Hanse 531

~~€ 239 000~~

€ 220 000

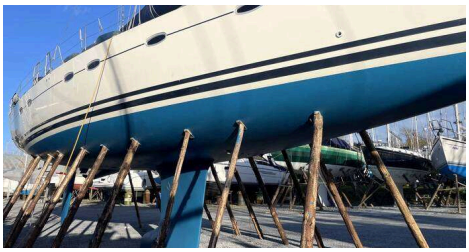


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	16,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Irlande, Crosshaven, Cork	moteur:	Yanmar, 100 cv (74 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irlande

Téléphone: +353 214831161
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s293321**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**100 cv (74 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**machine à laver, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, DVD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Ce Hanse 531 de 2006 dispose d’un grand cockpit avec double barre, d’une spacieuse cabine arrière du propriétaire avec salle d’eau attenante, d’un grand salon principal, d’une cuisine en U et de deux cabines avant avec toilettes et douche. Son équipement comprend un Yanmar de 100 CV à ligne d’arbre, un générateur, un propulseur d’étrave rétractable, un propulseur de poupe rétractable, une grand-voile à lattes, un lazy bag, un foc auto-vireur enrouleur, des winches électriques principaux, un guindeau électrique, des ponts en teck, un chauffage, un radar, un traceur de cartes, une alimentation à quai, un 12 V, un dessalinisateur et bien d’autres équipements. La visite est recommandée !

Aménagements :
Contreplaqué marin de haute qualité, vernis haute brillance
Finition acajou
Cloisons blanches
Encadrements de portes en bois
Portes en bois / sandwich
Plancher en érable
Garnissage simili-cuir
Matelas et coussins en mousse

Espace navigation
Banquette avec rangement
Rangement dans la table à cartes, 230 V / 12 V, éclairages de carte
Cuisine en surface solide gris pierre avec évier intégré
Cuisinière 3 feux avec four
Réfrigérateur inox avec accès frontal
Congélateur inox avec accès frontal
Coffre et tiroirs

Salon
Canapé en L à tribord
Table réglable
Coffres
Canapé 2 places à bâbord

Cabines avant jumelles
Couchettes doubles,
Penderie et coffres de rangement
Panneaux de pont ouvrants

Cabine arrière
Lit double en îlot avec de nombreux coffres de rangement et écoutilles ouvrantes

Toilettes / Douches
Une à l’avant avec WC marin, lavabo, douche et réservoir de rétention
Salle d’eau attenante à la cabine arrière avec WC marin, lavabo, douche et réservoir de rétention

Autres
Chauffage à air pulsé « Webasto » (révisé en janvier 2026) dans tout le bateau
Machine à laver (240 V) dans le coffre avant
TV / DVD dans le salon et la cabine arrière du propriétaire

Équipements :
Description du constructeur.
« Le Hanse 531 est la référence du design à pont affleurant. Elle possède un arrière large mais rapide, que nous avons testé en régate avec des prototypes. Pour la construction, nous avons utilisé un sandwich époxy léger. »

Coque en construction sandwich époxy, réalisée sous vide
Coque blanc cassé avec double ligne de flottaison
Gréement et voilure
Mât double à deux barres de flèche anodisé argent par « Sparcraft »
Bôme avec deux ris
Frein de bôme Valder (preventer)
Quatre échelons de mât
Système d'enroulement Reckman à double gorge pour génois
La majeure partie du gréement courant est en Dyneema
Plusieurs poulies et réas d'écoute ont été remplacés par de l'aluminium
Bastaque en tige
Réglage de l'étai arrière. Surface de voilure I : 70,75 ft J : 19,50 ft P : 70,33 ft E : 21,25 ft
Surface de voilure utile : 1668,00 sq ft

Voiles
Grand-voile à lattes avec coulisseaux « Harken » en bon état
2e grand-voile à lattes en excellent état (très peu utilisée)
Lazy bag avec lazy jacks,
Génois enrouleur à l'état neuf
Foc auto-vireur enrouleur en état correct (a été réparé)
STORM-BAG (tourmentin pour l'enrouleur)
Parasail

Pont
Construction sandwich, isolation thermique et phonique
Teck sur les passavants et dans le cockpit
Surface antidérapante moulée partielle sur le roof
Taquets escamotables x 6
Coffre d'ancre autovideur avec guindeau électrique Lewmar (traction 950 kg) sous le pont
Ancre et 60 m de chaîne
Ancre de rechange (kedge)
Support d'ancre escamotable pour rangement sous le pont
Rangement avant (coffre)
Chaire inox fendue avec feux de navigation
Stanchions inox avec filières et portillons ouvrants
Balcon arrière inox avec feu de navigation
Mains courantes inox sur le roof et aux deux postes de barre
Rails de écoute de génois Harken
Écoute de grand-voile sur le roof
Toutes les lignes de contrôle aboutissent dans le cockpit
2 x 6 organisateurs de pont à réas
4 x winches dans le cockpit : HARKEN 53.2 STA, dont deux électriques
12 x coinceurs de pont
11 x écoutilles
4 x hublots ouvrants dans le cockpit
Hublots dans les flancs de coque
6 fenêtres dans la superstructure (2 ouvrantes)
Table de cabine en plexiglas teinté vert avec logement inox pour traceur
Commande moteur au poste de barre
Coffres à drisses dans le cockpit
Échelle de bain inox
Douche eau chaude et froide sur le pont arrière
Commande de porte arrière au poste de barre bâbord
Capote de descente avec main courante
Bimini

Électricité
Circuits électriques 12 V / 24 V et 230 V

1 alternateur 12 V / 60 A.
1 alternateur 24 V / 75 A.
Tout l’éclairage a été passé en LED en 2013
Chargeur de batteries 24 V / 100 A.
Chargeur de batteries 12 V.
Coupe-circuit
Batterie de démarrage 12 V / 80 Ah, 2024
Parc de batteries de service 24 V / 400 Ah, 2022
Batteries des propulseurs d’étrave et de poupe, 2023
Commande électrique 12 V / 24 V – Installation électrique de bord
Voltmètre / batterie et commande
Jauges d’eau / de carburant
Tableau électrique 230 V
Jauges de contrôle
Voltmètre
Équipement électrique 24 V
Guindeau électrique
2 x winches électriques, STA 53.2
Pompes
Feux de navigation
Éclairages intérieurs
Réfrigérateur
Congélateur
Alimentation à quai 2 x 230 V protégée par disjoncteur différentiel et système de distribution
Prises 230 V à la table à cartes, dans les cabines avant, la cabine arrière, la cuisine, le salon et les toilettes
Éclairage intérieur
Éclairage plafonnier dans les cabines, le salon, la cuisine et les toilettes
Éclairage du compartiment moteur
Liseuses dans le salon et les cabines
Veilleuse à la descente
Rangement arrière

Feux de navigation
Feux de navigation sur la chaire et le balcon arrière
Feu de brume
Feu de mouillage

Navigation
Instruments au poste de barre bâbord
Compas Navman Simrad IS15 (loch et sondeur)
Simrad IS15 Vent (vitesse et direction)
Baromètre enregistreur Bohikon Westerland Marine
Interrupteur de commande d’éclairage de pont

Instruments au poste de barre tribord
Compas Navman Simrad IS15 (loch et sondeur)
Simrad IS15 Vent (vitesse et direction)
Pilote automatique Simrad AP26 Echopilot 3D (sondeur à balayage vers l’avant)
Commandes des propulseurs d’étrave et de poupe

Instruments à l’arrière de la table de cabine
Écran radar / traceur Simrad DS44 (AIS inclus)

Instruments à la table à cartes
Iridium Pilot (communications – téléphone et données)
Émetteur-récepteur Iridium Sailor ST4120 (téléphone)
Ordinateur sans ventilateur avec cartes MaxSea pour l’Europe et les Caraïbes
Écran multifonction Simrad CX44

VHF DSC Simrad RS82
Récepteur BLU SSB Furuno Fax 30
Radio / lecteur CD Sony
Baromètre et horloge
Baromètre enregistreur

Sécurité
Canot de sauvetage 8 personnes en coffre (révision à prévoir)
Sac de mouillage
4 x points d'ancrage de harnais dans le cockpit
Lignes de vie
Bouée de repérage automatique « Swi-TECH »
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle

Autres
Propulseur d'étrave rétractable « Max Power »
Propulseur de poupe rétractable « Max Power »
Générateur « PAGURO » 6,5 kVA (révisé en 2024)
Dessalinisateur « Dessalator D60 » 12 V (filtre neuf)
Prises d'eau de mer et traversées de coque 2025 (toutes remplacées)
Hydro Charger
Garage à annexe
Annexe gonflable avec moteur hors-bord quatre temps de 2,5 CV
4 x bouteilles de plongée
Compresseur d'air pour bouteilles de plongée
Support de moteur hors-bord sur le balcon arrière
Carène antifouling juin 2026

Commentaires du courtier
Ce bateau est un véritable yacht de croisière « Blue Water ». Il dévorera les milles grâce à son gréement puissant et facile à manœuvrer. Son espace de vie est immense, à l'intérieur comme à l'extérieur. « La visite est indispensable ».

Avertissement
La société fournit les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Yanmar 4JH3-HTE révisé en 2025
Hélice à pales orientables Max Prop, 3 pales
Séparateur d'eau
Compartiment moteur insonorisé
Arbre en inox de 35 mm de diamètre
Coupe-câble