Hasselteraak 24.00 Charter/woonschip

€ 79 000

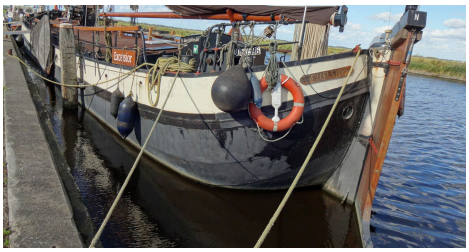


Constructeur de bateaux:	Hasselteraak	Longueur:	24,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1901
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	4
		moteur:	DAF 615, diesel

Vendeur:
Muiderberg
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 21993488
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe









Détails

Réf du bateau	**s260436**
Année de restauration	**1999**
couchettes	**12**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,49 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**4 480 l**
Réservoir de carburant	**940 l**

moteur

Modèle	**DAF 615**

Équipement

Navigation	**VHF (Sailor RT 2048)**
Equipement technique	**ancre, réservoir de rétention**
Intérieur	**chauffage (Central heating), four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Construction du pont : Acier, Couleur du pont : Noir, Matériau de l’ancre : Fonte, Embrayage inverseur : Présent, Marque de l’embrayage inverseur : Newage, Tirant d’eau maximal : 1.23 m, Certificat communautaire de navigation intérieure (CBB)**

Description

Hasselteraak à voile rapide, bateau de location ou bateau-maison

C'est vraiment une aubaine pour quelqu'un qui recherche un bateau de location de bonne facture, avec bien sûr la possibilité de le transformer en bateau-logement.
C’est un bateau traditionnel aux lignes élégantes, ce qui lui donne de bonnes chances d’obtenir un poste d’amarrage dans l’un des ports-musées. Bien entendu, vous pouvez également participer au « carrousel des bateaux ».
Pour la location, le bateau est rapidement opérationnel, il répond à la quasi-totalité des contrôles techniques. Récemment, la bôme a été remplacée par un modèle en acier. En 2026, le bateau a été mis en cale sèche, sa coque a été inspectée et repeinte sous l'eau.
Saisissez cette opportunité et contactez le courtier maritime pour prendre rendez-vous pour une visite : 06-21993488

Général
Vitres: Bronze
Autre: Certificat communautaire pour bateaux de navigation intérieure : n° SI 12094 B, délivré à Rotterdam le 21 avril 2011 et valable jusqu'au 31 mars 2027 pour les zones 2, 3 et 4 au sein de l'
Pays-Bas et trafic transrhinan ;
19 passagers maximum.

Certificats de mât et de gréement : délivrés par la NBKB à Rotterdam le 14 juillet 2020 et
valables jusqu’au 30 décembre 2022 ; surface de voile de 220 m² ;
gréement à gaffes

Aménagement
Séjour: pont avant aménagé en dortoir pour l'équipage ; avec coffre à chaîne en bois ; salle de séjour avec bancs et tables et cuisine ouverte en U à bâbord ; passerelle longitudinale au milieu du navire avec cabines passagers des deux côtés (bâbord 4 cabines doubles et bâbord 2 cabines simples) et locaux sanitaires à bâbord ; rouf sur le pont arrière pour l'accès à la salle des machines et toilettes simples à bâbord et accès au pont arrière ; pont arrière avec lambris en bois d'origine avec cheminée, couchette, ca
Cabines: 4 x 2 couchettes et 2 x une couchette. Aujourd'hui, les cabines sont équipées de couchettes simples.
Couchette: effectif permanent : 10, personnel : 2
Moteur, électricité, eau
Année de construction: Non connu
Heures: Non connu
Refroidissement: Blokland box cooling
Transmission: 50 mm 3 lames
Gréement et voiles
: Une nouvelle flèche en acier sera fabriquée.
Sécurité
Autre: Construction de la coque : acier, rivetée et partiellement soudée
cloisons transversales : 2 cloisons étanches, dont la cloison de la salle des machines est équipée d’un
porte étanche à poignée
bordé : environ 5 mm
bordés : partiellement doublés ; le reste d’environ 5 à 6 mm, avec un arrondi

fond : en grande partie doublé ; le reste d’environ 5 à 6 mm
entraxe des membrures : 350 mm
membrures : profilés en L rivetés
divers : garde-corps en acier de chaque côté avec des
laqués en bois
partie supérieure ;
bollards avec encadrements ouverts

AUTRES PARTICULIÈRES
Autres certificats et données :
- déplacement à vide 45,508 m
3

;
- attestation de tirant d'eau délivrée par la NBKB le 12 avril 2022 ; franc-bord de 58 cm ;
- calcul de stabilité approuvé par Register Holland le 9 janvier 2008 ;
- plans approuvés par Register Holland le 7 janvier 2008 concernant le plan de voilure,
le plan des citernes et l'essai d'inclinaison ;
- le bateau est équipé pour le mode d’exploitation A1 et est conforme à l’article 23.09, paragraphe 1.1, de l’ROSR (31.01 de l’ES-TRIN) ;
- le certificat communautaire comprend une liste relative aux
dispositions transitoires concernant les éléments auxquels il n’est pas nécessaire de se conformer tant que ceux-ci ne sont pas modifiés ;
- Déclaration de navigation rhénane délivrée à Rijswijk le 19 avril 2022 ;
- attestation d’installation AIS délivrée le 15 avril 2022 ;
- test de Megger effectué le 20 juillet 2017 (valable 3 ans) ;
- installation de gaz liquéfié contrôlée jusqu’au 1er avril 2025 ;