Hanse 508

€ 320 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	14,93 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais











Détails

Réf du bateau	**s321726**
Mis à l’eau	**2022**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**810 l**
Réservoir de carburant	**280 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, compas, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, deuxième ancre, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, réflecteur de radar, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine d’équipage séparée, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50987** **TYPE : HANSE 508** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L’EAU : 2021/2022** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 50** **LONGUEUR EN MÈTRES : 14.93** **DÉPLACEMENT : 14700 kg (lest 4050 kg)** **CABINES : 4 + carré + équipage** **WC/DOUCHE : 4/4 + équipage + douche de pont** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH80** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 80 ch** **DERNIER ENTRETIEN :** **Toujours entretenu par l’équipe agréée Yanmar. Dernier entretien début 2026 (huile, filtres en juillet 2026)** **TRANSMISSION : S-Drive / hélice pliante FLEXOFOLD à 3 pales** **ÉLECTRICITÉ :** **• GÉNÉRATEUR Fischer Panda 10000i (de 2023, environ 700 heures en novembre 2026)** **• Panneaux solaires (2×200 Wc avec régulateur de charge)** **• Inverseur** **• Batteries : 4×165 Ah service + 2×100 Ah propulseur d’étrave + 2×100 Ah propulseur de poupe + 1×95 Ah moteur + 1×62 Ah générateur (TOUTES de 2022)** **• Chargeur de batteries** **• Prise de quai** **• WC électriques** **• Système audio Fusion avec lecteur radio-mp3** **• Prises 220 V + prises USB** **VOILURE/GRÉEMENT :** **• Grand-voile lattée (août 2025)** **• Génois à enrouleur auto-vireur** **• Treuils électriques ×2 (LEWMAR)** **• Hale-bas de bôme rigide** **RÉFRIGÉRATEURS :** **• 2 tiroirs réfrigérateur** **• 1 tiroir congélateur**

• 1 réfrigérateur de cockpit (bar humide)
EAU CHAUDE : Oui (moteur + chauffe-eau électrique)
POMPES :
• Pompes de cale électrique + manuelle
• Pompes électriques de douche
ÉTRAVE/MOUILLAGE : QUICK 1000 W
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS :
• Cuisinière à gaz 3 feux – four (ENO)
• Micro-ondes (MIELE)
• Lave-vaisselle
• Barbecue + évier à la poupe
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
Entièrement climatisé (WEBASTO 3×10000 BTU pompe à chaleur réversible) de 2023
NAVIGATION :
• Profondeur/loch/vent : afficheurs multifonctions B&G aux deux postes de barre
• Pilote automatique : moteur Jeffa + commande B&G
• GPS : 2× B&G (écran tactile aux deux postes de barre)
• Compas de relèvement à main
• Compas à pointes
• Règle parallèle
• Cartes marines
• Pilote des eaux grecques
• Cartes marines
• Cartes électroniques
COMMUNICATION : VHF (B&G – DSC) + répéteur portatif
BARRE : Roue ×2 (Jeffa)
ANNEXE : 2,6 avec fond gonflable de 2023
HORS-BORD : ÉLECTRIQUE de 2023
CARBURANT : 280 L
EAU : 1×650 L + 1×160 L + DESSALEUR ZEN 12 V (2023)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK rétractable) avec bloc batteries séparé
• PROPULSEUR DE POUPE (QUICK rétractable) avec bloc batteries séparé
• PONTS EN TECK (très bon état)
• Bimini et capote de descente
• Ancres (type Delta + 100 m de chaîne + ancre de secours avec chaîne et filin)
• Passerelle fixe en acier inoxydable et teck (neuve en 2024)
• 2× tables de cockpit pliantes à plateaux en teck, à commande électrique
• Plateforme de bain électro-hydraulique avec accès facile par l'échelle de bain
• Coussins de cockpit
• Compas de cockpit
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE 12 personnes (de 2023, contrôlé annuellement)
• EPIRB
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Trousse de premiers secours
• Corne de brume
DIVERS
• Table rétractable dans le carré

• Cloison amovible entre les 2 cabines avant.
Cette section peut être transformée en une cabine armateur très spacieuse, avec de nombreux rangements, et une tête et une douche séparées.
• Réservoirs d’eaux usées ×4
• Couverts – vaisselle
• Outils
• Pièces de rechange
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 320 000 €
ÉTAT DU NAVIRE : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et suivi.
MIS À L’EAU NEUF, EN 2022.

NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un état des lieux.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50987
TYPE : HANSE 508
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2021/2022
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE LA COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 50
LONGUEUR EN MÈTRES : 14,93
DÉPLACEMENT : 14700 kg (lest 4050 kg)
CABINES : 4 + carré + équipage
WC/DOUCHE : 4/4 + équipage + douche de pont
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH80
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 80 Hp
DERNIER ENTRETIEN :
Toujours entretenu par l'équipe agréée Yanmar. Dernier entretien début 2026 (huile, filtres en juillet 2026)
TRANSMISSION : S-Drive / hélice pliante FLEXOFOLD à 3 pales
ÉLECTRICITÉ :
• GÉNÉRATEUR Fischer Panda 10000i (de 2023, environ 700 heures en novembre 2026)
• Panneaux solaires (2×200 Wp avec régulateur de charge)
• Inverseur
• Batteries : 4×165 Ah service + 2×100 Ah propulseur d'étrave + 2×100 Ah propulseur de poupe + 1×95 Ah moteur + 1×62 Ah générateur (TOUTES de 2022)
• Chargeur de batteries
• Prise de quai
• WC électriques
• Système audio Fusion avec radio et lecteur mp3
• Prises 220 V + prises USB
VOILES/GRÉEMENT :
• Grand-voile lattée (août 2025)
• Génois à enrouleur autovireur
• Treuils électriques ×2 (LEWMAR)
• Vang rigide
RÉFRIGÉRATEURS :
• 2 tiroirs réfrigérateur
• 1 tiroir congélateur
• 1 réfrigérateur de bar de cockpit
EAU CHAUDE : Oui (chaudière du moteur + chauffe-eau électrique)
POMPES :
• Pompes de cale électrique + manuelle
• Pompes de douche électriques
VIRAGE : QUICK 1000W
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS :
• Cuisinière à gaz 3 feux – four (ENO)
• Micro-ondes (MIELE)
• Lave-vaisselle
• Barbecue + évier à la poupe
CLIMATISATION/CHAUFFAGE :
Climatisation complète (WEBASTO 3×10000 BTU pompe à chaleur réversible) de 2023
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/anémomètre : afficheurs multifonctions B&G aux deux postes de barre
• Pilote automatique : moteur Jeffa + commande B&G
• GPS : 2× B&G (écran tactile aux deux postes de barre)
• Compas de relèvement portatif
• Compas à pointes
• Règle parallèle

• Cartes marines
• Pilote des eaux grecques
• Cartes marines
• Cartes électroniques
COMMUNICATION : VHF (B&G- DSC) + répéteur portatif
BARRE : Roue ×2 (Jeffa)
ANNEXE : 2,6 à fond gonflable de 2023
HORS-BORD : ÉLECTRIQUE de 2023
CARBURANT : 280 L
EAU : 1×650 L + 1×160 L + DESSALEUR ZEN 12V (2023)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK rétractable) avec bloc batteries séparé
• PROPULSEUR DE POUPE (QUICK rétractable) avec bloc batteries séparé
• PONTS EN TECK (très bon état)
• Bimini et capote (de descente)
• Ancres (type Delta + 100 m de chaîne + ancre de secours avec chaîne et cordage)
• Passerelle fixe en acier inoxydable et teck (neuve 2024)
• 2× tables de cockpit pliantes à plateaux en teck, à commande électrique
• Plateforme de bain électro-hydraulique avec accès facile par l'échelle de bain
• Coussins de cockpit
• Compas de cockpit
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• Canot de sauvetage 12 personnes (de 2023, contrôlé annuellement)
• EPIRB
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Black Ball
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Trousse de premiers secours
• Corne de brume
DIVERS
• Table rétractable dans le carré
• Cloison amovible entre les 2 cabines avant.
Cette partie peut être transformée en très vaste cabine propriétaire, avec de nombreux rangements, et une tête et une douche séparées.
• Réservoirs d'eaux usées ×4
Couverts – Vaisselle
• Outils
• Pièces de rechange
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE
PRIX DEMANDÉ : 320000 €
ÉTAT DU NAVIRE : TRÈS BON
COMMENTAIRES :
Bateau très bien entretenu et soigné.
MIS À L'EAU NEUF, EN 2022.

DE NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques indiquées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d’un contrat. L’acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d’état.