# Highfield 380

**£ 4 500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Highfield | Longueur: | 3,80 m |
| Type de bateau: | bateau pneumatique | Largeur: | 1,70 m |
| Catégorie: | bateau neuf | Année de construction: | 2026 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Brightlingsea | | |

Vendeur:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français









## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s167552** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **aluminium** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Couvertures | **bimini** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Semi-rigide en aluminium Highfield CL 380 avec boudins en Valmex PVC. Morgan Marine est revendeur Highfield Boats au Royaume-Uni, le premier fabricant mondial de semi-rigides à coque en aluminium. Ce CL 380 est parfait pour les sorties en famille et les aventures sur l'eau, facile à mettre à l'eau sur la plage et tout aussi adapté comme annexe ! La gamme d'annexes Highfield Classic offre un bon gain de poids par rapport aux annexes équivalentes en polyester, ce qui permet d'obtenir des performances impressionnantes avec des moteurs plus petits. Grâce aux qualités robustes et non poreuses de la coque en aluminium thermolaquée, inutile de craindre les éclats de gelcoat ou de poser votre bateau sur une plage ou une remorque. Toutes les annexes Highfield sont faciles à remorquer, faciles à mettre à l'eau et faciles à relever. Livré avec sac étanche, pompe à pied, pagaies et trousse de réparation.

Plusieurs coloris disponibles. Veuillez noter que les images présentées peuvent ne pas correspondre exactement aux caractéristiques indiquées ici.
**Pont :**
Boudins en PVC de 44 cm de diamètre. Pont autovidant. Coutures soudées. Valves anti-retour affleurantes. Coque en aluminium à haute résistance à la traction, chromatée et thermolaquée. Coffre avant (prévu pour un réservoir de carburant de 24 L). Supports de tableau arrière intégrés. Siège amovible. Points de levage et anneaux de remorquage. Points de bride de remorquage. Pont finition teck en mousse brossée. Liston de défense renforcé et quille de protection pleine longueur.
**Cockpit et tableau de bord :**
Équipements en option sur demande : système de direction FCT8, tableau de bord en carbone pour console FCT8, marchepied avant en polyester renforcé de fibre de verre, taquet d'amarrage avant moulé, coffre de rangement de tableau arrière, bimini, siège supplémentaire, coussin avant et housse de protection.
**Remorque :**
Remorque non incluse dans le prix. Morgan Marine peut fournir une remorque routière ou un chariot adaptés, n'hésitez pas à nous contacter pour connaître les options disponibles.