Hanse 510

~~€ 564 417~~

€ 524 900



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH110, diesel

Vendeur:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 3323320
Langues: anglais, français, croate












Détails

Réf du bateau	**s298993**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,43 m**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Hanse 510 a été livré au printemps 2026. Le yacht se trouve à la Marina Dalmacija, à Sukošan, et sera prêt à être pris en charge après la saison 2026 (octobre).

Une navigation sans effort et une croisière rapide dans un design moderne et séduisant : la forme innovante de la coque et les bouchains parfaitement placés assurent un drainage optimal de l'eau, gage de performances exceptionnelles et d'une manœuvre aisée. De plus, le yacht dispose du plus grand garage à annexe de sa catégorie.

Conçu par le célèbre cabinet Berret-Racoupeau, ce yacht de 51 pieds offre des dimensions d'espace entièrement nouvelles. Le cockpit spacieux, unique dans cette catégorie, est l'endroit idéal pour se détendre en famille et entre amis. À l'intérieur, l'agencement contemporain crée une impression de volume saisissante, offrant beaucoup d'espace pour la vie sociale comme pour l'intimité.

Ce Hanse 510 particulier est équipé d'un enrouleur de grand-voile intégré au mât, pour un confort de navigation et une facilité de manœuvre optimaux. L'agencement comprend 4 cabines, plus une cabine de skipper, dont une généreuse cabine propriétaire. Des options intelligentes et de haute qualité dans tout le bateau procurent une sensation d'espace et de luxe raffinée dans chaque zone.

Liste d'équipement
Liste des options et packs ajoutés à l'équipement de série :

AGENCEMENT
4 cabines dont cabine propriétaire, 2 WC

Moteur
Moteur (diesel, env. 110 ch) – saildrive, hélice pliante à 3 pales et commande des gaz sur le pod d'instruments tribord

Pack navigation Raymarine
2 pods d'instruments (1 par poste de barre)
2 écrans multifonctions Raymarine i70s, 1 par poste de barre, avec transducteur (vent/profondeur/vitesse/température)
VHF Raymarine Ray73 à la table à cartes, avec combiné sans fil (uniquement avec XK5000)
Traceur de cartes Raymarine AXIOM2 PRO 9 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, tribord
Pilote automatique Raymarine Evolution avec écran p70s et télécommande sans fil
Interface d'informations moteur NMEA
Recharge sans fil au poste de barre (étanche)
Préparation VHF avec antenne et répartiteur pour FM et AIS

Mise à niveau : traceur de cartes 12''
Traceur de cartes Raymarine AXIOM2 PRO 12 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, tribord
Traceur de cartes Raymarine AXIOM2 PRO 12 S avec écran multifonction HybridTouch au poste de barre, bâbord

Pack croisière
Pont synthétique en teck sur sièges de barreur (choix de couleur, uniquement avec XC9060)
2 sièges de barreur pliants (uniquement avec XC1333 ou XC1334)
Repose-pieds de barreur (montage libre)
2 taquets supplémentaires au milieu du bateau (1 de chaque côté)
Guindeau électrique, 1000 W, fusible automatique, télécommande
Ancre Delta 25 kg, galvanisée, avec 60 m de chaîne galvanisée
Hublot de cockpit, cabines arrière
Jeu de batteries, capacité : 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Douche de cockpit, eau chaude/froide
Accumulateur d'eau pour égalisation de pression
Girouette
Mât de pavillon
6 amortisseurs

4 amarres
Manivelle de winch supplémentaire
Marchepieds de mât
Kit d’entretien Hanse

Mise à niveau : guindeau d’ancre 1500 W
Guindeau combiné de mouillage/amarrage, électrique, 1500 W, fusible automatique, télécommande avec compteur de chaîne (uniquement avec XH1001 ou XH1005)

Pack performance
2 barres à roue en polyester, rayons en Y (noir ou blanc)
Voiles de performance ELVSTRØM SPS, à lattes intégrales, grand-voile et foc triradiaux
Système de chariot de grand-voile

Pack confort
Éclairages de courtoisie dans le cockpit
Éclairages de courtoisie à la descente
Éclairage extérieur Signature
2 aérateurs pour panneaux de roof
Éclairages de courtoisie dans le salon
Éclairages indirects dans le salon et les cabines
Plafonniers LED dans le salon et les cabines, avec variateur
SLS, système d’éclairage Scenario, contrôleur tactile et variateur dans le salon et la cabine avant
Coussins de cockpit (choix de couleur)
Jeu de stores avec moustiquaires pour panneaux de pont
Stores pour hublots de coque
Stores pour hublots latéraux de roof

Pack divertissement FUSION, salon
Radio multimédia FUSION APOLLO MS-RA770 avec Wi-Fi et écran tactile, pour salon et cockpit (uniquement avec XK5000)
Caisson de basses avec amplificateur intégré dans le salon
4 haut-parleurs haut de gamme dans le salon
2 haut-parleurs haut de gamme dans le cockpit
Télécommande FUSION MS-ERX400 dans le cockpit
Liaison sans fil FUSION, télécommande via appareils mobiles
Quille et safran, non montés

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
Mobilier en teck
Plancher Noce Nero
Garnissage Sorrento (choix de couleur)

PONT ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS
Table de cockpit à plateau en teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec garnissage et extension de banquette de cockpit, tribord
Table de cockpit à plateau en teck, abaissable électriquement dans le bain de soleil, avec garnissage et extension de banquette de cockpit, bâbord
Wet bar avec barbecue et évier à mitigeur (uniquement avec XC9060)
2 winches de drisse électriques LEWMAR 55 EST EVO avec fusible automatique (uniquement avec XH1001 ou XH1005)
2 winches secondaires manuels LEWMAR 55 ST EVO
Beaupré composite avec ancre intégrée et ferrure d’étai à double rouleau d’amarrage, avec 2e étai et œil de gennaker

GRÉEMENT ET VOILURE
Mât en aluminium anodisé avec système d’enrouleur manuel intégré au mât

PROPULSION
Propulseur d’étrave, 24 V, rétractable, avec batterie

ÉQUIPEMENTS
Inverseur/chargeur, avec tableau AC (uniquement avec XH1001 ou XH1005)
Générateur 10000i, 8,0 kW / 0 - 9,0 kVA, avec kit d’entretien
Réservoir d’eau douce supplémentaire, env. 175 l (pas avec XH6001)

EXPÉDITION ET TRANSPORT
Chargement sur camion (uniquement avec XB9000)

Composants supplémentaires
Transport Greifswald – Portorož
Gréement (montage et installation du mât, installation des voiles et des rails)
Antifouling (matériaux inclus : 2 couches d’apprêt et d’antifouling)
Frais de mise à l’eau (y compris travel lift, 5 jours de stationnement à terre, 1 jour de stationnement à flot)
Mise en service finale : test des équipements, PDI moteur, étalonnage des instruments de navigation, nettoyage
Installation de la quille et du safran
Bimini, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres, GRIS FONCÉ
Éclairage LED de cockpit intégré au bimini
Capote de descente, structure en acier inoxydable, 3 fenêtres, GRIS FONCÉ
Climatisation, 36.000 BTU, 3 unités : salon, cabine avant, cabine arrière, avec 2e prise de quai
Équipement charter (pont, sécurité, linge de lit, cuisine, navigation…)
Pack de préparation charter (protection UV du foc, commutateur automatique pour guindeau, renforts divers…)
Cabine d’équipage A2 avec 1 couchette, évier et toilettes marines
Machine à café (230 V)
Pompes électriques de toilettes JABSCO, rinçage à l’eau de mer dans B3, C2, D1 (3 pcs)
Téléviseur LCD sur cloison avant