Heysea Asteria 142

$ 22 800 000



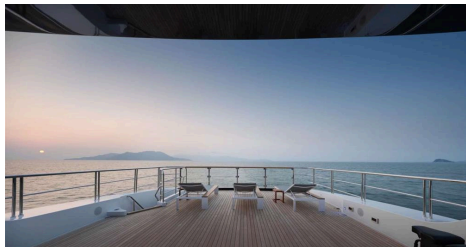
Constructeur de bateaux:	HeySea	Longueur:	43,27 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8,50 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Chine, Jiangmen	moteur:	2x Caterpillar C32 Acert, 1 900 cv (1 397 kW), diesel

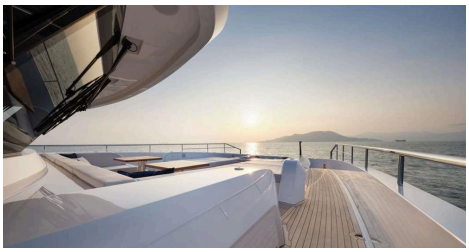
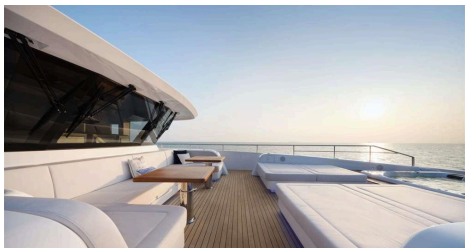
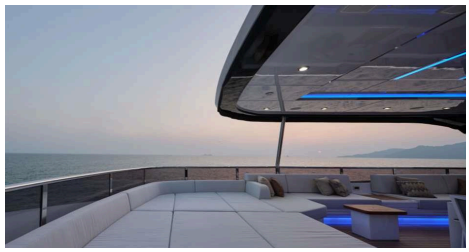
Vendeur:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slovénie

Portable: +33 7 62 73 14 38
Site web: https://nordstarsuperyachts.com
Langues: anglais, français, italien, russe, slovène









Détails

Réf du bateau	**s320872**
Architecte	**VYD**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**
Réservoir de carburant	**23 600 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C32 Acert**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32 Acert**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**

Équipement

Equipement technique	**générateur, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Heysea Asteria 142 est un impressionnant yacht à moteur construit par le chantier chinois Heysea Yachts, alliant design contemporain, espaces de vie généreux et capacités de croisière longue distance.

Avec une longueur hors tout de 43,27 mètres et un maître-bau de 8,5 mètres, l'Asteria 142 offre des intérieurs spacieux et de vastes espaces extérieurs conçus pour un confort de vie en mer. Son design extérieur et intérieur, signé VYD, allie lignes épurées, style moderne et utilisation pratique de l'espace.

Le yacht présente une disposition sur trois ponts, avec plusieurs espaces dédiés à la détente et à la réception. Le pont-soleil spacieux offre des zones de bronzage, un jacuzzi, un bar, un barbecue et un espace repas en plein air. Le pont supérieur propose un cadre plus intime, avec des baies panoramiques et une vue dégagée sur la mer.

Le pont principal se distingue par un salon élégant et des espaces de détente confortables, tandis que des équipements supplémentaires à bord comprennent un espace SPA et un sauna. À la poupe, un Beach Club dédié, doté d'une plateforme de bain hydraulique, offre un accès aisé à l'eau et prolonge naturellement les espaces de vie extérieurs du yacht.

L'Asteria 142 est propulsé par deux moteurs Caterpillar C32 ACERT, délivrant chacun 1 900 ch. Elle atteint une vitesse maximale de 17 nœuds et croise à environ 14 nœuds à mi-charge. Avec une autonomie pouvant atteindre 2 000 milles nautiques à 10 nœuds, le yacht convient parfaitement aux longues traversées et aux itinéraires de croisière prolongés.

Le confort à bord est encore renforcé par un système de stabilisation CMC Zero Speed à deux ailerons, assurant une meilleure stabilité en navigation comme au mouillage.

La coque et la superstructure sont construites en PRV (plastique renforcé de fibre de verre). Le yacht est équipé de deux groupes électrogènes Kohler de 125 kW chacun, d'un système de climatisation Climma et d'un convertisseur de quai de 100 kVA.

Avec une capacité de carburant de 26 300 litres et une capacité d'eau douce de 5 000 litres, l'Asteria 142 offre une bonne autonomie pour les croisières prolongées. Un annexe pouvant atteindre 4,9 mètres peut être embarquée, tandis que la plateforme hydraulique Ocean Stainless présente une capacité de levage de 1 000 kg.

Le Heysea Asteria 142 allie un volume généreux, des espaces extérieurs bien conçus et des spécifications techniques solides dans un format de 43 mètres. Conçu pour la croisière longue distance en toute confort, il offre un équilibre pratique entre performances, équipements de bord et design de yacht contemporain.