Helmsman 1200

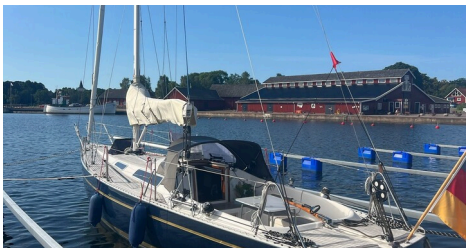
~~€ 54 990~~
€ 49 990



Constructeur de bateaux:	Helmsman Yachts	Longueur:	12,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,69 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Hamburg - Finkenwerder	moteur:	Beta Marine, 24 cv (18 kW), diesel

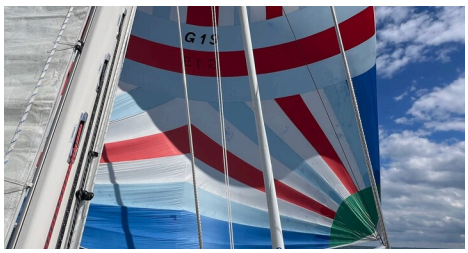
Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s271848**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**50 l**

moteur

Modèle	**Beta Marine**
Puissance	**24 cv (18 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter**
Voiles	**foc**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Designer Håkan Södergren, Stockholm

Lest : 2,235 t (47 %)
Kairos a bénéficié de diverses améliorations au cours des 7 dernières années (un peu moins de 70 000 €)

2024 : nouveau gréement Selden avec deux barres de flèche (laquées) et version « Lady Helmsman 2 »
2024 : nouveau gréement courant en Dyneema : drisses, étai arrière, haubans arrière, drisses, écoutes
2024 : nouveau foc 107 % North Nordic Ocean 3Di
2023 : saildrive S110 révisé à neuf par Volvo Penta, embase rénovée
2023 : nouvelle hélice à pas variable SPW Varioprop 16x8
2022 : nouvelle batterie lithium LiFePO4 avec BMS et 280 Ah
2022 : nouvelle électronique B&G : anémomètre WS320, 2 x TriData, DST810
2020 : nouveau moteur Betamarine 25 ch avec rénovation du compartiment moteur
2020 : nouveau traceur B&G Vulcan 9 avec réseau Raymarine/NMEA2000
2018 : nouvelles voiles, grand-voile et foc North Nordic Ocean 3Di
2015 : pilote automatique Raymarine EV200
2014 : refit complet effectué par le précédent propriétaire

Vente due à un agrandissement de la famille et à un projet de navigation au long cours.

Commentaire du propriétaire :
Kairos est vraiment une perle de la Baltique et justifie sans cesse son prix de 2014 parmi les classiques en polyester. Kairos réunit des qualités de navigation fantastiques à une élégance classique. Parmi de nombreux Lady Helmsman, elle est une beauté exceptionnelle. Ces dernières années, elle a trouvé son élément dans les schères de la Suède orientale. On peut naviguer à une allure incroyablement haute et s’amarrer idéalement aux rochers des schères avec une ancre arrière. La navigation au spi est aussi un rêve avec elle et, grâce à son couple en S, elle présente un comportement sur la houle très équilibré. L’aménagement intérieur est très raffiné et l’ensemble des rangements plus que suffisant. Toutes les drisses sont ramenées au cockpit et la prise de ris est devenue encore plus simple grâce au nouveau système Selden. Les winches Andersen sont à la fois formidables à utiliser et tout simplement magnifiques.