Hardy Marine 36 Commodore

£ 169 950



Constructeur de bateaux:	Hardy Marine	Longueur:	10,67 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester	moteur:	2x Perkins Sabre M265Ti, 265 cv (195 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français

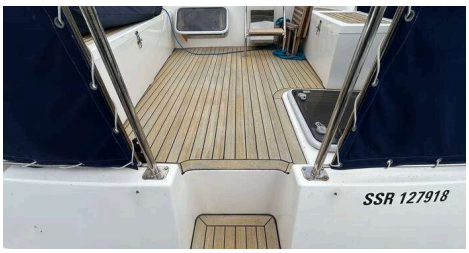














Détails

Réf du bateau	**s312317**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre M265Ti**
Puissance	**265 cv (195 kW)**
Modèle	**Perkins Sabre M265Ti**
Puissance	**265 cv (195 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Intérieur	**barbecue, hotte, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Hardy 36 Commodore est un croiseur à moteur d'origine britannique très réputé, renommé pour son excellente qualité de construction, sa remarquable tenue à la mer et son design intemporel. Conçu pour la croisière côtière et hauturière confortable, il allie une conduite sûre et prévisible à un aménagement pratique pour de longs séjours à bord.
Propulsé par deux moteurs diesel à lignes d'arbre, le Hardy 36 offre des performances fiables et économiques, tandis que son spacieux flybridge, son cockpit arrière abrité et ses larges passavants assurent un excellent confort et une grande sécurité en navigation.
Sous le pont, l'intérieur, magnifiquement travaillé, comprend un carré lumineux, une cuisine bien équipée, deux cabines confortables et une cabine de toilette séparée avec douche, ce qui en fait un bateau idéal pour la croisière en famille ou les longues traversées.
« Callisto » est un exemplaire remarquable, entretenu de façon professionnelle par ses propriétaires actuel et précédents. C'est l'un des derniers Hardy 36 jamais construits, et une visite rapide est recommandée.

Veuillez nous appeler au 01243 550042 pour plus d'informations.

Aménagement :
Cabine avant :

Couchette en V simple avec rallonge pour former un lit double
Coffres de rangement
Penderie
Hublot de toit ouvrant
Liseuses

Toilettes avant :

WC manuel Jabsco
Robinet eau chaude et froide avec lavabo
Égouttoir en teck
Miroir
Extracteur d'air
Sortie de chauffage

Cuisine :

Cuisinière à gaz Plastimo Neptune 3000 avec plaque de cuisson à trois feux
Réfrigérateur et congélateur Waeco
Coffres de rangement
Plan de travail en Corian
Éclairage de cuisine supplémentaire

Carré :

Banquette en U
Siège orienté vers l'avant faisant office de siège copilote en navigation
Meuble latéral en teck avec rangement pour téléviseur
Baromètre et horloge Plastimo
Table de carré indépendante se transformant en table basse
2 x portes d'accès aux passavants
Table à cartes
Accès aux moteurs sous le plancher

Cabine armateur avec salle de bains attenante :

Lit double avec matelas à ressorts
Penderie
Meuble vasque
Moquette
Liseuses

Salle de bains attenante :

WC à vide Matromarine
Robinet eau chaude et froide avec lavabo transformable en douche
Égouttoir en teck
Miroir
Extracteur d’air Vetus
Sortie de chauffage

Équipements :
Navigation :

Poste de barre extérieur :

Traceur GPS Raymarine E120 8 pouces
Radar Raymarine 4 kW 24 pouces (radome)
Raymarine ST60 Tridata - vitesse/loch/sondeur
Autopilote Raymarine ST6001
Compas de barre Ritchie

Poste de barre intérieur :

Traceur GPS Raymarine E120 12 pouces
Radar Raymarine 4 kW 24 pouces (radome)
Raymarine ST60 Tridata - vitesse/loch/sondeur
Autopilote Raymarine ST6001
Compas de barre Ritchie

Autres équipements :

GPS Raymarine raystar 125
Récepteur AIS Raymarine
2 x VHF DSC Raymarine Ray240

Équipements domestiques :

Plaque de cuisson trois feux et gril Plastimo Neptune 3000
Réfrigérateur/congélateur Waeco coolmitic
Toit ouvrant de cuisine
Éclairage de cuisine supplémentaire
Vaisselle et couverts d’origine
Prises 230 V AC et 1 prise 12 V DC
Chauffage diesel Eberspacher avec sorties dans toutes les cabines
Thermostats dans le carré principal et chaque cabine - neufs en 2025

Équipements généraux :

Guindeau Lewmar - révisé en juin 2019
Housse de pare-brise
Coussins et dossiers de banquette en cuir blanc pour le pont arrière + sacs de rangement
Housses de console et de sièges du flybridge + coussins + sacs de rangement
Bimini

Housses du flybridge et du pont arrière - neuves en 2019
Canot de sauvetage Honda Honwave 2,7 M - neuf en 2019
1 x extincteur à poudre 1 kg
2 x extincteur à poudre 2 kg
Couverture antifeu en cuisine

Mécanique :
Moteurs :

Deux moteurs diesel Perkins Sabre M265Ti 265 CV à lignes d'arbre - environ 700 heures
Commandes électroniques monolevier Vetus gaz/régime
Préfiltres à carburant diesel à bol en verre Racor (réservoirs et circuits séparés pour chaque moteur principal)
Hélices Clements à 4 pales entraînées par des arbres pleins dans des paliers cutlass
Direction hydraulique Seastar BA150
Propulseur d'étrave électrique Lewmar 3 kW
Volets de trim Eltrim
Paliers cutlass - neufs en 2020
Tubes d'étambot - neufs en 2020
Turbocompresseurs sur les deux moteurs - neufs en 2018

Installation électrique :

24 V DC avec circuit annulaire 220 V alimenté par générateur et quai
Dérivations 12 V selon besoin
Prises allume-cigare 12 V
Circuit annulaire 230 V AC
Batteries de démarrage moteur - neuves en 2023
Chargeur de batteries Victron 30 AH
Groupe électrogène Fisher Panda 4,5 KVA
Batterie du générateur - neuve en 2023
Alimentation quai 240 V
Câble de quai

Plomberie :

Pompe électrique 24 V/accumulateur de pression - neuve en 2020
Chauffe-eau de 36 litres à serpentin indirect depuis le moteur bâbord et résistance électrique 240 V AC
Douche arrière eau chaude et froide
Pompe d'eau domestique - neuve en 2020

Réservoirs :

Deux réservoirs de carburant en acier inoxydable - capacité 1216 litres
Un réservoir d'eau en acier inoxydable - capacité 350 litres
Un réservoir de rétention en acier inoxydable - capacité 256 litres
Pompe de macération 12 V
Pompe d'évacuation des eaux grises directement par-dessus bord - nouvelle pompe 2019