Hi-Star 57

£ 120 000



Constructeur de bateaux:	HI-Star	Longueur:	19 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Grande Bretagne, Weymouth, Dorset	Cabines:	4
		moteur:	2x Detroit Diesel, 735 cv (541 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317388**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**3 000 l**

moteur

Modèle	**Detroit Diesel**
Puissance	**735 cv (541 kW)**
Modèle	**Detroit Diesel**
Puissance	**735 cv (541 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain hydraulique**
Intérieur	**barbecue, machine à laver**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Hi-Star 57 est un yacht à moteur de luxe spacieux et magnifiquement construit, alliant la qualité de construction taïwanaise classique à un confort exceptionnel à bord et à une aptitude impressionnante à la navigation hauturière. Long de 57 pieds, ce flybridge élégant offre un vaste espace de vie avec plusieurs cabines doubles, de grands espaces de réception et un aménagement très pratique pour une vie à bord permanente. Propulsé par deux moteurs diesel Detroit offrant des performances puissantes et fiables, le Hi-Star 57 convient tout aussi bien à la croisière longue distance qu'à une vie côtière détendue. Des éléments tels qu'un grand pont arrière, un flybridge entièrement équipé, une plateforme de bain hydraulique, des finitions intérieures en bois de qualité et de nombreux systèmes de bord offrent une expérience de croisière raffinée et pourtant pratique. Réputés pour leur solide construction en polyester et leur conception marine, les Hi-Star restent très appréciés pour leur durabilité, leur confort et leur style intemporel.
Un poste d'amarrage à la marina de Weymouth est disponible pour le nouveau propriétaire.
Visites possibles dès maintenant, téléphone : 01305 818541

MÉCANIQUE
Deux moteurs diesel inboard Detroit Diesel GM8V92TA de 735 ch
Vitesse maximale de 26 nœuds, vitesse de croisière de 19 nœuds
Ligne d'arbre
Dernier entretien en mai 2024
Commandes électroniques moteur Micro Commander
2 x hélices de rechange en bronze
Réservoirs
Carburant - 4 réservoirs totalisant 3000 litres
Eau douce - 800 litres
ÉLECTRICITÉ
Générateur Beta (2014), révisé en mai 2024
Alimentation à quai avec circuit et prises 240 V
Chargeur de batteries
Climatisation réversible
Eau chaude et eau froide sous pression
Chauffe-eau à résistance
2 x batteries de service (2024)
2 x batteries moteur (2023)
1 x batterie de générateur (2024)
1 x batterie de cabestan
Prise USB à la barre
NAVIGATION
Radar Furuno
Garmin 2010C GPSmap
Autopilote Robertson
Traceur de cartes Furuno GP70
VHF Icom - poste de barre
VHF Uniden - flybridge
Système NASA Weatherman
Récepteur HF NASA Target
Anémomètre NASA Clipper (vitesse et direction du vent)
Répétiteur du système de vent NASA Clipper - flybridge
Répétiteur GPS NASA Clipper - flybridge
Loch NASA Clipper
Répétiteur de loch NASA Clipper - flybridge
Sondeur NASA Clipper
Répétiteur de sondeur NASA Clipper - flybridge
Compas au poste de barre intérieur et au flybridge
PONT
Passerelle hydraulique
Plateforme de bain hydraulique en acier inoxydable

Verrière de pont arrière (2022)
Bâche de soleil du flybridge
Cabestan d’ancre électrique avec commandes au poste de barre inférieur et télécommande
Ancre Bruce et chaîne galvanisée
Taud de flybridge
Banquettes et coussins du flybridge
Annexe BRIG RIB 4 places avec moteur hors-bord Yamaha 4 temps 40 CV
Système de lavage du pont - avant et arrière
Paniers porte-amortisseurs
Amarres
Amortisseurs
Pavillon britannique
SÉCURITÉ
Pompes de cale
Radeau de survie
Extincteurs
Bouée en fer à cheval

Aménagements

Cabine maîtresse avant avec salle d’eau attenante
Grand lit double accessible par les deux côtés
Meuble vasque
Miroir
Penderies
Panneau d’accès au pont
Toilettes attenantes
Douche séparée attenante
Coin cuisine / salon inférieur
Banquette en L
Grille-pain et gril
Réfrigérateur congélateur
Friteuse à air
Machine à laver
Cabine invités avec deux couchettes
Couchettes jumelles
Liseuses
Accès aux toilettes de jour
Penderie
Toilettes de jour
WC électrique
Miroir
Douche
Lavabo
Salon supérieur
Banquette enveloppante à tribord avec table de salon
Meuble de rangement pour boissons
Cave à vin
Porte d’accès au pont latéral
TV
Poste de barre à bâbord
Toutes les moquettes intérieures ont été remplacées en 2025
Cabine maîtresse arrière avec salle d’eau attenante
Grand lit double accessible par les deux côtés
Meuble vasque
Miroirs
Penderies

Toilettes attenantes avec douche séparée, lavabo et
WC électrique
Cabine d’équipage avant
Accès par échelle depuis l’étrave via panneau de pont
Couchette
Toilettes et douche
CONSTRUCTION
Coque et pont en polyester, construits par Hi-Star Marine à Taïwan en
1992, elle est d’un design unique.
La coque a été recouverte d’un antifouling au cuivre en 2025
DOCUMENTATION
Acte de vente de l’actuel propriétaire
Actes de vente précédents
Certificat du constructeur