Alimentation à quai et alimentation 220 V pour le réfrigérateur et le barbecue du cockpit

Aménagement
Aménagement 5+1 cabines, jusqu'à 12 couchages

3+1 cabines d’eau
Boiseries chaleureuses dans tout le bateau
Ventilateurs électriques dans toutes les cabines
Système audio Bluetooth
Oreillers, linge de lit, 2 serviettes par personne
Capacité d’eau douce de 450 litres

Salon et cuisine
Table de salon convertible avec éclairage LED intégré
Cuisine en L
Cuisinière à gaz et four
Réfrigérateur de 160 litres et congélateur séparé
Système d’eau chaude sous pression
Équipement de cuisine complet

Cockpit
Cockpit arrière optimisé pour la voile
Deux barres à roue pour une bonne visibilité et un contrôle de la barre
Tables de cockpit convertibles
Banquettes de cockpit rembourrées
Réfrigérateur de cockpit et barbecue électrique 220 V
Haut-parleurs intégrés dans le cockpit
Bimini et capote de descente

Équipement de pont
Guindeau électrique avec compteur de chaîne
100 m de chaîne d’ancrage
Propulseur d’étrave neuf
Plateforme de bain électrique
Lazy bag et lazy jacks
Dispositif de foc autovireur
Inventaire de voiles et équipement de pont tous deux en bon état

Navigation et électronique
GPS traceur de cartes monté dans le cockpit
Autopilote
Propulseur d’étrave
Sondeur
Anémomètre
VHF avec DSC
EPIRB
Suite de communications GMDSS zone A1 complète

Annexe
Annexe Plastimo de 2,4 m, capacité 4 à 5 personnes
Mise à l’eau et récupération via la plateforme de bain électrique

Équipement de sécurité
Certificat d’inspection générale en cours de validité jusqu’au 05/02/2027 (Hellenic Lloyd’s S.A.)
Autorisé jusqu’à 12 passagers
1 radeau de sauvetage, capacité 12 personnes
14 gilets de sauvetage adultes et 2 enfants
2 bouées en fer à cheval
2 extincteurs à poudre
3 fusées parachutes, 3 fusées à main, 2 signaux fumigènes
Trousse de premiers secours

Commentaires du courtier

Andros se présente très bien pour un bateau de 2023. De faibles heures moteur, un antifouling récent et un propulseur d’étrave récemment installé témoignent d’un bateau entretenu en véritable état clés en main, et non simplement utilisé. Son statut de navire à passagers certifié et son inventaire de sécurité commercial complet constituent un réel atout pour les acquéreurs envisageant une activité de location en plus d’un usage privé, car ils suppriment une grande partie des démarches de recertification qu’un équivalent immatriculé en plaisance aurait nécessitées avant la mise en service en charter. Le foc autovireur et le cockpit à deux barres à roue en font un bateau réellement facile à manœuvrer en équipage réduit, sans sacrifier les performances pour lesquelles le 508 est réputé. Au prix proposé, nous attendons un fort intérêt de la part des propriétaires privés comme des exploitants de charter. Une visite rapide est recommandée.

Avertissement

Nicolle Associates communique les informations concernant ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. L’acquéreur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est vendu hors TVA
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Athènes, en Grèce
© 2026 Nicolle Associates