Hatteras 45 Convertible

~~€ 98 000~~

€ 88 000



Constructeur de bateaux:	Hatteras	Longueur:	13,84 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,42 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	2x Caterpillar 3126B DITA, 460 cv (338 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s264301**
Mis à l'eau	**1994**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d'eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**625 l**
Réservoir de carburant	**2 200 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126B DITA**
Puissance	**460 cv (338 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3126B DITA**
Puissance	**460 cv (338 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la poupe - électrique, chargeur de batteries, climatisation (2022), deuxième ancre, feux de position, générateur (OMAN 12 KW), indicateur de trim, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, réservoir de rétention (500 L), système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC électrique (X 2)**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1), cabine de proue (1), entrée arrière, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les caractéristiques de tous les navires de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état de quelque navire que ce soit, et ces caractéristiques ne font pas partie d'un contrat. Un acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les éléments qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la zone où se trouve le bateau. Tous les navires sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure des prestations professionnelles de transfert de propriété et de formalités juridiques de cession de titre pour tous les yachts, tous les acomptes et paiements du solde final étant traités via un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont détenus en fiducie auprès de la Bank of Ireland, et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht de pêche américain issu de la célèbre série Hatteras Convertible, lancée en 1960 avec le Hatteras 41 Convertible, premier yacht en fibre de verre de cette taille jamais produit au monde. Fondée par Willis Slane pour créer des bateaux plus robustes, capables de affronter les eaux agitées du cap Hatteras, la société a révolutionné le marché des yachts de pêche sportive. Son succès a conduit à une gamme élargie et à une solide réputation tout au long des années 1960 et 1970, avec des modèles tels que le 53 Convertible et, bien sûr, le 45 Convertible.

Ces bateaux étaient à l'origine équipés des fameux moteurs Detroit Diesel : extrêmement fiables, mais incroyablement bruyants, lourds, peu raffinés, avec des émissions loin d'être rassurantes et, aujourd'hui, pour couronner le tout, assez difficiles à entretenir. Ce bateau a remplacé ses moteurs Detroit en 2001 par des blocs Caterpillar 3126B DITA plus modernes, entièrement révisés en 2024, qui permettent désormais une vitesse de croisière de 21 nœuds (facture disponible). Depuis, ils n'ont accumulé que moins de 50 heures de fonctionnement.

Ce Hatteras 45 Convertible a été maintenu en excellent état, principalement utilisé pour des sorties à la journée. En 2022, le système de climatisation et les batteries ont été remplacés.

L'aménagement comprend :

Cabine propriétaire au milieu du navire avec lit double et salle de bains privative.

Cabine invités à l'avant avec lits superposés et salle de bains séparée.

Un canapé-lit dans le salon qui se transforme en couchage supplémentaire.

Bien que l'électronique de bord soit fonctionnelle, elle est en grande partie dépassée. Le revêtement du canapé du salon gagnerait également à être remplacé.

Pavillon italien et certification RINA valable jusqu'en 2026.

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages et règles italiens en matière de courtage de yachts, qui prévoient que la commission d'agence de 10 % est répartie à parts égales entre le vendeur et l'acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calculé de manière à ce que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n'inclut pas les 5 % restants, qui doivent être payés directement par l'acheteur au courtier.