Hanse 548

~~€ 595 000~~

€ 445 000

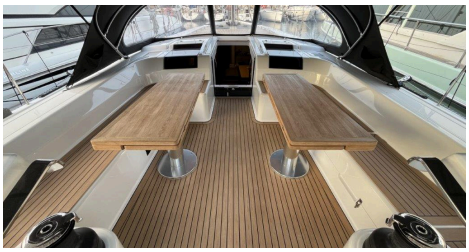
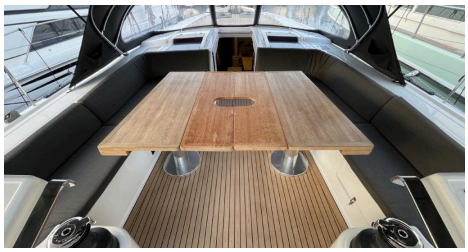
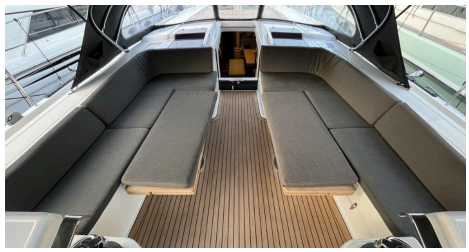
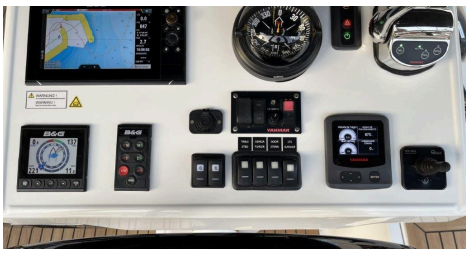


Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	15,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Espagne, Alicante	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Marina Estrella Murcia
Jose Ramon Herrera
Puerto Marine de las Salinas - local 24
30740 Murcia
Espagne

Portable: +34 615999444
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien




Détails

Réf du bateau	**s263281**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Mis à l’eau	**2018**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**770 l**
Réservoir de carburant	**260 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (B&G Triton2 (2unit control)), girouette (2 B&G Triton2), GPS (2 B&G Zeus3 - 9"), plotter (2 B&G Zeus3 - 9"), radar (B&G 4G broadband), sondeur (2 B&G Zeus3 - 9"), speed log (2 B&G Triton2), VHF (B&G V50 + H50)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (• Inverter/charger 12V / 2600 W -100A incl. AC panel), climatisation (50.000 BTU, 5 units: 2 saloon, fwd cabin, aft cabin), générateur (10000i, 8,0kw / 0-9,0 kva), inverseur (Inverter/charger 12V / 2600 W -100A incl. AC panel), pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V (2 - 220V), propulseur d'étrave (Quick BTR 250 retractable), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain (edition special), passerelle (carbon foldable with bag, 220cm), pont en teck (Synthetic)**
Intérieur	**chauffage (5 units: 2 saloon, fwd cabin, aft cabin), congélateur, couverture de coussin (+ Sun bed cushion on foredeck and on coach roof), four, lave-vaisselle (Bosch), micro-ondes (Miele), réfrigérateur (2 inside - 1 outside), table de cabine (2 cockpit tables, teak tops, electrically foldable to become sun lounge, incl. upholstery), WC électrique (2)**
Equipement de divertissement	**CD (Fusion MS-AV750), DVD (Fusion MS-AV750), haut-parleurs dans le cockpit (2 Fusion + 4 in cockpit), radio (Fusion MS-AV750), TV (Saloon and Shipowner cabin)**
Sécurité	**canot de sauvetage (8), réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini (2024 new), capote (de descente) (2024 new)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Electric furler and ELVSTROM FCL high performance sail, Vertical battens, cut triradial 145º), grand-voile sur enrouleur (Furlerboom ELVSTROM FCL High performance sail, forced battens), treuils électriques (2 LEWMAR 55 EST EVO)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Informations complémentaires** **Une émotion pure à bord du HANSE 548. Des lignes marines impressionnantes et un pont aérodynamique élégant soulignent des performances étonnantes et une navigation facile. Sous le pont, l'espace est aéré et lumineux. Ce voilier est également équipé de deux étais avant et d'un garage à annexe spacieux. Bref, le style de la navigation moderne.** **Coque** **Coque vinylée, sous le vinyle se trouve le gelcoat d'origine. - Coque vinylée, sous le vinyle se trouve le gelcoat d'origine.** **Ceinture en acier inox - Ceinture en acier inoxydable** **Option – quille performance, quille en T, fonte, tirant d'eau : 2,80 m** **Pont et équipements extérieurs** **Coffre de cockpit à tribord, petit garage pour canot de sauvetage, rangement pour les manœuvres courantes au poste de barre, coffre à ancre à l'avant.** **Teck synthétique sur le fond du cockpit** **Teck synthétique sur les banquettes du cockpit** **Teck synthétique sur la plateforme de bain** **Teck synthétique sur le passavant** **Teck synthétique sur le roof** **Barre à deux roues avec barre d'urgence** **2 barres à roue en polyester, rayons en Y (noir)** **2 tables de cabine, pied en aluminium avec plateaux en teck, rabattables électriquement pour devenir bain de soleil, garnitures incluses, chaire et avant-pont, acier inoxydable** **Main courante, avec épontilles et câble en acier inoxydable avec entrée d'épontille** **Drisses et filières de contrôle sous abri menant au poste de barre du cockpit, organiseurs et taquets, 8 taquets d'amarrage rétractables, main courante sur le roof du cockpit, ancre avant avec marchepied en teck** **2 winches de drisse manuels LEWMAR 65 ST EVO** **2 winches secondaires électriques LEWMAR 55 EST EVO** **Plateforme de bain à repliage automatique, télécommande et échelle de bain édition spéciale** **Guindeau électrique, 1500 W, avec fusible automatique, télécommande avec compteur de chaîne et**

télécommande sans fil
Ancre Ultramarine en acier inoxydable de 45 kg avec manille d'ancre et 100 m de chaîne (40 galvanisée - 60 inox)
Système de foc autovireur
Furlerboom
8 grands et 6 petits panneaux de pont, ouvrants, panneau du coffre à ancre
6 hublots de roof, avec hublot pour baignade arrière
Housse de table de cabine
Housse pour barres à roue
Housse pour winches
Voile ELVSTROM FCL haute performance, lattes forcées
Drisses Dyneema pour grand-voile et foc
Second étai avant avec second enrouleur électrique et voile ELVSTROM FCL haute performance, lattes verticales, génois triradial coupe 145º
Tangon en carbone pliable avec housse, 220 cm (Ganway)
Wet bar avec barbecue, évier avec mitigeur et réfrigérateur
Furlerboom
Tendeur de bastaque, hydraulique
Coussins de cockpit
Coussin de bain de soleil sur l'avant
Coussin de bain de soleil sur le roof

Agencement et aménagement intérieur
A2 : cabine équipage avec évier, WC et rangement
B1 : cabine principale avec couchage double en îlot, rangement et tête avec cabine de douche séparée
C1 : carré avec cuisine en îlot entièrement fonctionnelle et coin repas à tribord, coin salon avec table à cartes à bâbord
D2 : tête à bâbord avec lavabo, WC et cabine de douche séparée
E2 : 2 cabines arrière avec cabine VIP à bâbord, lit « Queen size » inclus, et cabine invités à tribord avec couchage double, rangement et tête séparée
Table du carré à abaissement électrique avec coussins, transformable en couchage double
Banquette double supplémentaire pour le coin repas du carré
Plan de travail de cuisine - Marine Mineral Stone Vanilla
Plaque de cuisson gaz 3 feux avec four, hotte de ventilation, poubelle, deux réfrigérateurs d'env. 140 l, congélateur supplémentaire, micro-ondes, lave-vaisselle, détecteur de fuite de gaz et évier double en acier inoxydable avec mitigeur
Mobilier intérieur en contreplaqué marine de haute qualité, vernis satiné (mobilier chêne français - plancher noyer noir)
Système de fermeture de descente Hanse
« Silent Master Cabin » - isolation phonique de la cabine

Équipements
Installation électrique 12 V et 230 V avec tableau principal, alimentation à quai 230 V et prises dans les cabines et têtes
Tableau de commande principal domotique CZone
Jeu de batteries AGM, capacité : 1x 90 Ah + 4x 160 Ah AGM
Version pays : UE
Onduleur/chargeur 12 V / 2600 W - 100 A avec tableau AC
2 WC électriques à rinçage à l'eau de mer, 1 WC manuel à rinçage à l'eau de mer et 1 WC manuel à rinçage à l'eau de mer (cabine skipper)
Bloc douche dans le cockpit, eau chaude/froide
Installation gaz GPL, rangement pour 2 bouteilles de gaz
Système eaux noires (env. 85 l par tête / env. 35 l tête tribord arrière) avec extraction sur le pont et prise d'eau de mer pour la tête, pompe de cale électrique et manuelle
Circuit d'eau douce avec pompe électrique et 40 l d'eau chaude, chauffée également par le moteur principal
Réservoir d'eau douce, env. 770 l
Climatisation 50.000 BTU, 5 unités : 2 carré, cabine avant, cabine arrière (commande indépendante),

incl. 2e alimentation à quai
Générateur, 10000i, 8,0 kW / 0-9,0 kVA
Pompe électrique de lavage de pont, montée à l’avant avec sortie sur le pont
Pack divertissement audio - carré et cockpit
Pack TV - carré
Pack divertissement - cabine principale, TV et Fusion Apollo

Clause de non-responsabilité
La Société présente les informations de ce bateau de bonne foi.

Description

Excellent Hanse 548, très bien équipé, version 3 cabines avec 3 salles de bain, cabine équipage et entretenu toute l'année par le service Hanse.
Le Hanse 548 vous fera vivre des émotions pures. Des lignes maritimes impressionnantes et un pont aérodynamique élégant soulignent les performances étonnantes et la facilité de navigation. Sous le pont, l'espace est aéré et lumineux. Ce yacht est équipé d'un garage à annexe spacieux. Dans l'ensemble, le style de la navigation moderne