Highfield 380 CL

£ 12 500



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,80 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,70 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Suzuki DF30 ATS, 30 cv (22 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français

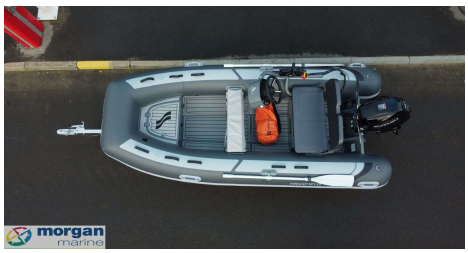










Détails

Réf du bateau	**s168001**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Suzuki DF30 ATS**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Highfield CL 380 en aluminium gris foncé, avec une configuration remarquable comprenant une console FCT, une pompe de cale électrique et un Suzuki DF30 ATS avec démarrage électrique et trim assisté, offrant des performances exceptionnelles. Il s'agit sans doute du annexe ou du semi-rigide de promenade idéal, avec sa coque en aluminium robuste et ses protections de quille sur toute la longueur, parfaits pour des journées de sorties entre plages en famille ou entre amis. Ce semi-rigide convient à toute la famille, avec de nombreuses places assises, un niveau d'équipement élevé et d'excellentes performances. Il offre des places pour 6 personnes, ainsi qu'une console, un coffre à l'avant et un pont autovidangeant. Les coques des Classic sont fabriquées en aluminium de qualité marine de 2,5 mm d'épaisseur, peint par poudrage. Tubes en PVC Valmex – tissu enduit 1100 DTEX. Gréement et aménagement complets avec batterie. Catégorie de conception C. NB : les photos d'archives peuvent ne pas refléter la configuration exacte du bateau.

Pont :

Tubes en PVC gris foncé de 44 cm de diamètre. Pont autovidangeant. Coutures soudées. Clapets anti-retour affleurants. Coque en aluminium chromaté et peint par poudrage à haute résistance. Coffre à l'avant (emplacement pour réservoir de carburant de 24 L). Supports de transom intégrés. Console flottante avec banquette 2 places et dossier. Siège amovible. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bridage pour remorquage. Pont en mousse finition teck brossé. Protection de coque renforcée et protection de quille sur toute la longueur.

Cockpit et tableau de bord :

Système de direction FCT8.

Électricité et électronique :

Le pack console FCT8 est un ajout parfait au modèle Classic 380, vous offrant un confort supplémentaire et un plaisir accru pour vos journées sur l'eau. La banquette arrière avec dossier haut et coussins en mousse à cellules fermées, qui ne retiennent pas l'eau, est parfaite pour une journée confortable d'exploration. Le poste de barre de la console est de conception ouverte, offrant un espace pour les jambes exceptionnel pour un bateau de cette taille, tandis que le tableau de commutateurs à LED affleurant, les feux de navigation et la pompe de cale sont tous inclus.

Motorisation :

Moteur hors-bord Suzuki DF30 ATS, réservoirs de carburant intérieurs sous le pont, capacité de carburant : 24 L. Option de changement de moteur pour un Suzuki DF20 ATS, avec une économie de 1 505 £ TTC.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau, en option et à un coût supplémentaire. Veuillez appeler le 01206 302003 pour les options et les prix.