Highfield 380 CL

£ 15 250



Constructeur de bateaux:	Highfield	Longueur:	3,80 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,70 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2026
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	moteur:	Suzuki DF30 ATS, 30 cv (22 kW), moteur à essence

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s272033**

Données techniques

Matériau de la coque	**aluminium**

moteur

Modèle	**Suzuki DF30 ATS**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Highfield CL 380 en aluminium gris clair avec une finition brillante, comprenant une console GT, une pompe de cale électrique, un Suzuki DF30 ATS à démarrage électrique et trim assisté, pour des performances remarquables. Sans doute le annexe / bateau de servitude idéal, avec une coque en aluminium robuste et des protections de quille sur toute la longueur, ces modèles conviennent parfaitement aux journées de découverte de plages en famille ou entre amis. Ce RIB est parfait pour toute la famille, avec de nombreuses places assises, un niveau d'équipement élevé et d'excellentes performances. Il offre 6 places assises, une console, un coffre à l'avant et un pont autovidangeur. Les coques des Classic sont construites en aluminium marin de qualité 2,5 mm d'épaisseur, avec revêtement par poudre. Tubes en PVC Valmex – tissu enduit 1100 DTEX. Gréement et aménagement complets, batterie incluse. Catégorie de conception C. NB : les photos d'archives peuvent ne pas refléter la configuration exacte du bateau.

Pont :

Tubes en PVC gris clair de 44 cm de diamètre. Pont autovidangeur. Coutures soudées. Clapets anti-retour à montage affleurant. Coque en aluminium haute résistance chromaté et revêtu par poudre. Coffre à l'avant (intégrant un réservoir de carburant de 24 L). Supports de tableau arrière intégrés. Console GT avec banquette 2 places + dossier. Siège amovible. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de remorquage par bride. Pont en mousse finition teck brossé. Bourrelet de protection renforcé et protection de quille sur toute la longueur. La nouvelle option de console « Grand Tour » GT allie la légèreté et les performances de la gamme classique à davantage de confort et au style des bateaux de sport de luxe, pour une combinaison parfaite de fiabilité et d'esthétique. Le Classic GT transforme le Classic en un runabout facile à manœuvrer, parfait pour profiter de la vie lorsque vous avez jeté l'ancre pour déjeuner.

Cockpit et tableau de bord :

Console GT avec siège latéral et banquette arrière 2 places avec dossiers.

Électricité et électronique :

Coupe-batterie. Feu de mouillage. Tableau de commande. Pompe de cale électrique.

Propulsion :

Moteur hors-bord Suzuki DF30 ATS. Réservoirs de carburant internes sous pont, capacité : 24 L. Option de remplacement par un Suzuki DF20 ATS, avec une économie de 1 605 £ TTC.

Remorque :

Morgan Marine peut fournir une remorque adaptée ou un chariot de mise à l'eau, en supplément. Veuillez appeler le 01206 302003 pour connaître les options et les tarifs.