Hanse 630

~~€ 450 000~~

€ 395 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	19,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	comme neuf	Cabines:	3
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	moteur:	Volvo Penta D6, 160 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français















Détails

Réf du bateau	**s88393**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Mis à l'eau	**2007**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,95 m**
Réservoir d'eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, cartes marines, GPS, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, station météo, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, prise de quai 220 V, prise électrique 220, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, TV**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile**

Description

Pour les plaisanciers à la recherche d’un Hanse 630 bien entretenu, DYNASTY est un excellent choix. Ce voilier de croisière de 19,80 m, dessiné par Judel Vrolijk & Co., a été construit en 2007. Son deuxième propriétaire, un marin expérimenté, en a pris le plus grand soin. En 2022, il a bénéficié d’un refit avec un gréement dormant neuf, un nouvel enrouleur de génois électrique et une nouvelle peinture des œuvres mortes, du mât et de la bôme. À l’intérieur, il accueille 6 personnes dans trois cabines doubles, dont une cabine propriétaire à l’avant, avec trois salles d’eau. Un carré confortable et une cuisine pratique complètent l’aménagement.

Son large cockpit abrité, protégé par un bimini et une capote de descente, est un espace agréable pour se détendre, en navigation comme au mouillage. Un jeu complet de voiles en carbone lui assure de belles performances. Les propulseurs d’étrave et de poupe facilitent les manœuvres, et son autonomie de 1 750 milles nautiques permet d’envisager de longues croisières. À bord, un groupe électrogène, des panneaux solaires, un dessalinisateur et la climatisation apportent confort et indépendance.