Hardy Marine 32 Commander

~~£ 94 995~~
£ 89 995



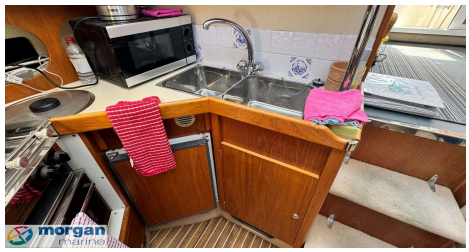
Constructeur de bateaux:	Hardy Marine	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	1
		moteur:	2x Yanmar 6LP-DTE, 250 cv (184 kW), diesel

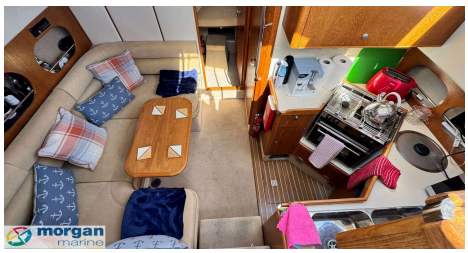
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s285695**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,92 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 6LP-DTE**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Yanmar 6LP-DTE**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le 2002 Hardy 32 Commander vient d'arriver chez Morgan Marine. Une occasion rare de posséder un classique de construction britannique. Les bateaux Hardy sont réputés pour la qualité exceptionnelle de leur construction, leur puissance impressionnante et leur remarquable tenue à la mer, et ce modèle ne fait pas exception. Propulsé par deux moteurs diesel Yanmar 6LP-DTE 250 ch à lignes d'arbre, ne totalisant que 638 heures ! Il offre des performances remarquables, avec une vitesse maximale de 24 nœuds et une vitesse de croisière aisée comprise entre 18 et 20 nœuds, ce qui en fait un choix idéal pour des journées sur l'eau en famille et entre amis. Entrez à bord et vous remarquerez immédiatement à quel point il paraît spacieux pour un 32 pieds. Le salon baigne dans la lumière naturelle grâce aux hublots panoramiques et au toit ouvrant pleine largeur, ce qui crée une atmosphère ouverte et accueillante. « Smiffy » est particulièrement bien équipé : chartplotter Lowrance Hook 12 pouces, chartplotter Raymarine RL70C, VHF Raymarine RAY230E, guindeau électrique, grand salon avec couchettes confortables, grande cuisine, bimini entièrement fermé et nombreux rangements. Antifouling refait en octobre 2025 ! Il s'agit d'un bateau superbement présenté, qui a vraiment tout pour lui. Contactez Morgan Marine dès aujourd'hui pour organiser une visite rapide avant qu'il ne soit vendu.

Pont :

Coque en polyester - antifouling refait en octobre 2025. Bimini de cockpit entièrement fermé, en bleu. Chaire et filières en acier inoxydable avec portillons au milieu du bateau. Mains courantes en acier inoxydable dans le cockpit, sur le toit de la timonerie et sur le toit de la cabine. Plateforme de bain en acier inoxydable et teck avec échelle de bain télescopique. Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage. Sol en teck dans le cockpit. Amortisseurs et aussières. Radeau de survie.

Cabine :

Couchette double avant en V avec coussin de remplissage, rangements et écoutille de pont. Grand salon avec banquette en U et table transformable en couchette double. Cuisine avec plaque de cuisson gaz à deux feux, gril et four, évier double avec mitigeur eau chaude et froide, réfrigérateur, micro-ondes et nombreux rangements. Placards de rangement au-dessus de la cuisine. Belle luminosité grâce aux grandes fenêtres. Banquette en L rembourrée avec télévision. Rangements dans le salon. Grand compartiment séparé avec lavabo, toilettes, rangements et hublot.

Cockpit et tableau de bord :

Grand cockpit avec pont en teck. Banquette rembourrée avec table. Chaises de pont personnalisées amovibles pour places assises supplémentaires. Coffre de pont. Poste de pilotage avec siège de barreur, vitrages panoramiques tout autour, tableau de bord avec commandes moteur et manette des gaz. Écoutilles divisées offrant un excellent accès aux moteurs, boîtes de vitesses, presse-étoupes d'arbre, filtres à eau de mer, filtres gazole, batteries, chargeur de batteries et prises d'eau de mer. Jauges moteur sur le tableau de bord, dont température, régime et pression d'huile. Grand coffre de rangement dans le cockpit.

Électricité et électronique :

Chartplotter Lowrance Hook 12 pouces. Chartplotter Raymarine RL70C. VHF Raymarine RAY230E. Raymarine ST60 Tridata. Klaxon. Grand toit ouvrant électrique coulissant en verre. Jauges d'eau et de carburant. Éclairage des cabines. Éclairage du salon. Éclairage du cockpit. Feux de navigation. Feu de mouillage. Pompe de cale automatique et manuelle. Essuie-glaces avec lave-glace. Prise 12 V. Tableau de commande.

Machinerie :

Deux moteurs diesel Yanmar 6LP-DTE 250 ch à lignes d'arbre. Propulseurs d'étrave et de poupe. Chauffage diesel Eberspacher. Capacité des réservoirs de carburant : 436 litres. Capacité du réservoir de rétention : 218 litres. Capacité du réservoir d'eau : 336 litres.