Harmony 42

~~€ 90 000~~

€ 80 000



Constructeur de bateaux:	Harmony Yachts	Longueur:	12,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Nice	moteur:	Volvo Penta MD55, 55 cv (40 kW), diesel

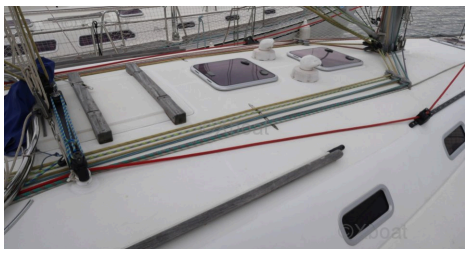
Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s296075**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle**
Intérieur	**congélateur, four**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Harmony 42**

J'ai acheté ce bateau en 2013, il n'avait pas 500 heures de moteur. Depuis, il est notre fidèle compagnon de croisière et, jusqu'à présent, il ne nous a jamais laissés tomber !
Très bien conçu, il ne prend pas l'eau par grosse mer et est très maniable.
Côté pratique, rien à redire. Avec son frigo de 200l ! Son réservoir de carburant de grande capacité et son cockpit fendu, qui facilite l'accès à la plateforme de bain, il est remarquablement bien pensé !
Ci-dessous, une liste non exhaustive des nombreuses améliorations dont il bénéficie :
Traitement préventif à l'époxy réalisé en 2013
Hélice Max Prop
Transpondeur AIS et balise EPIRB
Nouvelle ferrure d'étrave en acier inoxydable et mouillage récent en chaîne de 10 avec ancre Kobra de 10kg...

Harmony 42

Description

XBOAT ref :6258.
Harmony 42

J'ai acheté ce bateau en 2015, il n'avait pas 500 heures. Depuis, il est notre fidèle compagnon de croisière et jusqu'ici, il ne nous a jamais fait défaut!
Très bien conçu, il ne mouille pas par mer formée et se montre très manœuvrant.
Niveau pratique, là encore, rien à dire. Avec son frigo de 200l! Son réservoir à GO grande capacité et son cockpit fractionnable pour améliorer l'accessibilité à la plage de bain, il est superbement bien pensé!
Ci après, une petite liste non exhaustive des nombreuses améliorations dont il bénéficie:
Traitement préventif Epoxy réalisé en 2013
Hélice max prop
AIS émetteur récepteur et balise EPIRB
Nouvelle ferrure d'étrave inox et mouillage récent en chaîne de 10 avec ancre Kobra 10kg...

Harmony 42
Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)