Hanse 548

€ 356 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	16,22 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Grèce, Athens	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH110, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grèce

Portable: +30 697 4069357
Site web: http://www.ydyachts.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s305397**
Pavillon	**Grèce**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**770 l**
Réservoir de carburant	**520 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, cartes marines, girouette, GPS, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, deuxième ancre, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**barre d'urgence, canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage, réflecteur de radar, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, position de conduite extérieure, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **CODE : 50986** **TYPE : HANSE 548** **ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2020** **PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE** **MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER** **LONGUEUR EN PIEDS : 55** **LONGUEUR EN MÈTRES : 16.22** **DÉPLACEMENT : 19600 kg (6500 kg de lest)** **CABINES : 4 + carré + équipage** **WC/DOUCHE : 4/4 + équipage + douche de pont** **TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH110** **PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 110 ch** **DERNIER ENTRETIEN : Actuellement entretenu par l'équipe agréée Yanmar. Dernier entretien en 2026** **TRANSMISSION :** **• ARBRE D'HÉLICE (nouveau palier d'arbre en 2024)** **• Hélice fixe à 3 pales** **• Dernier entretien en 2026** **ÉLECTRICITÉ :** **• GÉNÉRATEUR Fischer Panda 8000i (INSTALLÉ en 2024, 375 heures en mai 2026)** **• Panneaux solaires 2×175 W (avec régulateur MPPT)** **• Batteries : 4 pour le bord + pour le générateur + pour le propulseur d'étrave (TOUTES de 2026)** **• Chargeur de batteries/inverseur Mastervolt 3000 W raccordé à toutes les prises** **• Alimentation à quai 220 V (avec câble et plusieurs adaptateurs)** **• Recharge sans fil** **• WC électriques ×4** **• Fusion MP3/Bluetooth dans le carré + répéteur au poste de barre bâbord** **• Prises 220 V + prises USB dans le carré et les cabines** **VOILURE/ÂGE/ÉTAT :** **• Grand-voile à enrouleur (QUANTUM de 2024)** **• Foc à enrouleur (ELVSTROM de 2025), autotangonnable** **• Winchs de génois électriques ×2 LEWMAR** **• Bôme à hale-bas rigide** **• Gréement courant partiellement renouvelé en 2024** **• Bastaque hydraulique** **RÉFRIGÉRATEURS : Réfrigérateur/congélateur électrique** **EAU CHAUDE : Oui (220 V + moteur)** **POMPES :** **• Pompe électrique de douche**

• Pompe de cale - manuelle
• Pompes électriques de douche
GUINDEAU : Lofrans 1700 W (neuf en 2023)
ÉQUIPEMENT MÉNAGER : Cuisinière à gaz 3 feux - four (ENO)
CLIMATISATION/CHAUFFAGE : Entièrement climatisé (WEBASTO 4×10000 btu, cycle inversé)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : B&G multifonction aux deux postes de barre
• Pilote automatique : B&G (commandé depuis les deux postes de barre)
• GPS : traceur GPS ×2 (écran tactile B&G aux deux postes de barre)
• Compas de relèvement portatif
• Compas à pointes
• Règle parallèle
• Cartes marines
• Pilote des eaux grecques
COMMUNICATION : VHF (B&G - DSC) avec répéteur déporté
BARRE : Barres à roue ×2 (recouvertes de cuir)
ANNEXE : Highfield 2,60 m à fond en aluminium
HORS-BORD : Mercury 4 ch (4 temps)
CARBURANT : 520 L (2×260 L)
EAU : 770 L + dessalinisateur de 2024 (ZEN 12 V, débit de 100 L/heure)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
• Propulseur d'étrave (QUICK escamotable) avec bloc de batteries séparé
• Teck sur le plancher du cockpit et le tableau arrière
• Bimini et capote de descente
• Ancres (ancre de étrave + 100 m de chaîne galvanisée de 10 mm + ancre de corps-mort avec chaîne et filin)
• Passerelle fixe en acier inoxydable et teck (neuve en 2024)
• 2× tables de cockpit pliantes à plateaux en teck, à commande électrique
• Plateforme de bain électro-hydraulique avec accès facile par l'échelle de bain
• Coussins de cockpit
• Compas de cockpit
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE pour 10 personnes (inspecté annuellement)
• EPIRB
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Marque de jour (boule noire)
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
DIVERS
• Table escamotable dans le carré
• WC avant, tous deux avec eau douce et eau de mer (2024)
• Réservoirs de rétention ×4 (4×50 L)
• Couverts – vaisselle en faïence
• Outillage
• Pièces de rechange
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC / TVA NON PAYÉE

PRIX DEMANDÉ : 356 000 €
ÉTAT DU NAVIRE : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau excellemment entretenu et bien conservé.

DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Elles ne font pas partie d'un quelconque contrat. L'acheteur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un constat d'état.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CODE : 50986
TYPE : HANSE 548
ANNÉE DE CONSTRUCTION/MISE À L'EAU : 2020
PAYS DE CONSTRUCTION : ALLEMAGNE
MATÉRIAU DE COQUE : POLYESTER
LONGUEUR EN PIEDS : 55
LONGUEUR EN MÈTRES : 16.22
DÉPLACEMENT : 19600 kg (6500 kg de lest)
CABINES : 4 + carré + pour équipage
WC/DOUCHE : 4/4 + pour équipage + douche de pont
TYPE DE MOTEUR : YANMAR 4JH110
PUISSANCE/SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT : 110 ch
DERNIER ENTRETIEN : Actuellement entretenu par l'équipe agréée Yanmar. Dernier entretien en 2026
TRANSMISSION :
• LINE D'ARBRE (nouveau palier de ligne d'arbre en 2024)
• Hélice fixe à 3 pales
• Dernier entretien en 2026
ÉLECTRICITÉ :
• GÉNÉRATEUR Fischer Panda 8000i (INSTALLÉ en 2024, 375 heures en mai 2026)
• Panneaux solaires 2×175 W (avec régulateur MPPT)
• Batteries : 4 pour le bord + pour le groupe électrogène + pour le propulseur d'étrave (TOUTES de 2026)
• Chargeur de batteries/inverseur Mastervolt 3000 W, relié à toutes les prises
• Alimentation à quai 220 V (avec câble et plusieurs adaptateurs)
• Recharge sans fil
• WC électriques ×4
• Fusion MP3/Bluetooth dans le carré + répétiteur au poste de barre bâbord
• Prises 220 V + prises USB dans le carré et les cabines
VOILES/ÂGE/ÉTAT :
• Grand-voile à enrouleur (QUANTUM de 2024)
• Foc à enrouleur (ELVSTROM de 2025), autovireur
• Winches primaires électriques ×2 LEWMAR
• Bôme avec hale-bas rigide
• Gréement courant partiellement renouvelé en 2024
• Bastaque hydraulique
RÉFRIGÉRATEURS : Réfrigérateur/congélateur électrique
EAU CHAUDE : Oui (220 V + moteur)
POMPES :
• Pompe électrique de douche
• Pompe de cale - manuelle
• Pompes électriques de douche
guindeau : Lofrans 1700 W (neuf en 2023)
ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS : Cuisinière à gaz 3 feux – four (ENO)
CLIMATISATION/CHAUFFAGE : Entièrement climatisé (WEBASTO 4×10000 BTU, cycle inversé)
NAVIGATION :
• Sondeur/loch/vent : B&G multifonction aux deux postes de barre
• Pilote automatique : B&G (commandé depuis les deux postes de barre)
• GPS : GPS-traceur ×2 (écran tactile B&G aux deux postes de barre)
• Compas de relèvement portatif
• Compas à pointes
• Règle parallèle
• Cartes marines
• Pilote des eaux grecques
COMMUNICATION : VHF (B&G – DSC) avec répétiteur déporté
BARRE : Roue ×2 (recouvertes de cuir)

ANNEXE : Highfield 2,60 m à fond en aluminium
HORS-BORD : Mercury 4 ch (4 temps)
CARBURANT : 520 L (2×260 L)
EAU : 770 L + DESSALEUR de 2024 (ZEN 12 V, production de 100 L/heure)
ÉQUIPEMENTS IMPORTANTS :
• PROPULSEUR D'ÉTRAVE (QUICK escamotable) avec batterie dédiée
• Teck sur le plancher du cockpit et le tableau arrière
• Bimini et capote (de descente)
• Ancres (ancre de étrave + 100 m de chaîne galvanisée 10 mm + ancre de corps-mort avec chaîne et orin)
• Passerelle fixe en acier inoxydable et teck (neuve en 2024)
• 2× tables de cockpit pliantes à plateaux en teck, à commande électrique
• Plateforme de bain électro-hydraulique avec accès facile par l'échelle de bain
• Coussins de cockpit
• Compas de cockpit
• Amarres
• Amortisseurs
SÉCURITÉ
• CANOT DE SAUVETAGE pour 10 personnes (contrôlé annuellement)
• EPIRB
• Feu flottant
• Barre d'urgence
• Chaise du maître d'équipage
• Réflecteur de radar
• Cône noir
• Extincteurs
• Harnais
• Gilets de sauvetage
• Trousse de premiers secours
• Sirène de brouillard
DIVERS
• Table escamotable dans le carré
• WC avant, tous deux alimentés en eau douce et en eau de mer (2024)
• Réservoirs de rétention ×4 (4×50 L)
• Couverts – vaisselle
• Outils
• Pièces de rechange
• Bouteilles de gaz
• Manuels du bateau
PROFESSIONNEL/PRIVÉ : PRO
PROPRIÉTAIRE DEPUIS : NEUF
PAVILLON ET TVA : GREC/ TVA NON ACQUITTÉE
PRIX DEMANDÉ : 356 000 €
ÉTAT DU BATEAU : EXCELLENT
COMMENTAIRES :
Bateau excellemment entretenu et bien conservé.

DISPONIBLE APRÈS LA SAISON DE CHARTER 2026.
NOMBREUSES PHOTOS HAUTE RÉSOLUTION SUR DEMANDE.

Les caractéristiques présentées ici sont exactes mais non garanties. Ces caractéristiques ne font pas partie d'un quelconque contrat. L'acquéreur potentiel est invité à les vérifier à ses frais ou à faire appel à un expert qualifié pour réaliser un examen de l'état du bateau.