Highfield 360 CL

£ 13 495



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,60 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,70 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Suzuki DF30 ATS, 30 cv (22 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français

















Détails

Réf du bateau	**s316989**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Suzuki DF30 ATS**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Highfield Classic 360 est un semi-rigide premium et polyvalent qui allie confort, praticité et performances impressionnantes. Équipé d'un moteur hors-bord Suzuki DF30 ATS et doté de la console GT, c'est un excellent annexe pour la navigation côtière, les escapades de plage et les journées sur l'eau en famille ou entre amis. Le Classic 360 dispose d'un pont à double coque, offrant un confort supplémentaire sous les pieds, tandis que sa finition haut de gamme et son style luxueux lui donnent un aspect et une allure premium. Sous cette apparence élégante se cache toutefois une coque en aluminium robuste et durable, conçue pour résister aux contraintes d'une utilisation régulière. Construite en aluminium de qualité marine de 2,5 mm d'épaisseur, peint par poudrage et équipée de protections de quille sur toute la longueur, la coque offre une excellente durabilité et convient parfaitement aux escapades de plage et à l'exploration. La construction légère en aluminium permet également un gain de poids notable par rapport aux annexes équivalentes en polyester, ce qui permet au bateau d'offrir des performances impressionnantes avec un moteur plus petit tout en conservant une excellente capacité de charge. Ce bateau particulier est équipé d'un pont en EVA, offrant une surface confortable et antidérapante sur toute la surface du cockpit. La console GT comprend des rangements latéraux intégrés et un siège de console confortable, tandis que la banquette arrière RS7 bénéficie d'un dossier rabattable pour plus de polyvalence. Les rangements pratiques sont également bien pensés, avec un coffre à l'avant doté d'une sangle de réservoir et d'un coussin amovible. L'association de sièges bien conçus, de rangements utiles et de finitions soignées rend ce semi-rigide exceptionnellement pratique, tant pour un usage quotidien en annexe que pour les loisirs. Équipé du Suzuki DF30 ATS, de la console GT, du pont en EVA et d'un agencement de sièges polyvalent, c'est une annexe élégante et performante, prête pour tout, des journées familiales détendues sur l'eau aux usages réguliers en annexe et aux aventures sur la plage.

Pont :

Boudins en PVC gris clair. Pont en EVA gris et noir. Clapets anti-retour à montage affleurant. Coque blanche en aluminium haute résistance, chromaté et peint par poudrage. Pont autovideur. Points de levage et anneaux de remorquage. Protection de coque renforcée. Protection de quille sur toute la longueur. Sac étanche Highfield avec pompe à pied, avirons et trousse de réparation. Coffre à l'avant avec sangle de réservoir et coussin amovible. Siège sous banquette amovible avec sac.

Cabine :

Sans objet - Bateau ouvert.

Cockpit et tableau de bord :

Console GT avec coffre latéral et siège, banquette arrière RS7 avec dossier rabattable. Barre à roue Highfield et tableau de bord en carbone.

Électrique et électronique :

Feux de navigation. Feu de mouillage. Pompe de cale électrique. Batterie et boîtier de batterie. Tableau de commutateurs sur le tableau de bord. Coupe-circuit.

Machinerie :

Moteur hors-bord Suzuki DF30 ATS avec démarrage électrique, trim assisté et système de charge. Réservoirs de carburant internes sous le pont. Capacité de carburant : 24 litres.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau, moyennant un supplément. Veuillez appeler le 01206 302003 pour connaître les options et les tarifs.