Hanse 630e

~~€ 550 000~~

€ 475 000



Constructeur de bateaux:	Hanse	Longueur:	19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D3-160, 160 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
Marina Estrella - El Masnou
Pablo Noguera
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Espagne

Portable: +34 660323282
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s305715**
Architecte	**Judel / Vrolijk & co**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3-160**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (2Xpiloto automático S3G), girouette (RAYMARINE ST70), GPS (RAYMARINE S120), plotter (RAYMARINE), radar (RD420- 48 Mn), sondeur (Raymarine), speed log (Raymarine ST70), VHF (RAYMARINE)**
Equipement technique	**chargeur de batteries (24v100A y cargardor baterias motor 12v/20A.alternador mastervolt 24v/140A Y ALTERNADOR 24V/80A y de 12v/60A), dessalinisateur (Potabilizadora DC 60l/h Ecosistem y Potabilizadora AC 280l/h Sea Recovery Aquamatic Compact 1800-2), générateur (MASE 6KW), pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Retractil MAX POWER VIP 150), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique (Besenzoni, hidráulica Besenzoni, revisada), pont en teck (En toda la cubierta)**
Intérieur	**congélateur (congelador salon aprox 50l), couverture de coussin, réfrigérateur (en salon 300l con 3 compresores, nevera salon adicional de 150l y nevera en cajon exteriro 30l), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente) (con marco cerrando toda la bañera para navegación segura)**
Voiles	**génois sur enrouleur (Foque autovirante QUANTUM 95% enrollable autovirante con sables), grand voile lattée (QUANTUM full-batten con carro frederiksen), lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.***

Clause de non-responsabilité

(ES)

Le Hanse 630e a été dessiné par Judel/Vrolijk et construit par Hanse Yachts comme navire amiral de la gamme « e » (époxy), orientée vers la croisière rapide au long cours.

L’intérieur du Hanse 630e a été conçu selon une approche semi-sur-mesure, permettant différentes configurations selon les souhaits du propriétaire.

Le 630e a été particulièrement apprécié pour allier une esthétique moderne à des intérieurs chaleureux et fonctionnels, un point que de nombreux propriétaires soulignent au sein des communautés de navigateurs.

Dans l’ensemble, le Hanse 630e est considéré comme l’un des maxi-croiseurs les plus équilibrés de sa génération : rapide à la voile, facile à manœuvrer avec un équipage réduit, et offrant un niveau de confort comparable à celui de yachts bien plus grands.

Gréement et navigation

Configuration sloop fractionné

Surface de voilure approximative : 196–200 m²

Grand-voile : 118 m²

Foc autovireur : 82 m²

Gennaker optionnel : 286 m²

Mât au-dessus de la flottaison : 29,5 m

(FR)

Le Hanse 630e a été dessiné par Judel/Vrolijk & Co et construit par Hanse Yachts comme vaisseau amiral de la gamme « e » (époxy), axée sur la croisière rapide au long cours.

L’intérieur du Hanse 630e a été conçu selon une approche semi-sur-mesure, permettant différentes configurations selon les souhaits du propriétaire.

Le Hanse 630e a été particulièrement apprécié pour allier une esthétique moderne à des intérieurs chaleureux et fonctionnels, un point que de nombreux propriétaires soulignent au sein des communautés de navigateurs.

Dans l’ensemble, le Hanse 630e est considéré comme l’un des maxi-croiseurs les plus équilibrés de sa génération : rapide sous voile, facile à manœuvrer avec un équipage réduit, et offrant un niveau de confort comparable à celui de yachts de bien plus grande longueur.

Gréement et navigation

Configuration gréement sloop fractionné

Surface de voilure approximative : 196–200 m²

Grand-voile : 118 m²

Foc autovireur : 82 m²

Spi optionnel (gennaker) : 286 m²
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison : 29,5 m

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hanse 630e est un voilier de croisière haute performance conçu pour allier élégance, innovation et capacité océanique. Conçu par le prestigieux cabinet Judel/Vrolijk et construit par Hanse Yachts, ce modèle mesure 19 mètres de longueur et se distingue par sa construction en époxy, un matériau qui apporte une plus grande rigidité structurelle, un poids réduit et d'excellentes performances à la voile. Son design extérieur présente des lignes modernes, un pont dégagé, une double barre et un système de foc autovireur, ce qui facilite la manœuvre même avec des équipages réduits. À l'intérieur, il offre des espaces vastes et lumineux, des finitions de grande qualité, des cabines confortables et de multiples configurations conçues pour de longues traversées. Son équilibre entre sportivité, sécurité et luxe en fait une référence parmi les grands voiliers de croisière.