Healey Marine Corvette

£ 26 995

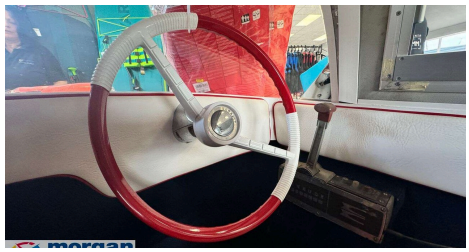


Constructeur de bateaux:	Healey Marine	Longueur:	4,88 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,83 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1960
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Evinrude Starflight V, 75 cv (55 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s247038**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,38 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Evinrude Starflight V**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Né d’un amour de l’eau et du ski nautique, peu de gens savent que le célèbre Donald Healey, fondateur de The Donald Healey Motor Company, s’est aussi lancé dans la fabrication de bateaux de sport. Son entreprise automobile se concentrait sur la production de voitures de qualité et de haute performance, qui étaient forcément coûteuses en raison des faibles volumes de production ; l’activité nautique a été créée pour apporter le même esprit sportif sur l’eau. Ayant estimé plus tard qu’une voiture de sport moins chère, commercialisable en grande quantité et se situant entre les modèles MG et Jaguar, était la voie à suivre, Healey conçut un roadster deux places utilisant de nombreux composants Austin à bas coût : la Healey Hundred. Sir Leonard Lord, patron d’Austin, fut si impressionné en la voyant pour la première fois qu’il proposa de la fabriquer dans ses propres usines sous le nom d’Austin-Healey. Et c’est ainsi qu’est née l’Austin Healey. C’est l’amour de Healey pour l’eau et les bateaux rapides qui l’a conduit à fonder Healey Marine, afin de transposer l’esprit de la marque de voitures de sport dans le monde des bateaux de sport. Le dernier bateau produit par Healey Marine est le « Healey Corvette ». Cette coque en V profond s’adressait aussi bien au pêcheur souhaitant prendre le large qu’à l’amateur de ski nautique désireux d’aller vite ! Le bateau utilisait une coque en fibre de verre nettement plus large que celles des précédents bateaux Healey Marine, avec près de 2 m de largeur. Cet exemplaire extrêmement rare et magnifiquement présenté fait partie des derniers bateaux produits par Healey Marine. L’un des trois seuls exemplaires connus à ce jour, ce bateau a été restauré à sa configuration d’origine d’usine il y a quelques années et continue d’avoir fière allure aujourd’hui. Ayant passé une grande partie de sa vie au sein d’une collection Healey très prisée, il a très peu navigué par rapport à la plupart des bateaux de plaisance de cet âge. Prêt à être remis en service et à profiter, c’est une occasion tout à fait inhabituelle de posséder un véritable morceau d’histoire maritime, à ne pas manquer pour tout passionné de Healey ou de petits bateaux : à l’instar des voitures, les bateaux Healey sont de véritables objets de collection et ne manqueront pas de prendre de la valeur.

Pont :

Liston de protection renforcé, hardtop avec insignes Healey d’origine. Direction mécanique par câbles. Fenêtres latérales coulissantes à cadre en aluminium avec inserts en verre. Pare-brise panoramique avant en Perspex galbé, feux de navigation à la pointe avant, plage avant avec taquet central, chaumards bâbord et tribord vers l’avant de l’étrave, grande écoutille ouvrante donnant sur la couchette en dessous, taquets arrière, aussières et 2 amortisseurs galbés. Puits moteur autovideur avec plaque de tableau arrière. Bouchons de tableau arrière. Possibilité d’ajouter un taud de cockpit si nécessaire.

Cabine :

Entièrement rénovée lors de sa précédente restauration, la cabine est toujours dans un état remarquable. Barre à roue et tableau de bord d’origine, sélecteur de marche électronique Evinrude d’origine. Les sièges en vinyle sont en parfait état, sans éraflure ni déchirure. Les pièces métalliques du sélecteur de marche et de la barre à roue arborent une jolie patine qui ajoute au caractère de ce bateau original et élégant. Il y a une place pour dormir à deux sous la plage avant. La banquette arrière abrite un grand coffre avec réservoir de carburant portable en métal, batterie et place pour le rangement des cordages et des amortisseurs. Moquette sur l’ensemble des sols et sur une partie des flancs de coque, le reste étant recouvert de surfaces matelassées en vinyle avec liserés rouges.

Cockpit et tableau de bord :

Panneau de bord matelassé en vinyle aux lignes épurées, finitions à liserés rouges. Creusé au centre pour permettre l’accès à la zone de couchage occasionnelle à l’avant. Barre à roue d’origine avec finition de colonne.

Électrique et électronique :

Tableau de bord central comprenant ampèremètre, contacteur d’allumage et starter.

Machinerie :

Moteur hors-bord Evinrude 75 ch Electric Shift Starflight V 2 temps d’origine. Hormis une révision complète rendue nécessaire par une longue période d’inactivité, le moteur est en parfait état de marche. Sélecteur électrique Evinrude d’origine, tableau de bord avec ampèremètre, allumage électrique et starter pour les démarrages à froid.

Remorque :

Remorque DeGraff 1 300 kg, à un essieu, galvanisée, avec freins et berceaux.