Hedley Nicol Design 40ft Trimaran

€ 95 000

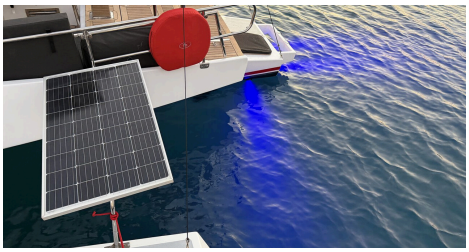


Constructeur de bateaux:	Hedley Nicol Design	Longueur:	12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar 3YM20, 20 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc







Détails

Réf du bateau	**s217251**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM20**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Trimaran Hedley Nicol Vagabond MKII 2006

Le trimaran revient sur le marché après l'achèvement d'une remise en état complète couvrant sa coque et ses ponts, son gréement, son aménagement, l'entretien de sa mécanique et ses systèmes de bord. Construit en 2006 selon le plan Vagabond MKII de Hedley Nicol, ce trimaran à voile de 12 mètres associe une disposition distinctive à trois coques à une largeur de 6,20 mètres, deux trampolines d'étrave et un cockpit en pont de teck.
La remise en état a renouvelé à la fois sa présentation et ses équipements clés. Parmi les points forts : remplacement du gréement dormant, mise à niveau du gréement courant en Dyneema, repeinte complète de la coque et de la superstructure, nouveaux coussins de cockpit, finitions intérieures rénovées, batteries remplacées et moteur diesel Yanmar révisé.
Sous le pont, des finitions en bois chaleureuses et un léger capitonnage encadrent un carré avec banquettes face à face. Le logement comprend une cabine double avant et deux couchettes simples au milieu du bateau, ainsi qu'une cuisine compacte et une salle d'eau séparée avec douche. Sur le pont, la table de cockpit et les sièges rénovés créent un espace accueillant pour profiter du bord.

Ce magnifique trimaran clé en main est disponible dès maintenant pour des pré-inspections dans le sud de la Turquie. Veuillez nous contacter pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Remise en état achevée
Coque et ponts
• Coque repeinte par des professionnels au-dessus et au-dessous de la ligne de flottaison ; superstructure repeinte.
• Nouvelles surfaces antidérapantes appliquées sur le pont.
• Travaux de renforcement et d'amélioration de la structure de l'étrave achevés.
• Surfaces du pont en teck poncées et restaurées.
Gréement et manœuvre des voiles
• Gréement dormant entièrement remplacé.
• Gréement courant mis à niveau en Dyneema, avec de nouvelles écoutes de génois.
• Lazy bag sur mesure aux couleurs du bateau.
• Mât contrôlé, avec remplacement là où nécessaire.
Équipements extérieurs et confort
• Quatre feux LED sous-marins installés.
• Nouvelles lisses et filières en acier inoxydable installées à bâbord et à tribord.
• Deux trampolines d'étrave sur mesure en cordage marin installés.
• Nouveaux coussins de sièges et de bronzage de cockpit fournis.
• Audio du cockpit renouvelé avec deux haut-parleurs.
• Housses extérieures et système de bimini/tente remplacés ; ferrures et accessoires chromés renouvelés.
• Housse de barre en cuir véritable et housse de console de barre en Sunbrella ajoutées.
Rénovation intérieure
• Nouveaux panneaux muraux et de plafond en contreplaqué de qualité marine installés dans les cabines.
• Surfaces intérieures retapissées en cuir marin ; finitions des plafonds du carré et de la cuisine rafraîchies.
• Système de panneau de descente sur mesure de 50 × 60 cm installé pour la cabine avant.
• Menuiserie intérieure rénovée et finitions vernies restaurées.
Systèmes mécaniques et électriques
• Moteur principal Yanmar entièrement révisé par le service agréé Marlin.
• Réservoir de carburant diesel remplacé et système de rétention des eaux noires installé.
• Parc de batteries remplacé.
• Systèmes électriques et électroniques contrôlés et révisés.
• Éclairages intérieurs et extérieurs remplacés par des spots LED.
Équipements de sécurité
• Canot de sauvetage révisé et certifié.
• Équipements de sécurité contrôlés et remplacés si nécessaire.

**Caractéristiques générales et inventaire;

Constructeur : construction sur mesure
Modèle : Vagabond MKII
Année de construction : 2006
Tonnage / déplacement : 3,5 tonnes
Type de quille : aileron
Conception : plan Hedley Nicol
Type de gréement : sloop
Matériau de la coque : structure de coque composite (fibre de verre et époxy, contreplaqué marin étanche stratifié)
Matériau du pont : pont antidérapant peint, cockpit en pont de teck

**Réservoirs;

Capacité carburant : 100 litres
Capacité eau : 300 litres

**Pont et sécurité;

Chaîne : 8 mm, 50 m, chaîne galvanisée
Guindeau : guindeau électrique rapide (remplacé en 2020)
Annexe : annexe YAM 2,20 m
Hors-bord : hors-bord Tohatsu 3,5 ch
Extincteurs : extincteurs portatifs
Canot de sauvetage : canot Arimar pour 8 personnes
Gilets de sauvetage : disponibles
Toile : grand taud de bôme couvrant tout le cockpit
Ancres : 1 x ancre pliante en aluminium Fortress de 9 kg (bonne tenue et bon mouillage), 1 x ancre de secours
Winchs : 2 x winchs manuels Andersen à deux vitesses en acier inoxydable ST46 pour génois, 1 x winch Andersen à une vitesse en acier inoxydable ST28 pour drisse de grand-voile sur mât, 1 x Parat ST28
Extras : passerelle en aluminium, plateforme de bain fixe avec échelle de bain en acier inoxydable, douche de cockpit, nombreuses aussières et cordages, amortisseurs

**Moteur et équipements mécaniques;

Marque du moteur : moteur diesel Yanmar 3YM20
Puissance du moteur : 20 ch
Nombre d’heures : environ 700 h à septembre 2026
Consommation : 1,5 l/h à une vitesse de croisière de 5 nœuds
Vitesse : en croisière 7 nœuds, vitesse maximale 8 à 9 nœuds
Chargeur de batteries : chargeur Quick SBC 300 Advanced Plus FR
Batteries : 1 x Mutlu 12 V / 100 Ah, 1 x Mutlu 12 V / 180 Ah de service, 1 x batterie de démarrage moteur 12 V / 100 Ah
Panneaux solaires : 2 x panneaux Lexron de 150 W avec régulateur solaire MPPT 130D 12/24 V (panneaux remplacés par des neufs en 2022)
Direction : direction à câbles à poste unique avec colonne
Chauffage : chauffage Webasto
Ballon d’eau chaude : 60 l disponible
Pompes de cale : 1 x pompe de cale électrique Rule Mate 750 GPH, 1 x pompe de cale manuelle
Propulsion / hélice : ligne d’arbre avec hélice bronze à 3 pales débrayable

**Navigation et électronique;

Loch, sondeur et indicateur de vitesse : Raymarine ST60+ Tridata, répétiteur graphique Raymarine ST60+ à l’intérieur
Indicateur d’angle du gouvernail : Raymarine ST60+
GPS, traceur et radar : Raymarine C90w avec antenne radar Raymarine
Compas : 2 x compas Silva
Anémomètre : Raymarine ST60+
Pilote automatique : Raymarine ST6002 Smart Pilot
VHF : VHF Raymarine Ray55 à l’intérieur

Système audio : lecteur CD/stéréo/mp3 LG avec entrée USB et haut-parleurs habillés de bois dans le cockpit

**Aménagement;

Cabines / couchages : 1 / 4
Carré : salon avec 2 x canapés 2 places face à face
Cabines : 1 x cabine double avant, 2 x couchettes simples au milieu du bateau
Salle d’eau : 1 x salle d’eau avec douche et WC
Type de WC : WC électrique marin Matro
Extras : horloge et baromètre dans le carré

**Cuisine;

Cuisinière : cuisinière à gaz Smev 2 feux dans le coin cuisine
Réfrigérateur : réfrigérateur Isotherm 62 l avec congélateur sous l’escalier de descente

**Voiles et gréement;

Grand-voile : grand-voile classique lattée à ris par bande, Hood Sails, avec lazy bag (remplacée en 2021, à l’état de neuf)
Génois : génois enrouleur laminé Hood Sails (remplacé en 2021, à l’état de neuf)
Mât et gréement : mât, bôme et espars en aluminium anodisé VMG Soromap à deux étages de barres de flèche, gréement dormant en acier inoxydable
Enrouleur : enrouleur de génois Selden Furlex 200S

Avertissement ;

Les caractéristiques de ce bateau sont fournies de bonne foi, uniquement à titre d’information générale. Storm Yachting ne garantit ni leur exactitude ni leur exhaustivité, ni l’état du bateau ou de ses équipements. Il appartient aux acquéreurs potentiels de mandater leurs propres experts et autres conseillers qualifiés pour inspecter le bateau et vérifier tout élément déterminant pour leur achat, notamment les spécifications, l’inventaire, les travaux de remise en état, la propriété et le statut fiscal. Les photographies sont données à titre illustratif ; le nom du bateau a été supprimé numériquement sur certaines images. Les équipements et articles présentés ne sont pas nécessairement inclus dans la vente, sauf accord écrit exprès. Le bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.