Hanse 531

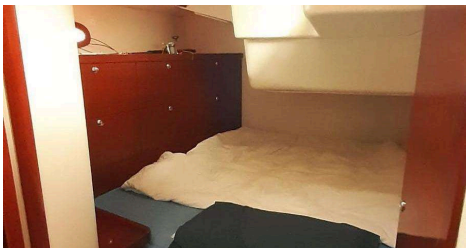
€ 225 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	16,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Espagne, Torrevieja	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH3G, diesel

Vendeur:
Sterna Yachts
101 Avinguda del Nord
17480 Roses
Espagne

Téléphone: +34 972114108
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s292517**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**380 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3G**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**spinnaker**

Description

L’Azzurro est un bateau vraiment spécial, non seulement pour sa couleur et son esthétique si différenciée, mais aussi pour sa configuration. Hanse a configuré quelques unités du 531 avec un gréement principal qui est compensé par une quille de plus grande taille. Cette configuration fait de l’Azzurro un bateau vraiment stable, océanique, qui offre un confort énorme et une grande sécurité avec une manœuvre facile.
De plus, il a été gréé pour pouvoir naviguer en solitaire avec un enrouleur plus grand, un foc auto-vireur et ses asymétriques avec rangement.

Instruments de navigation/ Équipement :
Sonar, Compas, Log, VHF portable, VHF fixe Raymarine, Radar Ramarine, Pilote automatique, Traceur, Vitesse et direction du vent, AIS.
Hélice de proue rétractable.
Générateur Panda 8000i.
Batteries, Chargeur de batteries éolien.
Pompe de cale électrique et manuelle.
Système de pression d’eau.
Installation électrique 12V + 24V + 220V.
Hélice Gori à 3 pales.
Équipement sur le pont :
Échelle de bain, Plateforme de bain rabattable
Équipement d’ancrage (60 mètres de chaîne, ancre et guindeau). Ancre de secours.
Bimini, Capote anti-rouille. Toutes les fenêtres ont été changées en 2025.
Embarcation auxiliaire (nouvelle 2025, Highfield 3.6m), Moteur hors-bord auxiliaire 15CV (nouveau 2025).
Pêcheurs à l’arrière pour embarcation auxiliaire
Table dans le cockpit.
Douche à l’arrière.
Grand garage à l’arrière avec plateforme rabattable avec système hydraulique et télécommande.
Guindeau dans le garage
Treuil rétractable à l’avant pour assistance lors des manœuvres.
Équipement de sécurité : Canot de sauvetage, Gilets de sauvetage, Radiobalise, Fusées, Bouée de sauvetage, Lignes de vie (1 de chaque côté).
Hébergement :
Cabines x4 (les deux cabines avant ont été réunies pour créer une grande cabine. Elles peuvent être facilement séparées en installant une cloison et retrouver deux cabines indépendantes à l’avant).
WC x4 (2 électriques, 1 manuel, 1 eau douce), Douches.
Désalinisateur.
Télévision.
Cuisine à gaz, four, micro-ondes, réfrigérateur x2, évier.
Climatisation (installée en 2022).
Intérieurs en bois.
Moustiquaires et volets sur les hublots installés neufs en 2024
Voiles et gréement :
Barre à roue x2,
Winches Harken (x2 électriques, x2 manuels).
Grand-voile Northsails enroulable sur bôme, Foc Nothsails auto-vireur Harken, Spi asymétrique x2 avec rangement Fx.
Rail de grand-voile du mât installé neuf en 2021.